

Vraag en antwoord bijeenkomst Frankeland Havenveste

Lichtvervuiling	
	<p>Vraag: Hoe zit het met de lichtvervuiling die zou kunnen ontstaan door de vele ramen die uitkijken op de Nieuwe Haven?</p> <p>Antwoord: Mogelijk ontstaat er iets meer licht. Daar tegenover staat dat de doelgroep, welke hier komen te wonen eerder gaan slapen waardoor het licht vroeg gedimd wordt.</p>
Geluid	
	<p>Vraag: Vanwege de uitgebreide oppervlakte van de gevel (zowel hoog als breed) ontstaat er meer verkeersgeluid. Zijn er manieren om dit te dempen?</p> <p>Antwoord: Het meeste geluid zal geproduceerd worden aan de begane grond. De bestaande gebouwen geven nu al een bepaald effect doormiddel van de verkeersbelasting. Verwachting is dat het nieuwe gebouw geen extra geluidsoverlast creëert dan wat er nu al is. Begane grond is maatgevend. Hoe hoger je komt, hoe minder je komt, hoe minder het weerkaatst.</p>
Hoogte	
	<p>Vraag: Hoeveel etages komen er en hoe hoog wordt het?</p> <p>Antwoord: In totaal komen er zes etages. Het pand wordt niet hoger wordt dan de huidige Havenbogen.</p>
Trillingen	
	<p>Vraag: Er zijn zorgen over de trillingen die nu al ontstaan door de huidige sloopwerkzaamheden. Hoe wordt hier rekening mee gehouden bij het verdere verloop van de bouw, bij eventueel het heien?</p> <p>Antwoord: Bij het realiseren van het pand wordt er niet geheid maar worden er damwanden in de grond geduwd. De definitieve keuze naar de juiste boring moet nog vastgesteld worden. Bij het project is een constructeur aangehaakt om de berekeningen te maken inzake mogelijke overlast.</p> <p>Er worden nog onderzoeken uitgevoerd om overlast te kunnen minimaliseren. Aan de aannemer wordt meegegeven dat er voorafgaand aan start bouw een opname van beklemmende percelen moet plaatsvinden. Vervolgens tijdens de funderingswerkzaamheden monitoren hoe het met de trillingen gaat.</p>

	<p>Vraag: Zal het aanbrengen van damwanden (geluids)trillingen veroorzaken? Worden er geluidsabsorberende maatregelen getroffen?</p> <p>Antwoord: De bouwer zal er alles aan doen om de overlast te minimaliseren. Onderzoek naar de wijze van inbrengen wordt nog uitgevoerd, mogelijk worden deze trillingvrij geduwd. De bouwer is verantwoordelijk voor eventuele schade. Vooraf zal een opname van belendende percelen plaatsvinden. Tijdens de funderingswerkzaamheden zullen de trillingen worden gemonitord.</p>
Parkeren	
	<p>Vraag: Is in het project rekening gehouden met een toename van parkeerruimte, door er bijvoorbeeld een parkeergarage in op te nemen?</p> <p>Antwoord: In het ontwerp is er rekening gehouden met de parkeerdrukke. Er wordt een ondergrondse parkeergarage gerealiseerd, dertig plekken. Overdag kan de garage gebruikt worden voor bezoekers Frankelandgroep, tot einde van de dag. Daarna kan de nachtploeg gebruik maken van de parkeergarage.</p>
	<p>Vraag: Komen er laadpalen voor elektrische auto's in de parkeergarage?</p> <p>Antwoord: Nee in het ontwerp zijn laadpalen niet opgenomen. Het is niet de bedoeling dat elektrische auto's hier opgeladen worden.</p>
	<p>Vraag: Wordt de nu onveilige situatie aan de Nieuwe Haven (in verband met het op de stoep en fietspad parkeren van busjes) opgeheven en in het project geïntegreerd?</p> <p>Antwoord: De strook aan de nieuwe Haven wordt opnieuw ingericht. Hier worden onder andere kiss and ride plaatsen opgenomen.</p>
	<p>Vraag: Waarom is er sprake van een plotseling toename invalideparkeerplaatsen in het gebied rond Frankeland?</p> <p>Antwoord: Dit is onbekend bij Frankeland, niet via Frankeland aangevraagd.</p>
	<p>Vraag: In Frankeland wonen ouderen, en minder mobiele mensen. De mensen in Frankeland gaan er vaak op uit. Wordt er rekening gehouden met de veiligheid van deze doelgroep en de overige omwonende en tijdens de bouw?</p> <p>Antwoord: Voorafgaand aan de bouw wordt er een verkeerscirculatie plan opgesteld in samenwerking met de aannemer. Veiligheid omgeving staat hoog aangeschreven.</p>

	<p>Vraag: Staat er voor de Nieuwe Haven een dertigkilometer zone gepland?</p> <p>Antwoord: Dit staat los van de ontwikkeling van het plan HavenVeste. Na de zomer komt er meer informatie over het uitvoeringsprogramma mobiliteit voor de wijk West. De verwachting is dat de Nieuwe Haven inderdaad een dertigkilometer zone wordt.</p>
Bomen/Tuin	
	<p>Vraag: Blijven de huidige bomen gehandhaafd?</p> <p>Antwoord: Bomen langs de kade blijven gehandhaafd. Om het plan te kunnen realiseren moeten er een aantal bomen, welke nu in de huidige tuin staan wijken. Voor de gekapte bomen, worden er nieuwe bomen teruggeplaatst.</p>
	<p>Vraag: Blijft er een tuin aanwezig?</p> <p>Antwoord: Ja er blijft een tuin aanwezig. De huidige tuin wordt echter de komende tijd gebruikt als opslag bouwbedrijf. Zodra de nieuwe locatie is opgeleverd wordt er een geheel nieuwe tuin aangelegd.</p>