



Uitkomsten Mobiliteitsonderzoek 2019

We merken allemaal dat het drukker wordt in Schiedam. In de komende jaren willen we samen steeds meer op een beperkte ruimte. Extra verkeer kan overlast geven en zorgt voor knelpunten in de wijken, ook nu al. Zonder maatregelen slibt de stad dicht en worden buurten onleefbaar. Hoe houden we Schiedam bereikbaar en maken we samen keuzes die bijdragen aan een aantrekkelijke, gezonde, duurzame en verkeersveilige stad?

Keuzes door en voor Schiedammers

In 2019 hebben we aan Schiedammers gevraagd om mee te doen aan een groot onderzoek over mobiliteit. Iedereen kon zijn/haar mening geven over de toekomst van onder andere verkeer en parkeren in Schiedam. 5461 Schiedammers hebben de vragenlijst ingevuld. Wethouder Jeroen Ooijevaar is erg blij dat zoveel Schiedammers hebben meegedaan: 'Het enorme aantal geeft aan dat er grote belangstelling is om de bereikbaarheid van Schiedam toekomstbestendig te maken. Ik dank alle Schiedammers die hebben meegedaan aan het onderzoek!'

Uitkomsten onderzoek vormen basis mobiliteitsvisie

In dit overzicht ziet u de belangrijkste inzichten per thema. De volledige uitkomsten van het onderzoek zijn terug te vinden op de website van de gemeente Schiedam: schiedam.nl/mobiliteit

De resultaten vormen de basis voor de nieuwe mobiliteitsvisie. Hierin beschrijven we onze aanpak met de belangrijkste doelen en oplossingen voor de komende jaren. Voor die tijd gaan we al aan de slag met oplossingen voor enkele knelpunten die nu spelen in de wijken. U kunt dan denken aan fietsenstallingen, parkeren, deelmobiliteit en het verbeteren van het openbaar vervoer. Na de zomer wordt de mobiliteitsvisie aan de gemeenteraad gepresenteerd.



Vervoer en bereikbaarheid

De meest bezochte plekken binnen Schiedam:

- de Schiedamse Binnenstad,
- winkelcentrum Hof van Spaland
- station Schiedam Centrum

Schiedammers verplaatsen zich het meest met de auto, zowel binnen als buiten de stad.

De meest bezochte plekken buiten Schiedam:

- Rotterdam-Centrum
- Vlaardingen

Bij reizen naar het centrum van Rotterdam, Den Haag, Utrecht en Amsterdam, is het gebruik van het openbaar vervoer relatief hoog.

Lopen

28%

van de Schiedammers is tevreden over de mogelijkheden om te kunnen lopen en wandelen in de directe woonomgeving.

5,3

gebruikers van een rolstoel of scootmobiel zijn minder tevreden: zij geven de wegen, paden en trottoirs een 5,3.

Om meer te gaan wandelen willen Schiedammers graag een meer aantrekkelijke omgeving, betere verlichting en hogere mate van veiligheid.

Fietsers

45%

van de Schiedammers fietst dagelijks.

8

Schiedam scoort gemiddeld een 8 voor de bereikbaarheid per fiets binnen de stad.

31%

van de Schiedammers fietst nooit.

Belangrijkste redenen voor het niet hebben van een fiets zijn:

- geldgebrek
- gezondheid
- diefstal

Openbaar vervoer

44%

geeft aan meer met het OV te reizen als de kosten lager zijn.

De metro is onder Schiedammers het vaakst gebruikte openbaar vervoermiddel.

De nabijheid van stations en haltes heeft grote invloed op het gebruik van openbaar vervoer.

Autogebruik

6,5

Schiedam scoort gemiddeld een 6,5 voor de bereikbaarheid per auto binnen de stad.

Iets meer dan de helft van de Schiedammers wil nu nog geen deelauto gebruiken; een derde heeft hier nog niet over nagedacht.

1

De meeste Schiedammers hebben minimaal één auto.

Redenen om niet voor een deelauto te kiezen:

- de auto moet altijd beschikbaar zijn
- vervelend idee dat anderen de auto gebruiken
- een deelauto lijkt me teveel gedoe

Parkeren

64% van de Schiedammers heeft soms of vaak moeite om een parkeerplaats te vinden, vooral in de avonduren.

De oorzaken van de hoge parkeerdruk zijn per wijk verschillend, maar te weinig parkeerplekken wordt in alle wijken vaak genoemd.

Volgens de meeste Schiedammers zijn zowel parkeerplekken als plek voor groen onmisbaar in de straat.

Het weren van bedrijfsbusjes uit de buurt en aanpakken van foutparkeren wordt door de meeste Schiedammers als beste oplossingen gezien.

Verkeersveiligheid

7,0 Verkeersveiligheid scoort het hoogst in de wijk Woudhoek (7,0).

5,5 en het laagst in de wijk Oost (5,5).

Het meest genoemde probleem met verkeersveiligheid in de eigen buurt is 'te hard rijden'.

200

De deelnemers aan dit onderzoek hebben ruim 200 verschillende verkeerslocaties in Schiedam vermeld als onveilig.

83%

Bij 83% van de vermeldingen wordt gesteld dat de bewuste locatie onveilig is voor fietsers.

5461
Schiedammers
hebben de
vragenlijst ingevuld