



**gemeente
Schiedam**

Wijkoverleg Centrum

Verslag



26 september 2018

Inhoudsopgave

1	Presentatie Servicepunt Vrijwilligers door Sandy Dos Reis	3
1.1	Contact	3
1.2	Vragen/opmerkingen	3
2	Mededelingen en gelegenheid voor vragen	4
2.1	Digitaliseren	4
2.2	Weesfietsen	4
2.3	Kerstmarkt	4
2.4	Fietsen tijdens weekmarkt	4
2.5	Drempels	5
2.6	Vrachtverkeer	5
2.7	Project Hoogstraat	5
2.8	Kunstfietsroute	5
3	Verslag vergadering d.d. 30 mei 2018	6
3.1	Pagina 3, agendapunt 2	6
3.2	Pagina 3, agendapunt 2	6
3.3	Pagina 4, agendapunt 2, bromfietsers op het fietspad	6
3.4	Pagina 6, agendapunt 3, woningbouwproject Herman Jansen	6
3.5	Pagina 6, agendapunt 3, fietsenstallingsplan	6
3.6	Pagina 7, agendapunt 3, klachten snelheid Lange Haven, Dam en Vlaardingerstraat	7
3.7	Pagina 7, agendapunt 3, planning renovatie plein Land van Belofte	7
3.8	Pagina 8, agendapunt 5, status verlichtingsplan Lange Haven	7
4	Wijkbudget en besluitenlijst 4e tranche	8
5	Rondvraag en sluiting	9
5.1	Hondenpoepzakjes	9
5.2	Havenkerk	9
5.3	Lange Achterweg	9

1 Presentatie Servicepunt Vrijwilligers door Sandy Dos Reis

De voorzitter opent de vergadering en geeft het woord aan Sandy Dos Reis.

Sandy Dos Reis legt uit dat het servicepunt onderdeel is van de gemeente Schiedam en bestaat uit een team van consultants en vrijwilligers. Doel van het servicepunt: vrijwilligerswerk in Schiedam ondersteunen en bevorderen. Het servicepunt is er voor (potentiële) vrijwilligers en actieve bewoners, (vrijwilligers)organisaties, bedrijven en de gemeente Schiedam (beleid). Vrijwilligers kunnen via de website een account aanmaken, zelf zoeken naar vrijwilligerswerk en rechtstreeks solliciteren bij een organisatie. Het servicepunt promoot het vrijwilligerswerk (campagnes via radio en krant) en adviseert/ondersteunt (vrijwilligers)organisaties door bijv. de vacaturebank, een-op-een advies, facebook, en de digitale nieuwsbrief. Verder ondersteunt het servicepunt d.m.v. deskundigheidsbevordering: netwerkondersteuning, het ontwikkelen van materiaal (handboek, wervingstool) en cursussen/workshops (zoals cursus Levensreddend handelen, Gastvrijheidstraining en Zo schrijf je een wervende vacaturetekst). Tot slot is er de waardering voor vrijwilligers (de jaarlijkse Vrijwilligersdag, vrijwilligerspas en de Meer dan Handen Awards).

1.1 Contact

Servicepunt Vrijwilligers, Hoogstraat 20, 3111 HH Schiedam.

Openingstijden: maandag t/m woensdag 13.00 - 17.00 uur, donderdag 09.00 - 13.00 uur en vrijdag 10.00 - 14.00 uur.

Telefoon: 010 - 219 45 37 en e-mail: sf.dosreis@schiedam.nl

1.2 Vragen/opmerkingen

De organisaties die gebruik maken van onze vrijwilligers zijn vaak non-profit organisaties. Soms komen er specifieke vragen binnen, bijv. waarbij er een vrijwilliger gezocht wordt om een oudere dame te helpen met boodschappen. Verder is er een korte-klussen-lijst waarmee de vrijwilligers ingezet kunnen worden bij evenementen en dergelijke. Soms zoeken mensen structureel vrijwilligerswerk. Zo zijn er vrijwilligers die actief zijn in kerken, taallessen geven bij Vluchtelingenwerk of gastvrouw/gastheer zijn in het Jenevermuseum.

Ook buurtpreventiegroepen plaatsen bij het servicepunt vacatures voor vrijwilligers.

Het is verder niet zo dat commerciële organisaties absoluut geen gebruik kunnen maken van het vrijwilligersbestand van het servicepunt. Wel moet het dan gaan om maatschappelijke doelen die nagestreefd worden. Meestal richten die organisaties dan een foundation op om de maatschappelijke en commerciële activiteiten strikt gescheiden te houden.

2 Mededelingen en gelegenheid voor vragen

Afmelding: BvE

2.1 Digitaliseren

WE merkt op dat het erop lijkt dat de burger voor contact met de gemeente steeds meer is aangewezen op de digitale weg. In zijn ogen komt dit de toegankelijkheid niet ten goede. De voorzitter geeft aan dat hij hier niet eenduidig op kan reageren omdat digitalisering een breed spectrum behelst. Hij kan deze constatering van WE dan ook niet verifiëren. Wel weet hij te zeggen dat er op veel terreinen inderdaad gedigitaliseerd wordt. Het gaat dan vooral om zaken als het doen van aanvragen. Deze ontwikkeling is niet per se slecht en betekent niet dat men geen rechtstreeks contact met ambtenaren kan hebben. Dat niet elke ambtenaar hierin even toegankelijk is, gelooft de voorzitter meteen. De wijkregisseurs zijn wel, als vanouds, direct te benaderen via hun contactgegevens.

2.2 Weesfietsen

Op een opmerking van WE over weesfietsen in de Lange Haven legt Sjors Roelfzema het een en ander uit omtrent de procedure, de APV en de stallingscapaciteit van 250 weesfietsen in het depot. Over het specifieke geval in de Lange Haven maakt hij een afspraak met WE.

Op een vraag over mogelijke bebouwing van het braakliggende terrein in de Boterstraat ter hoogte van de Kreupelstraat antwoordt de voorzitter dat hem geen project bekend is.

2.3 Kerstmarkt

Gemeld wordt dat op initiatief van een bewoner een kerstmarkt zal worden georganiseerd in de Broersveld en dat 4 Sweet Entertainment is gevraagd om de organisatie uit te voeren. Er ligt hiervoor een wijkbudgetaanvraag bij de stedelijke regiegroep maar de regiegroep Centrum heeft er al naar gekeken en een bijdrage verstrekt voor een deel van de kosten. Voorwaarden van de regiegroep Centrum zijn o.a. dat er afstemming plaatsvindt met andere evenementen in die periode en met het Centrummanagement. Een vergunning wordt sowieso aangevraagd.

2.4 Fietsen tijdens weekmarkt

Over het fietsen tijdens de weekmarkt antwoordt Sjors Roelfzema dat hierop gehandhaafd wordt maar dat dit erg lastig is. Met de marktmeester wordt gekeken hoe dit toch beter kan.

2.5 Drempels

JdJ maakt melding van hard rijden op de Grote Markt ter hoogte van de Nieuwstraat en stelt voor om daar een drempel te plaatsen. De voorzitter legt uit dat een drempel geen haalbare kaart lijkt. Ten eerste is het de vraag of de omliggende panden wel onderheid zijn. Ten tweede wordt er ook belang gehecht aan een bepaalde uitstraling van de binnenstad en zijn drempels daarin niet welkom. Sjors Roelfzema voegt hieraan toe dat het hier een 30 km zone betreft en dat het type bestuurder dat hoge snelheden haalt zich niks zal aantrekken van een drempel. Tot slot geeft de voorzitter aan dat de oplossing meer in een nieuwe inrichting gezocht moet worden (dus zonder drempels) en dat dit waarschijnlijk ook gaat gebeuren. De wens is nl. om de Lange Kerkstraat autoluw te maken en dit zal ook gevolgen hebben voor het stuk waar de melding over gaat. De voorzitter legt de vraag wel alvast neer bij het verkeersteam.

2.6 Vrachtverkeer

KB maakt melding van toename van vrachtverkeer in het Spinhuispad en volgens haar zou eenrichtingverkeer al erg schelen. De voorzitter geeft aan dat vrachtverkeer nu eenmaal de binnenstad in- en uit moet kunnen rijden en dat het aanpassen van het verkeersregime in een straat gevolgen heeft voor andere straten. De enige kans op verandering zou wellicht vanuit de Boterstraat kunnen komen. Als in deze straat ooit gekozen wordt voor eenrichtingverkeer, dan kan het (vracht)verkeer in het Spinhuispad misschien inderdaad afnemen. Het blijft echter een kip-en-ei-verhaal: ergens moet het verkeer de binnenstad in kunnen rijden en ergens weer uit.

2.7 Project Hoogstraat

Project Hoogstraat Plus: eind oktober ligt er een voorlopig ontwerp en wordt hiervoor een inloopbijeenkomst voor omwonenden georganiseerd. Eind 2018 wordt het ontwerp definitief en komt er in de eerste helft van december wederom een inloopbijeenkomst.

2.8 Kunstfietsroute

De voorzitter attendeert iedereen op de kunstfietsroute op de volgende dag (27 september). De uitnodiging was reeds verstuurd met de vergaderstukken. Aanmelden is niet verplicht.

3 Verslag vergadering d.d. 30 mei 2018

3.1 Pagina 3, agendapunt 2

afmeldingen

Ook AV had zich afgemeld.

3.2 Pagina 3, agendapunt 2

Phillo Fabri moet zijn: Bilal Badri. Verder moet er staan dat hij sinds twee maanden *raadslid* namens de PvdA is.

George Hoeksema moet zijn: Sjors Roelfzema

3.3 Pagina 4, agendapunt 2, bromfietzers op het fietspad

Als er bromfietzers op het fietspad rijden, mogen de toezichthouders geen stopteken geven en ze staande houden, aldus Sjors Roelfzema. Verkeersregelaars mogen dit wel. Volgens KB ligt een opleiding tot verkeersregelaar dan voor de hand. De voorzitter vraagt zich af of het hier op het niveau van de hele stad een dermate groot probleem betreft dat de gemeente zal besluiten om verkeersregelaars in te zetten.

3.4 Pagina 6, agendapunt 3, woningbouwproject Herman Jansen

Dit project verloopt volgens planning. Het bestemmingsplan is inmiddels onherroepelijk. Er wordt een omgevingsvergunning ingediend en medio november start de verkoop. Zodra het verkooptraject ten einde is, volgt er een informatieavond voor omwonenden over zaken als planning, bouwroute, etc. Er worden 65 woningen gerealiseerd. Op een vraag wie de architect is, antwoordt de voorzitter dat hij dit niet weet maar het zal navragen.

3.5 Pagina 6, agendapunt 3, fietsenstallingsplan

Tussen 20 augustus en 21 september zijn er ruim 180 fietsnietjes geplaatst in het Centrum. De bijplaatsingen in de Hoogstraat gebeuren vanuit het herinrichtingsproject voor de Hoogstraat. Hierin vindt er in overleg met bewoners nog wat maatwerk plaats, bijv. in de Dam.

3.6 Pagina 7, agendapunt 3, klachten snelheid Lange Haven, Dam en Vlaardingestraat

De voorzitter vraagt hoe het nu met de snelheid in de Lange Haven is want hij hoort hier geen klachten meer over. WE antwoordt dat hij de snelheid persoonlijk nog te hoog vindt maar kan niet spreken namens anderen of over andere delen van de Lange Haven. De voorzitter merkt op dat hijzelf constateert dat er bij de kruising Lange Haven / Dam nog wel eens hard wordt gereden. Aansluitend, geeft de voorzitter aan dat bekend is dat er op de Hoogstraat door verschillende voertuigen te hard wordt gereden. Met name pizzakoeriers met hun scooters gaan met een behoorlijke gang door de Hoogstraat. Hierbij is er ook nog iets opmerkelijks aan de hand, zo vervolgt de voorzitter. Er worden nl. steeds vaker elektrische voertuigen ingezet, zoals door DHL. Daarnaast loopt er een project met bevoorrading met elektrische voertuigen op initiatief van ondernemers. Het eigenaardige is dat dit een gewenste ontwikkeling is in het kader van duurzaamheid en het verminderen van bevoorrading door traditionele voertuigen maar dat men die elektrische voertuigen niet hoort aankomen, wat weer gevaar kan opleveren. De voorzitter herinnert tot slot nog aan de proef met camera's waarmee er gehandhaafd kan worden op naleving van de venstertijden. Het was de wens om in januari 2019 te starten met deze proef maar, omdat de Hoogstraat op de schop gaat, is bedacht om de infrastructuur voor de camera's aan te leggen samen met de herinrichtingswerkzaamheden in de Hoogstraat.

3.7 Pagina 7, agendapunt 3, planning renovatie plein Land van Belofte

Naar aanleiding van de melding dat de kleuren van de regenboog behoorlijk zijn vervaagd, geeft Leon Verzijden aan dat de regenboog weer wordt geschilderd en op 6 oktober feestelijk wordt onthuld. Daarnaast wordt gemeld dat het plein na de weekmarkt altijd heel vies is en een tijd blijft stinken. Leon Verzijden geeft aan dat het plein na de weekmarkt altijd wordt geveegd en schoongespoten. Het zou er dus in principe niet mogen stinken.

3.8 Pagina 8, agendapunt 5, status verlichtingsplan Lange Haven

Delen van het verlichtingsplan zijn al uitgevoerd, zoals de verlichting op de Taanbrug en de steiger bij de Havenkerk. Op dit moment wordt gewerkt aan het ontwerp voor de aanlichting van de Havenkerk zelf en wordt gekeken naar de mogelijkheden voor de Beurssluis.

4 Wijkbudget en besluitenlijst 4e tranche

Aanvragen voor de 5^e tranche uiterlijk 14 november indienen. Behandeling van de aanvragen geschiedt op 21 november.

De voorzitter meldt dat aanvragen binnenkort via een e-formulier op de gemeentewebsite gedaan moeten worden. Een periode lang worden papieren aanvragen nog wel geaccepteerd.

Verder geeft hij aan dat dit jaar erg weinig aanvragen zijn ingediend. Het restant is erg groot. Hij roept op creatief na te denken over initiatieven en mensen in de eigen omgeving hetzelfde te vragen.

Restant wijkbudget

€ 24.872,64

5 Rondvraag en sluiting

5.1 Hondenpoepzakjes

AV meldt dat mensen soms grote aantallen hondenpoepzakjes uit de dispensers trekken. De voorzitter geeft aan dat dit geen probleem is als men die zakjes ook echt gebruikt. Toezicht & Handhaving houdt de dispensers in de gaten tijdens de dagelijkse rondes en vult de dispensers indien nodig aan. De voorzitter voegt hieraan toe dat de proef met poepzakjes op 1 september is geëindigd en de dispensers inmiddels zijn verwijderd. Samen met Toezicht & Handhaving en de wijktoezichthouder doet de voorzitter een evaluatie van de proef en bespreekt deze met de betrokken wethouder. Zij zal vervolgens afwegen of het aanbieden van poepzakjes in heel Schiedam mogelijk is. AV geeft aan dat hij het een fantastische voorziening vindt.

5.2 Havenkerk

Op de vraag of de overname van de Havenkerk door Stichting De Boei doorgaat, antwoordt de voorzitter dat hem hieromtrent geen recentelijke ontwikkelingen bekend zijn.

5.3 Lange Achterweg

Gevraagd wordt naar de plannen voor herbestrating van de Lange Achterweg. Dit, vanwege het gebrek aan voldoende parkeerplaatsen, vooral in de weekenden. De voorzitter antwoordt dat deze straat vrij recent al is herbestraat. Verder geeft hij aan dat de straat en de omgeving ervan geen ruimte bieden voor een serieuze toename van parkeerplaatsen. Dit nog los van het feit dat er ook andere functies in een straat nodig zijn en dat de ambities voor de toekomst in het kader van mobiliteit juist minder gericht zijn op het faciliteren van autoverkeer. Mensen die in de Lange Achterweg willen parkeren, zullen dus regelmatig iets verder in de omgeving moeten zoeken naar een parkeerplek. De voorzitter voegt hieraan toe dat er vanuit het project Hoogstraat Plus wordt gekeken naar het pleintje in de Lange Achterweg, achter het museum, met de vraag of dit plein niet een nieuwe inrichting kan krijgen door het mee te nemen in het project. Probleem is dat het museum toekomstplannen heeft die natuurlijk ook waardevol zijn voor de binnenstad. Die plannen zouden ertoe kunnen leiden dat het plein achter het museum ingericht wordt als beveiligde aan- en afvoerroute voor kunstvoorwerpen. Als deze plannen werkelijkheid worden, blijven er bijna geen opties over om dit plein ook andere functies te geven zoals spelen en groen. Dit is dus een lastig dilemma waarvan de uitkomst nog onbekend is. Tenslotte refereert de voorzitter aan de verslagen van de vorige wijkoverleggen waarin staat vermeld dat er een zestal woningen wordt gerealiseerd in de Lange Achterweg. Eén van de te bouwen panden neemt een, weliswaar klein, stuk in beslag van het plein. Hierdoor worden de opties voor een nieuwe inrichting van dit plein weer een stuk minder, zo niet nihil.