



**gemeente  
Schiedam**

# Wijkoverleg Oost

Verslag



11 februari 2019

# Inhoudsopgave

1	Opening, bespreking verslag voorgaand wijkoverleg, terugkoppeling van de Werkgroep Buitenruimte en de Regiegroep Wijkbudget	3
1.1	Musschenbroekstraat	3
1.2	Doorlopen conceptverslag d.d. 19 november 2018: tekstueel en naar aanleiding van (bijlage 1).	3
1.3	Regiegroep Wijkbudget	4
1.4	Stand van zaken rondom ontwikkelingen en projecten in de wijk en terugkoppeling oud en nieuw	4
1.5	Hoe was oud en nieuw in Oost?	4
2	Thema Verkeer in Oost (Arjen Breider en Antonio Baglieto gemeente Schiedam)	6
2.1	Verkeersveiligheid maak je samen!	6
2.1.1	Om erin te komen wordt er een interactieve quiz gespeeld:	6
2.1.2	Foto 1 - Infrastructuur	7
2.1.3	Foto 2 - Educatie (blijf uit de dode hoek!)	7
2.1.4	Foto 3 - Handhaving	7
2.1.5	Foto 4 - Gedrag	7
2.1.6	Wegencategorisering	7
2.1.7	Foto verkeersveiligheid van de rotonde op de Lorentzlaan wordt getoond	7
2.1.8	Handhaving	8
2.1.9	Er is door de gemeente Schiedam een verkeersveiligheidsbox ontwikkelt.	8
3	Rondvraag en afsluiting	10

# 1 Opening, bespreking verslag voorgaand wijkoverleg, terugkoppeling van de Werkgroep Buitenruimte en de Regiegroep Wijkbudget

De voorzitter opent om 20.00 uur de vergadering, zij heet iedereen welkom voor het wijkoverleg Oost.

## 1.1 Musschenbroekstraat

De voorzitter geeft eerst het woord aan Laura Penders, regisseur woonoverlast bij Toezicht en Handhaving.

In de Musschenbroekstraat is er de afgelopen week een incident geweest vermoedelijk in een pand met overbewoning. De politie moest hier in actie komen. Laura geeft aan dat er geen overlast of overbewoningssignalen bij haar bekend waren. Inhoudelijk kan ze niets over het politiedossier zeggen omdat het onderzoek van politie nog loopt. Als er ontwikkelingen zijn dan komt ze hierop terug bij het volgende wijkoverleg. De gemeente heeft naar aanleiding van dit voorval besloten om te gaan kijken of er nog andere panden zijn, waar maatregelen tegen woonoverlast genomen dienen te worden. Met de pandeigenaren worden dan afspraken gemaakt waar zij zich aan dienen te houden. We kunnen het niet vaak genoeg zeggen maar meldingen over woonoverlast zijn erg belangrijk. Als bewoners niet melden dan weten we het vaak namelijk niet. Meldingen kunnen gedaan worden via het algemene telefoonnummer van de gemeente Schiedam 14010 en dan vragen naar interventie woonoverlast. Bij meldingen waarbij politie inzet nodig is kan gebeld worden naar het algemene telefoonnummer van de politie 0900 0844. Bij spoed altijd bellen naar 112.

Mochten er verhalen rondgaan op facebook, en je ziet dit als bewoner van de wijk, vraag dan of de overlast al is gemeld is bij het interventie team van de gemeente Schiedam of bij de politie.

## 1.2 Doorlopen conceptverslag d.d. 19 november 2018: tekstueel en naar aanleiding van (bijlage 1).

### Pagina 1

Camera bij het Stoompie - om een camera te mogen plaatsen dient er eerst een positief advies te komen van de politie. Zonder dit advies kan er geen camera geplaatst worden. Als het straks weer mooi wordt dan komt de jeugd weer bijeen om op deze plek rond te hangen. Bij overlast kan dan de politie gebeld worden zodat door hen een dossier opgebouwd kan worden.

Camera Wattstraat – de camera bij de Wattstraat blijft nog even staan.

Er zijn verder geen vragen of opmerkingen, het verslag van het wijkoverleg Oost van d.d. 19 november 2018 is vastgesteld, met dank aan de notulist.

## 1.3 Regiegroep Wijkbudget

Voor meer informatie zie het verslag van de regiegroep Wijkbudget Oost d.d. 28 januari 2019.

### Pagina 1

Activiteiten die worden georganiseerd middels het wijkbudget dienen zichtbaar gemaakt te worden in het activiteitenoverzicht op het wijkportaal Oost Pact Door. Zie hiervoor: [www.oostpactdoor.nl](http://www.oostpactdoor.nl).

### Pagina 2

Bij het volgende wijkoverleg van 15 april 2019 is er weer een financieel overzicht beschikbaar.

### Pagina 3

Aanvraag voor de aanleg van een lichtpunt in de poort van de Van Leeuwenhoek straat. Deze aanvraag is afgewezen omdat dit geen onderwerp is voor de regiegroep maar een kwestie tussen Woonplus en eigenaren.

Vanuit de bewonersvereniging wordt aangegeven dat er armaturen beschikbaar zijn gesteld. Wellicht kan er een elektricien ingehuurd worden om de armaturen te installeren of kan iemand van de buurtwerkplaats hierbij helpen. De aanvrager geeft aan dat zij in gesprek zal gaan met behulp van de bewonersvereniging om te kijken of ze alsnog het probleem zelf kunnen oplossen.

### Pagina 5

Het adoptieproject plantenschalen BVSO is aangehouden. Bewoners worden hiermee in staat gesteld om een plantenbak te adopteren. Bewoners kunnen kiezen uit een langwerpige of een ronde plantenbak. Voor het kopen van planten ontvangen deze bewoners een jaarlijkse bijdrage die ligt tussen de €25,- en €30,- .

## 1.4 Stand van zaken rondom ontwikkelingen en projecten in de wijk en terugkoppeling oud en nieuw

De stand van zaken rondom ontwikkeling en projecten in de wijk is uitgedeeld op papier maar niet verder besproken tijdens dit wijkoverleg. Tijdens het volgende wijkoverleg zal het weer geagendeerd worden.

## 1.5 Hoe was oud en nieuw in Oost?

Oud en nieuw is rustig verlopen. Aangegeven wordt dat er veel troep lag na oud en nieuw en dat er op sommige plaatsen in de wijk nog steeds troep ligt.

Andre van der Weijden van Toezicht en Handhaving geeft het volgende aan:

De kosten voor de vernielingen in geheel Schiedam is € 60.000,-.

Dit betreft voornamelijk vernielingen aan speeltuinen, putdeksel en afvalbakken. De schade in de wijk Oost komt neer op ca € 8.000,-.

In de Copernicusstraat is een kerstboom weggehaald omdat hier illegaal stroom van werd afgetapt.

Er zijn 7 mensen verbaliseert in verband met het vroegtijdig afsteken van vuurwerk.

14 bekende overlastgevers in de stad hebben een brief van de burgemeester gekregen dat zij binnen diende te blijven tijdens oud en nieuw.

Er waren dit jaar 33 vuurwerkvrije zones in Schiedam.

Vraag: wie is er verantwoordelijk voor de Abri's?

Als de ruiten kapot zijn dan ruimt Irado het glas op. Het bedrijf JCDecaux zorgt in opdracht van de RET dat er weer nieuwe ruiten geplaatst worden in de Abri's.

## 2 Thema Verkeer in Oost (Arjen Breider en Antonio Baglieto gemeente Schiedam)

Arjen Breider en Antonio Baglieto zijn vandaag aanwezig bij het wijkoverleg om een presentatie te geven over het thema Verkeer in Oost.

### 2.1 Verkeersveiligheid maak je samen!

Wat horen wij over de verkeersveiligheid in Oost?: parkeerproblemen, te hard rijden, hufterig gedrag en de problematiek omtrent de scholen omtrent halen en brengen van kinderen. Hebben wij zo de problemen op het gebied van verkeersveiligheid helder, of zijn er volgens u nog meer pijnpunten?

De bewoners krijgen 5 minuten om aan te geven wat hier nog ontbreekt:

Verkeersborden. Wie heeft er voorrang?

Te hard rijden in de hele wijk Oost.

Verkeersdrempels Boerhaavelaan zijn weggehaald.

Boerhaavelaan fietspad. Voor het wijkcentrum is het fietspad weg doordat de weg is versmald.

Bij het station (zeker in de spits) staan mensen vaak dubbel geparkeerd.

Bij het Emmaplein staan veel auto's dubbel geparkeerd.

Auto's parkeren op de fietspaden.

In de Boylestraat staat al jaren een aanhangwagen op dezelfde plek. De eigenaar wil deze niet weghalen.

Pleintje bij de ING op de Koemarkt. Het zebrapad ligt hier erg raar 5 meter uit elkaar om over te steken. Op deze locatie rijden ook allemaal fietsers.

Het laden en lossen van vrachtauto's op het Van 't Hoffplein. Mag dit?

De Snelliussingel is een woonerf maar is niet zo ingericht - 30 km zone.

Antonio Baglieto gaat de hierboven genoemde punten bekijken.

#### 2.1.1 Om erin te komen wordt er een interactieve quiz gespeeld:

Hoeveel ongevallen zijn er in 2017 in Oost geregistreerd?

Antwoord A 28, B 58 en C 200.

De meeste denken antwoord B 58. Het juiste antwoord is A 28.

In de database zijn 28 ongevallen geregistreerd. In werkelijkheid zullen dit er meer zijn maar niet alle ongevallen worden geregistreerd.

Hoeveel procent hiervan wordt veroorzaakt door menselijke fouten?

Antwoord A 10%, B 50% en C 90%.

De meeste denken antwoord C 90%. Dit is ook het juiste antwoord.

Welke groep is het meest betrokken bij ongevallen?

Antwoord A basisscholen, B middelbare scholen of C ouderen.

De meeste denken antwoord B. Dit is ook het juiste antwoord.

Middelbare scholieren zijn 10x meer betrokken bij ongevallen. Ten opzichte van de senioren is dit 5x meer. Pubers weten vast de regels maar passen deze niet altijd toe. Ook zijn ze onervaren in het besturen van scooters en auto's.

### 2.1.2 Foto 1 - Infrastructuur

Dit is een gelijk kruispunt. De bestuurders van rechts hebben hier voorrang. Om de snelheid eruit te halen is deze weg op de Boerhaavelaan vrij smal aangelegd. Antonio heeft met de wijkagent besproken wat de voorrangsregels zijn bij wegversmallingen en welke passende maatregelen er wellicht genomen kunnen worden. Het plaatsen van een verkeersdrempel is echter moeilijk omdat deze schades aan de woningen kunnen veroorzaken. De bushalte is er tijdens de uitvoering van de werkzaamheden uitgehaald. Dit wordt ook nog bekeken.

### 2.1.3 Foto 2 - Educatie (blijf uit de dode hoek!)

Jongeren dienen te leren hoe je je dient te gedragen in het verkeer. Dit kan te maken hebben met de infrastructuur of de regels zijn niet goed geleerd.

### 2.1.4 Foto 3 - Handhaving

Handhaving werkt pas als je daarvoor een heleboel andere dingen hebt geprobeerd. Er zijn wegen waar je harder kunt rijden dan aangegeven is.

### 2.1.5 Foto 4 - Gedrag

Verkeersonveiligheid of ongevallen worden voor een deel bepaald door gedrag.

Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid gemeente Schiedam.

In dit programma zitten bovenstaande punten verwerkt.

### 2.1.6 Wegencategorisering

Wegen binnen bebouwde gebieden zijn:

Gebiedsontsluitingswegen Horvathweg en Rotterdamsedijk.

Hier zijn gescheiden rijrichtingen, geen fietsers op de rijbaan, voorrangskruisingen en hier mag 50 km per uur worden gereden.

Erftoegangswegen alle overige straten.

Hier zijn geen gescheiden rijrichtingen, fietsers op de rijbaan (of op een fietsstrook), gelijkwaardige kruisingen en hier mag 30 km per uur worden gereden.

### 2.1.7 Foto verkeersveiligheid van de rotonde op de Lorentzlaan wordt getoond

Dit is een foto waar een heleboel op gebeurd. Hier zit een basisschool, een rotonde, oversteekplaatsen en verkeersborden.

De foto over de infrastructuur en de herinrichtingen levert de volgende vragen/opmerkingen op:

Hoe gaat de Peperkliplocatie eruit zien. De herinrichting is nu nog niet bekend. Als hier een herontwikkeling gaat plaatsvinden wordt dit met de buurt besproken (participatie).

In de Wetenschappersbuurt is men nog bezig met herstructurering. Hoe lang gaan de omlleidingen voor het fietsverkeer hier nog duren? Dit is niet bekend.

De Fahrenheitstraat lijkt na de herinrichting breder te zijn geworden. Antonio Baglieto geeft aan de straat volgens de richtlijnen is aangelegd. De straat zou hierdoor iets breder geworden kunnen zijn.

Foto veilig door de schoolspits.

Hier worden tips en ideeën voor veilig verkeer rond de basisschool getoond.

### 2.1.8 Handhaving

Bewoners roepen om meer handhaving. Maar wat kunnen en mogen de politie en Toezicht & Handhaving eigenlijk?

Remco Navarro van Toezicht en Handhaving geeft aan dat zij alleen stilstaand verkeer mogen handhaven (en dat dan ook nog beperkt). Handhaven op snelheid en licht is een taak voor de politie.

Vraag wie mag fietsers en brommers op de stoep handhaven? De licht blauwe brigade mag hier op handhaven, maar alleen bij een betrapping op heterdaad.

Scotmobielen mogen wel op het voetpad rijden maar wel met een lage snelheid (maximaal 6 km per uur).

Gekeken wordt naar een filmpje waarin bewoners samen met Toezicht & Handhaving en de wijkagent de snelheid op de lanen meten met een lasergun. Met een lasergun wordt gemeten hoe hard mensen er rijden. De bewoners geven een schatting van wat ze denken daarna volgt de meting. Om een concreet beeld te krijgen over de snelheid van auto's zou je de snelheid over een langere periode moeten meten. De politie mag handhavend optreden bij het overtreden van de verkeersregels.

Handhaving: een kaartje met de snelheden (zonder vertraging) wordt getoond. Deze meetgegevens van de wijk Oost zijn van december 2018. De licht blauwe lijnen geven overtredingen onder de boeten grens aan en de donker blauwe stukjes zijn overtredingen boven de boeten grens. Er zijn ook straten waar helemaal niet te hard wordt gereden. Deze meting laat zien dat na de herinrichting van de Boerhaavelaan niet echt een snelheidsdaling te zien is.

Vanuit de gemeente is het maximale uit de kast gehaald om hier een woonstraat van te maken. Bij sommige straten is het echter heel moeilijk om snelheidsbelemmeringen tot uitvoering te brengen in verband met de beperkingen die er zijn.

Wat zou prioriteit van de handhavers moeten krijgen?

Antwoord A. Te hard rijden B. Fout en dubbel parkeren C. Anders, namelijk.

Alle drie de punten worden aangegeven. Iedereen heeft hier namelijk andere prioriteiten in.

Kan er een flitspaal geplaatst worden in de wijk?

Over het plaatsen van flitspalen gaat de gemeente niet over. Arjen Breider denkt dat de kans op plaatsing van een flitspaal in de wijk heel klein is.

Bij de basisschool Kaleidoscoop aan de Van Swindensingel wordt je bij het halen en het wegbrengen van de kinderen door de ouders voor de voeten gereden. Bij basisschool De Singel is een actie gestart door de school dat ouders elkaar zelf op dit soort gedrag aanspreken.

### 2.1.9 Er is door de gemeente Schiedam een verkeersveiligheidsbox ontwikkeld.

Hard rijden in uw wijk? Daar schiet u niets mee op.

De eerste bewoners zijn al aan de slag gegaan met deze box. Zij hebben stickers geplakt met 30 km waar dit kon, tassen afgegeven bij het wijkhuis en bij de oversteek bij de Lorentzlaan aan automobilisten een tasje uitgereikt.



In de wijk Tuindorp is vorige week een actie geweest samen met de wijkagent om flyers uit te delen. Aanstaaende woensdag gaan zij dat weer doen.

Wellicht kan zo'n flyeractie ook een keer in wijk Oost georganiseerd worden. Er dient gewerkt te worden aan een cultuur om tegen elkaar te zeggen dat te hard rijden eigenlijk niet kan. De Verkeersveiligheidsboxen kunnen aangevraagd worden bij [verkeersveiligheid@schiedam.nl](mailto:verkeersveiligheid@schiedam.nl).

Jongeren hebben vaak geen licht op de fiets. Wellicht kunnen er fietslampjes aan deze jongeren aangeboden worden in plaats van het uitschrijven van een bon.

Oproep. Ik maak een punt van nul verkeersslachtoffers. Doe mee!

Samenwerking tussen alle partijen (gemeente, school, politie, instanties enzovoort) is belangrijk. Wat kan anders of beter? Op welke punten kunnen we de verkeersveiligheid in Oost (verder) verbeteren? Hoe kunnen we dat samen doen?

### 3 Rondvraag en afsluiting

De winkel aan de Snelliussingel wil gaan uitbreiden met een horecagedeelte. Deze aanvraag staat in het Nieuwe Stadsblad van 6 februari 2019. De bewoners geven dat dit wellicht extra overlast gaat geven in de wijk. Tegen deze uitbreiding kan een zienswijze ingediend worden. Wellicht kan de bewonersvereniging de bewoners hierbij helpen. Bij een aanvraag voor een uitbreiding wordt overigens altijd een wettelijk objectieve toetsing gedaan.

De geveltuintjes zijn allemaal verwijderd en opgeknapt. Bij Leon Verzijden is aangegeven dat er nog een aantal geveltuintjes verwijderd dienen te worden. Leon heeft dit op 11 februari doorgegeven aan Irado en deze worden op korte termijn weggehaald.

In Schiedam rijden normaal vier reparatiewagens van Irado. Drie van deze wagens worden volgens de melder ingezet bij andere gemeenten. Hoe zit precies? De voorzitter gaat dit navragen bij een collega.

Bij de openbare basisschool de Peperklip in de Fahrenheit straat zijn ze vergeten een drempel neer te leggen voor mensen met bijvoorbeeld een kinderwagen, rollator e.d.

Wanneer wordt de Lorentzlaan heringericht?

Bij de gemeente wordt lang gedaan over het nemen van beslissingen over de Lanen. De voorzitter geeft aan dat dit te maken heeft met de complexiteit van de Lanen. Er is heel veel onenigheid geweest over wat de beste oplossing zou zijn. De verwachting is dat het besluit binnen enkele weken genomen wordt. Als het college een besluit heeft genomen, worden de omwonenden geïnformeerd over de verdere planning.

De sportschool gaat verhuizen naar de overkant naar het voormalige pompstation aan de Rotterdamsedijk.

Hoe is het geregeld met de parkeerplaatsen voor de sportschool? Antonio Baglieto geeft aan dat elk plan wordt getoetst op parkeernormen.

Wij zijn nu al een tijdje bezig om in deze losse vorm te vergaderen bij het wijkoverleg Oost. De voorzitter vraagt of dit bevalt. Aangegeven wordt dat het wel fijn zou zijn als thema's weer eens terug komen op de agenda.

Dit kan en suggesties hiervoor zijn van harte welkom.

Het wordt als storend ervaren als mensen door de presentatie heen praten.

Sluiting:

Het wijkoverleg wordt om 22.00 uur gesloten.