




gemeente  
Schiedam

# Wijkoverleg Centrum

Verslag



17 april 2019

# Inhoudsopgave

1	Presentatie verkeersveiligheidsbox door Arjan Breider	3
1.1	Reacties/vragen	3
2	Presentatie Stedelijk Museum / Mijn Schiedam door Dorien Theuns	5
2.1	Mededelingen en gelegenheid voor vragen	5
2.2	Verslag vergadering d.d. 6 februari 2019	6
3	Wijkbudget + besluitenlijst 2 <sup>e</sup> tranche	7
3.1	Wat verder ter tafel komt en rondvraag	7
3.2	Sluiting	7

# 1 Presentatie verkeersveiligheidsbox door Arjan Breider

Arjan Breider (verkeerskundige a.i. / gemeente Schiedam) toont de verkeersveiligheidsbox en geeft er uitleg over. Op allerlei manieren probeert de gemeente de verkeersveiligheid te bevorderen. Het gaat daarbij vaak om fysieke ingrepen in de infrastructuur, handhaving en onderzoek. Met snelheidsmetingen bijvoorbeeld worden objectieve gegevens verzameld: zo valt daarbij de Vlaardingestraat op (waarbij overigens de gemiddelde snelheid net onder de boetegrens ligt en grove snelheidsovertredingen niet geconstateerd worden) en ook op de Westvest worden hoge snelheden gehaald. Maar, ook in de binnenstad is de infrastructuur vaak niet de oorzaak van verkeersonveiligheid en is er veeleer sprake van menselijk gedrag en daar is een andere aanpak voor nodig. In dat geval zal het bewustzijn van de weggebruiker aangesproken moeten worden. Een nieuwe manier om dit te doen, is de verkeersveiligheidsbox. Met de inhoud van deze box kunnen Schiedammers in hun eigen omgeving weggebruikers attenderen op de verkeersveiligheid. De box is gratis en kan via een bericht naar [contact@schiedam.nl](mailto:contact@schiedam.nl) aangevraagd worden. De box wordt dan binnen een week thuisgestuurd.

## 1.1 Reacties/vragen

Op een vraag daarover antwoordt Arjan Breider dat er vorig jaar 27 meldingen van een ongeval in het Centrum zijn ontvangen. Op een andere vraag antwoordt hij dat bij zo'n 90 procent van ernstige verkeersongevallen sprake is van een menselijke fout.

De Dam-groep komt op voor de belangen van bewoners en ondernemers van de Dam, aldus PJ. Dit is een smalle straat met een woonerfregime maar is tegelijk een belangrijke toegang vanuit Nieuwland. Dit betekent dat er veel verkeer overheen gaat en er zich vaak onveilige situaties voordoen. Hiertegen treedt Toezicht & Handhaving soms wel en soms niet op. RJ vult hierop aan dat er in de Walvisstraat sprake is van een vergelijkbare situatie. Arjan Breider merkt allereerst op dat er voor woonerven nog geen box bestaat maar hij hier aandacht voor zal vragen. Daarnaast wordt een stuk Westvest tot aan de Walvisstraat vanuit het project Korte Haven heringericht en wellicht kan de nieuwe inrichting van dat stukje Westvest een positief effect sorteren op de verkeersveiligheid in de Walvisstraat. Wat de Dam betreft, lijken er geen mogelijkheden te zijn om met fysieke maatregelen de situatie te verbeteren. Drempels mogen er niet geplaatst worden en een versmalling met bloembakken zal weinig effect hebben omdat een minimale wegbreedte voor hulpdiensten vereist is waardoor de bakken dusdanig ver uiteen geplaatst moeten worden dat er geen verkeersremmende invloed van uit kan gaan. Voor deze straat ziet hij meer heil in het autoluw maken van de binnenstad. Momenteel wordt een camerasysteem getest in de Hoogstraat. Wanneer dit bevalt, is het de bedoeling om dit systeem op meerdere plekken te gebruiken. Hiermee kan het inrijdende autoverkeer gereguleerd worden.

Terzijde wordt gevraagd of er ook parkeermeters zijn gepland in de nieuwe inrichting van de Korte Haven. Het antwoord luidt dat dit standaard het geval is. Verder wordt opgemerkt dat de bewegwijzering naar het parkeerterrein in de Westmolenstraat beter kan.

Op de vraag van mevrouw dU antwoordt Arjan Breider dat een bord op de Broersvest met de tekst "alleen voor bestemmingsverkeer" niet mogelijk is omdat deze straat de scheiding vormt tussen Oost en de binnenstad.

De voorzitter herhaalt dat het Centrum inmiddels een smiley in bezit heeft waarmee snelheidsmetingen kunnen worden gehouden. Deze kan zowel op eigen initiatief van de gemeente als op verzoek van bewoners tijdelijk geplaatst worden in elke gewenste straat. Er gelden geen maxima maar het is niet de bedoeling dat de smiley erg lang blijft hangen in een straat. De ervaring leert namelijk dat een smiley een aantal weken lang effect heeft op het gedrag van automobilisten maar daarna veel minder, aldus Arjan Breider. De smiley wordt binnenkort geplaatst in de Westvest. Afsproken wordt om hem daarna te verplaatsen naar de Vlaardingerstraat.

Tot slot maakt de voorzitter melding van elektronische verkeerstellingen die in het voorjaar in de hele stad gehouden worden. Dit zijn geen snelheidsmetingen maar zijn bedoeld om de verkeersstromen in de stad te polsen. De uitkomsten worden gebruikt bij mobiliteitsvraagstukken.

## 2 Presentatie Stedelijk Museum / Mijn Schiedam door Dorien Theuns

Dorien Theuns, programmeur Stad en Community bij het Stedelijk Museum, geeft kort uitleg over haar functie en de bijbehorende doelstellingen. Belangrijk daarbij is dat het museum samen met bewoners wil optrekken op het gebied van kunst en cultuur en bewonersinitiatieven op dit punt wil ondersteunen. Zij werkt daarin samen met de cultuurscout. Daarnaast geeft ze aan trots te zijn op de nominatie van het Stedelijk Museum voor de Nationale Museumprijs. Zij deelt flyers uit waarmee mensen kunnen stemmen op het Stedelijk Museum.

### 2.1 Mededelingen en gelegenheid voor vragen

Afmeldingen: KvB en WE

PJ geeft aan erg content te zijn met de toenemende bedrijvigheid en bewoning in de binnenstad. Dit zorgt voor meer levendigheid. Sinds vorig jaar is de zgn. Dam-groep, bestaande uit bewoners en ondernemers van de Dam, actief om deze straat nog meer leven in te blazen. Hiervoor worden een aantal keer per jaar activiteiten georganiseerd. Binnenkort presenteert de groep haar eigen logo: D'DAM.

Cathy Palmen (cultuurscout) meldt dat zij van een galeriehoudster heeft gehoord dat er iemand twee maanden lang in een pand in de Hoogstraat heeft gewoond, vervolgens is verhuisd en er sindsdien een stuk of tien Aziaten in het pand verblijven. Dit geval is niet bekend en de wijkagent geeft aan om in dergelijke gevallen contact op te nemen met de regisseur woonoverlast. Indien het verhaal klopt, lijkt hier sprake te zijn van kamerbewoning en daar gelden regels voor. Het een en ander zal onderzocht worden.

In het kader van de Maand van de Amateurkunst wordt in juni de zgn. Ik Toon – activiteit georganiseerd. De aftrap is in het pand van Stichting Mooi Werk in de Hoogstraat en vervolgens worden diverse activiteiten bezocht. Alles wordt daarna gebundeld in een krant, waarbij ook een aantal mensen in het zonnetje wordt gezet. Ik Toon eindigt met een soort eindmanifestatie, een groei expositie en een Ik Toon - lied. Er zijn al oproepen gedaan en dit zal herhaald worden. Voor meer informatie: [www.iktoon.nl](http://www.iktoon.nl).

Mevrouw DU complimenteert Toezicht & Handhaving voor het snelle handelen toen onlangs een regenpijp van een winkel naar beneden was gekomen.

Melding wordt gemaakt van iemand die regelmatig de door Toezicht & Handhaving aangebracht stickers van de fietsen verwijderd. Gabriel Voogt geeft aan hiervan op de hoogte te zijn.

RJ merkt op dat er weinig mensen zijn op het wijkoverleg vanavond en vraagt zich af of een campagne niet op zijn plaats is. De voorzitter geeft aan dat er al op allerlei manieren promotie wordt gemaakt voor het wijkoverleg maar ook het wijkbudget, bijvoorbeeld via de Wist-je-Dat uitgaven, social media en de mobiele wijktafels. Hier is constante aandacht voor. Het geringe aantal mensen vanavond is overigens geen tendens maar een momentopname. Dit komt wel eens voor.

De aanwijzing van het Centrum als veiligheidsrisicogebied is met een half jaar verlengd van 30 maart t/m 30 september 2019, zoals eerder bekendgemaakt.

Van 6 t/m 10 mei (17.00 uur) wordt de slijtlaag van de Koemarktbrug vervangen. Op borden wordt de omleidingsroute aangegeven.

Tot slot meldt de voorzitter dat de Oranjebrug op termijn geheel vervangen zal worden. De werkzaamheden kunnen de nodige impact hebben op de omgeving, zeker in combinatie met andere

werkzaamheden in de stad. Uiteraard worden voorzorgsmaatregelen genomen om de hinder zo veel mogelijk te beperken.

## 2.2 Verslag vergadering d.d. 6 februari 2019

Pagina 2, agendapunt 2, parkeren buiten de vakken in de Vismarkt

RJ maakt melding van aannemers die hun voertuigen langdurig parkeren. Gabriël Voogt geeft aan dat dit in principe mag, mits deze voertuigen niet hinderlijk geparkeerd worden. Op de vraag of dit ook geldt wanneer de voertuigen de hele dag geparkeerd worden, antwoordt hij bevestigend.

Pagina 3, agendapunt 2, bouwprojecten

Het project Noordmolenstraat 15-17 is gewijzigd van 60 kleine appartementen naar 48 grotere appartementen.

Voor de Edelweisslocatie is een koopovereenkomst gesloten en is er op 11 april jl. een informatiebijeenkomst voor omwonenden gehouden. De bouw start volgens verwachting eind dit jaar en de eerste bewoners zullen eind 2020 hun intrek kunnen nemen.

PJ meldt dat omwonenden tevreden zijn over de verloop van de sloop van de voormalige brandweerkazerne. Er waren eerst wat klachten maar de aannemer heeft deze goed opgepakt.

Pagina 5, agendapunt 5, Hoogstraat Plus

In mei zullen er weer informatieavonden worden gehouden, dit keer om het definitieve inrichtingsplan te presenteren. Vooralsnog staat de start van het werk gepland op februari 2020. Rekening wordt gehouden met een eventuele vertraging van 6 maanden.

Het verslag wordt vastgesteld.

## 3 Wijkbudget + besluitenlijst 2<sup>e</sup> tranche

Er zijn geen vragen of opmerkingen over de besluitenlijst.

Aanvragen voor de 3<sup>e</sup> tranche dienen uiterlijk 29 mei ingediend te zijn en worden vervolgens behandeld op 12 juni.

Op de vraag hoe een wijkbudgetaanvraag ingediend kan worden, antwoordt de voorzitter dat dit kan via een e-formulier op de website van de gemeente of via invulling van het papieren aanvraagformulier.

### 3.1 Wat verder ter tafel komt en rondvraag

PJ geeft nogmaals aan erg tevreden te zijn over de BuitenBeter app. Deze werkt echt fantastisch. JdJ meldt tevreden te zijn met de komst van winkels op het Land van Belofte. Hij is minder te spreken over de lichtbalk van het Chinese restaurant. Er is enige discussie over de vraag of er wet- en regelgeving voorhanden is om hiertegen op te treden. Gabriël Voogt laat weten dat hij dit geval met Team Horeca heeft besproken en er besloten is om ter plekke te kijken.

RJ vraagt of de camperplaats op de Noordvest naar de Noordmolenstraat gaat. Hij weet dat bewoners hiertegen bezwaar hebben gemaakt. De voorzitter legt uit dat bij zijn weten de Noordmolenstraat slechts één van de opties is en er een ruimere verkenning plaatsvindt van mogelijke nieuwe locaties.

### 3.2 Sluiting

De voorzitter bedankt iedereen voor de aanwezigheid en sluit de vergadering.

Het volgende wijkoverleg vindt plaats op 29 mei 2019 om 20.00 uur.