



**gemeente
Schiedam**

Wijkoverleg West

Verslag

4 februari 2019

Inhoudsopgave

1	Opening en mededelingen	3
1.1	Proces parkeren:	3
1.2	Een samenvatting van meldingen van bewoners:	4
2	Project Lekker bezig door Vincent Kroeze/beweegcoach in de wijk West.	5
3	Terugkoppeling Oud en nieuw	6
4	Verkeersveiligheidsbox	7
4.1	Reacties	7
5	Verslag vorige vergadering	9
5.1	Aanvragen wijkbudget	9
6	Projecten in de wijk	10

1 Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom.

- Voorzitter meldt dat het agendapunt, een toelichting over project Lekker Bezig Schiedam (in het kader van bewegen en sporten) door Vincent Kroeze, wordt toegevoegd.
- Leon Zwanenburg van VCCR stelt zich voor. VCCR is intermedair in mobiliteit en bereikbaarheid. Hij zal in opdracht van de gemeente de komende periode met zijn collega's nagaan of deelmobiliteit/duurzame mobiliteit een bijdrage kan leveren voor het vervoeren van de bewoners uit West en eventueel het verminderen van de parkeerdruk in de wijk.
- Bewoonster van de Rembrandtlaan heeft een tiental punten op papier gezet en licht dit toe over de herinrichting van de Rembrandtlaan:
- Op 26 november is gemeld dat in het westelijk deel van de Rembrandtlaan de oversteekplaatsen (zebrapaden) verdwenen zijn, vooral bij de Genestetstraat waar de school op uit komt; Niets aan gebeurd! Moet er nu eerst een ongeluk gebeuren. Overleg met aannemer en projectleider van de gemeente hielp ook niet.
- Zij heeft ook gemeld dat de brandkraan en waterafsluiters in het trottoir weggetegd waren; na 3 weken zelf de brandweer gebeld en toen was het binnen 3 dagen wel gefikst voor oudejaarsdag.
- Vroeger was er een wijkagent die liep door de wijk heen en hij liet tenminste altijd zijn gezicht zien.
- De parkeerplaatsen zouden best korter kunnen, vooral in het middendeel zodat men veel meer auto's kwijt kan.
- Verzoek om eenrichtingsborden aan beide zijden van de Rembrandtlaan. Zelfs fietsers rijden vaak onverlicht tegen de rijrichting in zodat ongelukken te verwachten zijn, zeker omdat men de fietser niet verwacht bij het schuin wegrijden uit het middendeel van de Rembrandtlaan.
- Het fietsen en zelfs scooters op het trottoir meestal zonder verlichting.
- Snelheid in de laan is vaak ver boven de 30 km, ook omdat de drempels verdwenen zijn. (nu alleen lichte verhoging bij de kruisingen)
- Duidelijke 30 km borden en aanduidingen, mogelijk op straat zelf.
- De nieuwe straatverlichting is beneden peil, het verschil kan men nog goed zien met het nog niet geheel gerenoveerde oostelijke deel.
- Verzoek om verwijzing naar een hondenuitlaatplek, nu sta je vaak in de hondenuitlaatplek naast de auto.
- Waarom kan het Rubensplein geen echte rotonde zijn, nu erg verwarrend zeker voor onbekenden. Wellicht dat deze notitie bijdraagt aan echt eens een forse actie en niet alleen praten.
- Voorzitter meldt dat parkeren niet op de agenda staat. We weten dat de parkeerdruk in West hoog is. Daar is op meerdere (wijk)overleggen de afgelopen jaren over gesproken. Ze wil graag het proces tot het onderwerp parkeren aan de (nieuwe) deelnemers melden en biedt vervolgens de deelnemers de ruimte om hun punten ten aanzien van het parkeren naar voren te brengen.

1.1 Proces parkeren:

De voorzitter meldt dat er een enquête wordt uitgezet voor de wijken Zuid en West om te peilen hoe de bewoners het parkeren ervaren, welke problemen zij ondervinden en welke verbeteringen zij zien. Gemeente wil ook graag weten hoe bewoners zich in hun mobiliteit willen voorzien en hoe bewoners denken over het gebruik van deelmobiliteit / duurzame mobiliteit zoals het delen van elektrische fietsen. Op dit moment is de gemeente met een aanbieder in overleg om een zogenaamd

probeeraanbod voor deelmobiliteit voor West en Zuid aan te bieden. Op drie locaties in de wijken willen we de deelauto's en e-bikes aanbieden. Tegelijk daarmee voeren we een informatiecampagne om mensen uit te nodigen daar gebruik van te maken. In die campagne besteden we ook aandacht aan wat je zou kunnen doen om het parkeren beter te maken.

De enquête geeft inzicht in hoe mensen denken over mobiliteit en parkeren en hoe die ideeën per buurt kunnen verschillen. Met de uitslag van de enquête willen we concrete ideeën formuleren en met de buurten in gesprek over wat er gedaan kan worden om het parkeren te verbeteren. We streven ernaar de enquête nog voor de zomer te kunnen uitvoeren.

1.2 Een samenvatting van meldingen van bewoners:

-Bij de Rembrandtlaan worden er werkzaamheden uitgevoerd vanwege funderingsherstel naast de herinrichtingswerkzaamheden. Bewoonster verzoekt om afstemming met aannemer over het bezetten van parkeerplekken na de werkzaamheden. De parkeerdruk is al hoog. Voorzitter weet niet wat mogelijk is, maar zal dit intern vragen.

-Hoe zit het met het aantal parkeerplekken na de herinrichting van Schrijversbuurt inclusief Rembrandtlaan?

Voorzitter meldt dat het aantal parkeerplekken om en na bij gelijk is gebleven. Weggevalen parkeerplekken in de ene straat zijn weer elders in de buurt gecompenseerd. Uitgangspunt bij de participatie van bewoners bij de herinrichting is het handhaven van het aantal "officiële" parkeerplekken". Balans in groen, ontmoetings-/speelplekken, fietsvoorzieningen en de parkeerplekken. Voor de volgende keer zal de voorzitter het aantal plekken melden, die voor de herinrichting er waren en die na de herinrichting in de buurt zijn teruggekomen. Bewoners uit klankbordgroep zijn betrokken geweest bij de telling.

Nagekomen bericht: Voor: 960 parkeerplekken Na: 962.

-Gaan de tijdelijke parkeerplekken bij Metrostation Troelstralaan weg?

Ja. Deze zijn inderdaad tijdelijk tijdens de werkzaamheden. In verband met een dijk mogen daar geen vaste parkeerplekken gemaakt worden. Rijplaten voor tijdelijkheid mag wel.

Kunnen de busjes niet uit de wijk?

Er wordt gezocht naar een terrein waar alle (bedrijfs)busjes bewaakt kunnen staan. Maar de resultaten van de enquête zal informatie geven over ervaringen met parkeren van (bedrijfs)busjes. Maar ook wat de mening is van de eigenaren van de busjes.

Is betaald parkeren zoals in Oost een mogelijkheid?

Ook zal in de enquête gevraagd worden naar oplossingen. Betaald parkeren kan een mogelijkheid zijn. Maar we kennen de mening van een beperkte groep en die is niet eenduidig. Daarom hopen we meer informatie te krijgen uit de antwoorden van de enquête.

Waarom is er de laatste periode gehandhaafd?

Cees van den Hoonaard (Wijkboa van West) meldt dat Toezicht & Handhaving tussen 20 en 30 januari regelmatig tot verbaliseren is overgegaan. Dat kwam met name omdat Toezicht & Handhaving situaties zagen die echt niet kunnen. De veiligheid kwam in geding. De hulpdiensten kunnen er niet langs. Auto's staan half in de bocht of half op de stoep geparkeerd.

Een deelnemer suggereert om het verbaliseren niet alleen 's avonds te houden maar ook in de ochtend. Op dat moment zijn er wel plekken vrij maar parkeren automobilisten toch nog op de stoep.

2 Project Lekker bezig door Vincent Kroeze/beweegcoach in de wijk West.

Dit initiatief is opgezet om het Bewegen en sporten in Schiedam West onder de bewoners te stimuleren.

Wie zijn wij?

Het team beweegcoaches bestaat uit Alwin (Oost, Centrum, Noordrand) Vincent (West en Zuid) en Hilde (Nieuwland en Groenoord).

Wat doen wij?

Als beweegcoach van de Wijkschoolvereniging werken we nauw samen met het Kleurrijk (Frans Halsplein) en de Montessorischool (Anthonie Muysstraat). We willen het sporten na schooltijd meer gaan promoten ook voor de gezinnen die het financieel gezien wat lastig hebben. We zijn niet actief in de uitvoering onze taak is juist het verbinden en daarnaast de beweegmakelaarsfunctie. We helpen veelal met het opstarten van een sportief project en laten het vervolgens over aan een vrijwilliger. We zijn betrokken met meerdere evenementen bijv. de fittest voor senioren, bewegen en sporten onder begeleiding: voor u en voor de bewoners.

Wat is Lekker bezig?

Heeft u vragen dan kunt u ons bereiken via het contactformulier van onze site: www.lekkerbezigschiedam.nl. Wij houden ons momenteel vooral bezig met de Wijkschoolvereniging, de opening van het Oranjeplantsoen en de Seniorenochtend (eens in de maand een themaochtend) en we zijn bezig met de samenstelling van een seniorenboekje/magazine over bewegen en sporten.

Vanaf welke leeftijd val je onder de doelgroep Senioren?

Vanaf 55-jarige leeftijd. Een deelnemer mist activiteiten voor de doelgroep van 18 tot 55 jaar en heeft ideeën. Vincent wil graag met de deelnemer daarover brainstormen.

3 Terugkoppeling Oud en nieuw

Cees van den Hoonaard (WijkBoa van West) vraagt naar de ervaringen van de bewoners in de oud en nieuw periode.

- Veel harde knallen op tijdstippen vóór de periode dat toegestaan was;
- Ogen en oren principe werkt. Bewoners konden melden en werden gebeld en gevraagd naar de stand van zaken;
- Vuurwerkrijke zones zijn wel effectief, maar toch last van vuurwerkafval;
- Vuurwerkafval op de Rembrandtlaan, waar nu de herinrichting plaatsvindt, ligt er nog;
- Constaateert u nog de nodige rotzooi aan vuurwerkafval of vernielingen maak een melding met de Buitenbeterapp.

Cees meldt dat in west gedurende de jaarwisseling incidenten hebben plaatsgevonden en er behoorlijk materiële schade was.

- Fabriplein: een opgeblazen GFT container en twee plankdelen.
 - Rembrandtlaan: een opgeblazen papiercontainer.
 - Kortlandstraat is de Irado drie keer uitgerukt om een container leeg te pompen.
 - Vriendschapsplein: de vernieling van een schommel plus kunstgras.
- Op het Vriendschapsplein was het relatief onrustig. Hier moest de politie 's avonds in actie komen toen een groep jongeren zorgde voor overlast. Hierbij werd preventief gefouilleerd en is een hoeveelheid vuurwerk in beslag genomen. Op dit plein ging aan het begin van de nacht eerdergenoemde speeltoestel in vlammen op.
- Daarnaast waren er voorafgaand aan de jaarwisseling al een aantal aanhoudingen vanwege het vuurwerk afsteken buiten de gezette tijden en het in bezit zijn van illegaal vuurwerk.

4 Verkeersveiligheidsbox

Arjan Breider (Vakgroep mobiliteit) geeft uitleg over het hoe en waarom van de Verkeersveiligheidsbox. Het gedrag van de deelnemer aan het verkeer heeft daar veel mee te maken.

Hoe zou je het gedrag kunnen doorbreken?

Via educatie (te beginnen bij de jeugd), handhaving en zorgen dat de infrastructuur op orde is (taak van de gemeente).

De Verkeersveiligheidsbox kan een aanvulling zijn, de box is bedoeld om bewoners erop te wijzen dat we het samen moeten doen. Dit idee is zeker niet bedoeld om zelf politieagentje te gaan spelen. In Tuindorp is de verkeersveiligheidsbox ingezet door 20-tal bewoners inclusief kinderen die in samenwerking met de politie acties hebben gedaan en bewoners bewust gemaakt hebben van de hoge snelheid waarmee in de wijk gereden wordt. Je werkt aan een verkeersveiligheidscultuur in de eigen wijk.

4.1 Reacties

Zijn de boxen voor scholen beschikbaar?

Ja, de verkeersveiligheidsbox is voor hen ook beschikbaar.

-Een deelnemer merkt op dat bij de herinrichting van de Schrijversbuurt een bocht op het laatste gedeelte van de Westfrankelandsestraat ten hoogte van de school de Wieken eruit gehaald. Dit gedeelte is nu een heuse racebaan geworden. Ook Irado vuilnisophaalwagens rijden daar keihard. Daar is zelfs een hond zijn poot eraf gereden en van een auto ligt de zijkant eruit.

-Volgens de bewoner ontbreken de 30 km-borden. Men ervaart dat men niet weet dat ze in een 30 km-zone rijden. Arjan Breider meldt dat de 30km-zoneborden bij de ingangen van de wijk staan. Dus bijvoorbeeld als je van de Burgemeester Knappertlaan (50 km-weg) komt en de wijk ingaat dan staan daar de 30 km-zoneborden. Als je de wijk uitgaat dan staan er borden die duiden dat je de 30 km zone verlaat. Let op: vanaf de Troelstralaan (Nieuwland) rij je al een 30 km zone in en zo ook via de Vlaardingerdijk naar West. Soms staan er herhalingsborden van 30 km-zoneborden.

-Deelnemer meldt dat op enkele plekken die 30 km-zoneborden ontbreken, o.a. als je de Bosboomlaan ingaat. Wijkregisseur vraagt de wijktoezichthouder voor een check op de borden. Mochten er meer borden ontbreken graag altijd melden. Kan via 14010 of contact@schiedam.nl of buitenbeterapp.

-Volgens een bewoner staan bij de Potgietersstraat wel vier borden.

-Bewoner vraagt voor de Aleidastraat een bord met opschrift: "wij gaan weer naar school".

-Graag aandacht voor de speelplek aan de Aleidastraat voor De Erker voor spelende kinderen die de speelplek verlaten niet goed zichtbaar zijn.

-Bewoonster meldt dat zij veel op de weg en steeds vaker ziet dat automobilisten rijden met een mobiele telefoon in de hand, ondanks dat dit verboden is. Het zijn precies die types die niet gevoelig zijn voor een verder prima marketing campagne. Hierop zou wat haar betreft meer gehandhaafd moeten worden.

-Met de verkeersveiligheidsbox bereik je geen personen die excessief gedrag vertonen. Om iets aan het gedrag van medebewoners te doen, dat kun je bereiken door het met elkaar erover te hebben, aldus Arjan Breider. Het gaat erom dat het juist de ouders het goede voorbeeld dienen te geven. Maar ouders zijn onbewust zelf onderdeel van het probleem. Inzet van verkeerouder is een mooi initiatief.

-In Oost op de Korte Singelstraat bij de Singelschool is een autoverbod ingesteld tussen bepaalde tijden/weg- en ophaaltijden van de kinderen. Waarom wordt niet bij meerdere scholen ingezet? Bij de Singelschool is dat als experiment gestart en geslaagd. Inmiddels is de maatregel in Ketheldorp bij de basisschool Kethel ingevoerd. Een dergelijke maatregel wordt alleen ingesteld bij uiterste noodzaak en indien mogelijk.

-Deelnemer krijgt het gevoel dat de box meer voor kinderen is bedoeld. Arjan Breider meldt dat de stijl fris en speels is maar dat de boodschap wel erg duidelijk is.

-Als u geïnteresseerd bent en u wilt zelf de verkeersveiligheidsbox aanvragen dan kunt u een mailtje sturen naar: Verkeersveiligheid@schiedam.nl.

5 Verslag vorige vergadering

Pagina 2

N.a.v. agendapunt 3. over: Cultuurscout Alysia van Dijk

-Zij heeft de wijk verlaten want zij heeft een volledige baan in Rotterdam gekregen. Opvolger is nog niet bekend.

N.a.v. agendapunt 3. over: het project Raamgedichten

-Er worden nog twee workshops gehouden, als er nog mensen zijn die hier aan mee willen doen, graag melden bij de wijkregisseur.

Pagina 4

N.a.v. agendapunt 7. over: het verzamelen van brood

-Bij het 5^e aandachtsstreepje de wijk West beschikt over GFE-afvalcontainers daar kan ook brood in.

N.a.v. agendapunt 7. over: het afval van bedrijven en ondernemers

-Zij mogen alleen gebruik maken van de restafvalcontainers als zij een contract hebben bij Irado.

N.a.v. agendapunt 7. over: GFE-afvalbakken

-Als het goed is heeft iedereen een brief hierover ontvangen waarin staat vermeld dat dit om een experiment gaat van een half jaar. Gedurende die periode doet de gemeente regelmatig metingen.

Reacties:

Waar wordt het GFE-afval uiteindelijk voor gebruikt?

Hiervan wordt compost gemaakt.

Bewoner meldt dat de GFE-bak een smalle opening heeft en meldt dat de GFE-afval behoorlijk stinkt in de zomer. Wat kan hier aan gedaan worden?

N.a.v. agendapunt 7. over: Wat is het Rubensplein een rotonde of een doorgaande weg?

-Het Rubensplein is geen rotonde maar een doorgaande weg.

Verder zijn er geen op- of aanmerkingen het verslag d.d. 26 november 2018 wordt goedgekeurd, met dank aan de notulist.

5.1 Aanvragen wijkbudget

Er zijn bij de regiegroep Wijkbudget West aanvragen gedaan en de volgende aanvragen zijn goedgekeurd:

-Voedselbanktuinieren/Vijfsluizen voor 2740 euro

-Welkomfeest voor nieuwe bewoners het Gewilde Westen voor 1500 euro

Het wijkbudgetoverzicht zal voor de volgende vergadering gereed zijn en worden meegezonden met de stukken.

6 Projecten in de wijk

- De bouw van het Gewilde Westen gaat hard, de verwachte oplevering zal in juli zijn.
- Er is een bijeenkomst geweest met de bewonersgroep over de herinrichting van de speelplek in de St. Liduinastraat.
- Dr. Noletstraat: de bouw van de Maurits, de omgevingsvergunning is afgegeven. Verwachte start van de sloop is in mei, na de zomer wordt gestart met de bouw bij voldoende verkoop van de appartementen.
- De voormalige Rijnmondslagerij aan de Rembrandtlaan is van Doorn en Salari. Zij zullen met een plan voor het pand komen.
- Het Fabriplein is geheel gesloopt, binnenkort zal er gestart worden met de bouw.
- Het WOT is verhuisd naar de st. Liduinastraat in de voormalige apotheek.
- De herinrichting van de bestrating van de Rembrandtlaan: het streven is om de nieuwe bestrating van de stoepen en het wegdek half/eind maart op te leveren.
- De zebrapaden zijn niet gepland bij de Rembrandtlaan, vooralsnog niet. Eerdere gedane pleidooi van bewoner op dit overleg zal onder de aandacht gebracht worden bij de projectleider, aldus de voorzitter
- Het beeld Pegasus, dat aan de Liduinastraat heeft gestaan is nu in de opslag. Het beeld komt terug in de buurt.
- Een nieuwe bewoner van de Aleidastraat is benieuwd naar de plannen voor de herinrichting van de Aleidastraat. Voorzitter zal de bewoner bij de projectleider aanmelden voor het overleg met de bewonersgroep.
- Bewoner vraagt naar stand van zaken van de Bewonersvereniging Schiedam West. Voorzitter meldt dat de bewonersvereniging zelf hierover zal communiceren naar de leden en de wijk.
- Bij alle hoeken lopen alle straten gelijk door, vervolgens een kuiltje. Gevaarlijk met rollatoren. ---
- Locaties:** een ronding van de straat, tegenover de Babbelaar richting de Troelstralaan en tevens bij de Genestetstraat. Voorzitter neemt melding mee.
- Hoek Genestetstraat met het Frans Halsplein: de peuken liggen daar overal en ze gooien dat vanuit de bovenverdieping gewoonweg naar beneden. Aandachtspunt voor toezicht en handhaving.
- Bewoonster geeft de complimenten aan de projectleider van de Schrijversbuurt d.m.v. gebruik van de app. Communicatie loopt heel goed en regelmatig wordt zij op de hoogte gehouden van allerlei werkzaamheden vertragingen.
- Graag aandacht voor de Alberdingk Thijmstraat/Nic. Beetsstraat. Het is daar moeilijk om op de stoep te komen. Door een geparkeerde auto wordt het lopen daar bemoeilijkt.
- Nogmaals melding van de slechte verlichting van de zebrapaden op het Rubensplein. Deze melding is bekend bij team beheer/verlichting. Dat type nieuwe verlichting (LED) verlicht anders dan de vorige verlichting.
- Wanneer gaan we de bestuursdwang toepassen voor niet goed onderhouden panden cq. rotte kiezen? Het project Particuliere woningverbetering is enige tijd binnen de wijk actief maar er bestaan nog steeds rotte kiezen.
- Heeft de gemeente Schiedam nu een bepaald standpunt ten aanzien van de verwachte verkeersdrukke in verband met de BREXIT bij DFDS terminal in Vlaardingen? Ik maak me zorgen over de bereikbaarheid na 1 maart 2019.

Het wijkoverleg West wordt afgesloten en alle aanwezigen worden bedankt voor zijn/haar komst en inbreng tijdens de vergadering.

Het volgende wijkoverleg West zal plaatsvinden op 1 april om 20.00 uur.