

Aan de bewoner van dit adres

gemeente Schiedam <b>team Ruimtelijke Ontwikkeling &amp; Beleid</b>
Postbus 1501 3100 EA SCHIEDAM
Stadskantoor Stads erf 1 3112 DZ SCHIEDAM
T 14 010 F 010 473 70 21 W <a href="http://www.schiedam.nl">www.schiedam.nl</a>

UW KENMERK

ONS KENMERK

DATUM

UW BRIEF VAN

DOORKIESNUMMER

E-MAIL

ONDERWERP

Samenvatting informatieavond parkeren Nieuwland (metrostation Parkweg en omgeving)

18UIT05677

010-14010

[e.stuyfzand@schiedam.nl](mailto:e.stuyfzand@schiedam.nl)

Geachte bewoner,

Op 12 april heeft de gemeente een informatieavond georganiseerd. Tijdens deze avond gingen wij met u in gesprek over de parkeerproblemen die bewoners ervaren. Het draait alleen om het gebied tussen de Parkweg, de Burgemeester Honnerlage Gretelaan, de Nieuwe Damlaan en de Noordvestsingel (zie aan het eind van deze brief). In deze brief staat een samenvatting van de informatieavond.

Het onderwerp parkeren blijkt bij velen te leven. De bijeenkomst is door ruim 100 personen bezocht! Vanuit de gemeente waren wijkprocesmanager Darius Spencer, verkeerskundigen Dick de Dobbelaar en Lennert Kuip, Andre van der Weijden van team Handhaving en Toezicht en projectleider parkeren Eric Stuyfzand aanwezig. Eric heeft een toelichting gegeven op hoe de gemeente de parkeersituatie ziet en enkele mogelijke verbeteringen met de bijbehorende voor- en nadelen besproken (zie bijgevoegde presentatie).

### **Samenvatting reacties en vragen van de aanwezigen**

Bijna alle aanwezigen hebben aangegeven in het bezit te zijn van één of meer auto's. Zowel overdag als 's avonds ervaren velen dat het vinden van een parkeerplaats tijd kost. Soms moet men daarbij op enige afstand van de woning parkeren. Overdag worden parkeerplaatsen bezet door reizigers die met het openbaar vervoer verder reizen. In de avonduren zijn veel plaatsen voor bewoners nodig. Het parkeren van "werkbusjes" wordt een paar keer genoemd. Het komt voor dat deze voertuigen meerdere dagen achter elkaar op dezelfde plek geparkeerd staan. Zowel overdag als 's avonds zijn zodoende plaatsen in gebruik doordat mensen die ergens anders moeten zijn, hun voertuig in de buurt parkeren. Wij denken dat dit gebeurt omdat zij niet op een betaalde parkeerplaats willen staan.

Eric Stuyfzand heeft laten zien wat uit de parkeerdrukmeting van november 2015 is gekomen. De cijfers laten zien dat de parkeerdruk het hoogst is in de nacht. Maar ook overdag is de druk op sommige plaatsen hoog. Er is ook gebleken dat een aanzienlijk deel van de parkeerders er alleen maar overdag staat. Dit zijn waarschijnlijk mensen die in de omgeving werken of met het OV verder reizen. De indruk is dat sinds 2015 de parkeerdruk verder is toegenomen.

Over hoe de parkeersituatie verbeterd kan worden, bestaan uiteenlopende ideeën. Sommigen willen meer parkeerplaatsen aanleggen en dragen daarvoor suggesties aan (bijvoorbeeld haaks parkeren, parkeerplaatsen op het terrein van de leegstaande school). Ook een suggestie was om bestaande parkeerplaatsen beter te benutten door plaatsen, waar het nu betaald is en die leeg staan, gratis te



maken (bijvoorbeeld de Noordvest en de BHG laan). Sommige aanwezigen verwachten dat extra parkeerplaatsen weer snel vol zullen staan lopen.

De meesten verwachten weinig van het idee voor een oproep aan werkgevers of de groep openbaar vervoer reizigers om ergens anders te parkeren.

De gemeente geeft aan dat het invoeren van betaald parkeren (met vergunningen voor bewoners en bedrijven in het gebied) de parkeerdruk zal verlichten. Het leidt er waarschijnlijk toe dat wie geen bestemming heeft in de buurt er niet meer gaat parkeren. Veel aanwezigen geven aan niet veel voor dat idee te voelen. De meeste aanwezigen geven aan het gevoel te hebben dat zij moet betalen voor een probleem dat een ander veroorzaakt. Als er wel betaald moet worden, willen de aanwezigen graag een garantie op een parkeerplaats voor de deur. De gemeente verwacht dat na eventuele invoering van betaald parkeren de kans op een parkeerplaats veel groter zal zijn dan nu, maar garanties zijn er niet.

Velen zijn van mening dat de kosten voor een parkeervergunning (€ 90 per jaar voor de eerste en € 380 per jaar voor de tweede in één huishouden) te hoog zijn. Dat komt met name door de kosten van de tweede vergunning. De aanwezigen vinden het belangrijk dat de visite gemakkelijk en gratis kan parkeren.

Uit de reacties blijkt dat sommige aanwezigen minder negatief staan t.o.v. betaald parkeren met vergunningen. Betalen voor een parkeervergunning vindt niemand leuk, maar als je daardoor veel makkelijker een parkeerplaats vindt, vinden sommigen het acceptabel.

Er zijn ook suggesties gedaan om betaald parkeren gedurende een kort tijdvenster op de dag in te voeren. Bijvoorbeeld alleen de ochtend, of alleen in de late middag en vroege avond.

Ook het zogenaamde waterbedeffect is genoemd. Als er minder parkeerdruk is in de buurt, kan de druk zich verplaatsen naar de omgeving. De winkeliers van de Mgr. Nolenslaan zien dit niet graag. De gemeente heeft aangegeven dat, mocht betaald parkeren als maatregel worden overwogen, dat alleen zal gebeuren als daarvoor voldoende draagvlak is in de buurt.

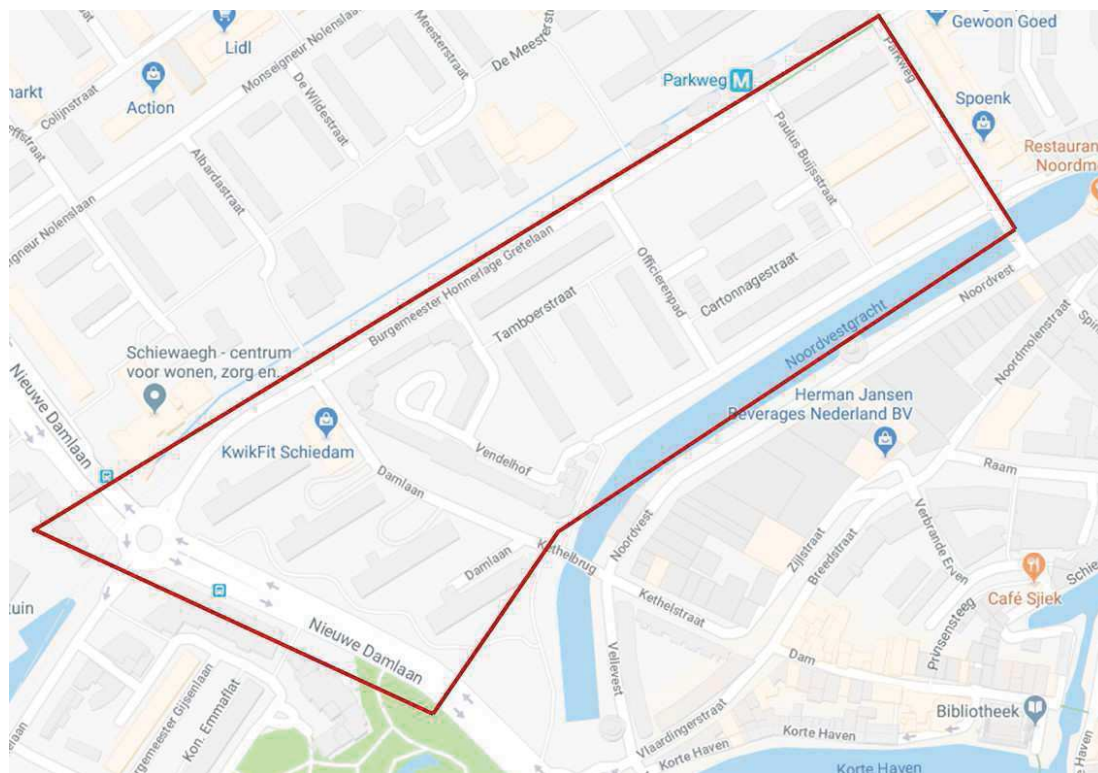
### **Hoe verder?**

Na de zomer organiseert de gemeente opnieuw een informatieavond. U ontvangt daarvoor een uitnodiging. De gemeente werkt voor die tijd suggesties van bewoners uit en zal aangeven welke ideeën zij, op basis van de reacties van bewoners, ziet om de parkeersituatie te verbeteren. De gemeente geeft dan ook aan hoe ze het draagvlak wil meten bij de bewoners (bijvoorbeeld via een enquête).

Met vriendelijke groet,  
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid,

mr. P.J. Dullaart

Bijlage: presentatie informatieavond parkeren 12 april 2018



Kaart: het gebied waarvoor de bijeenkomst werd georganiseerd.