



gemeente
Schiedam

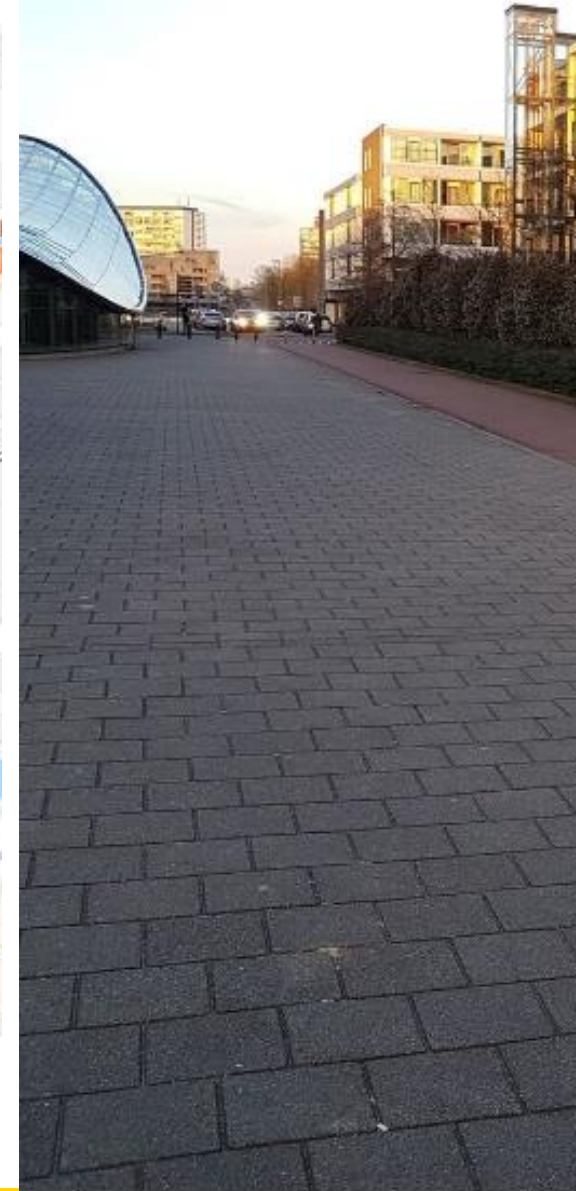
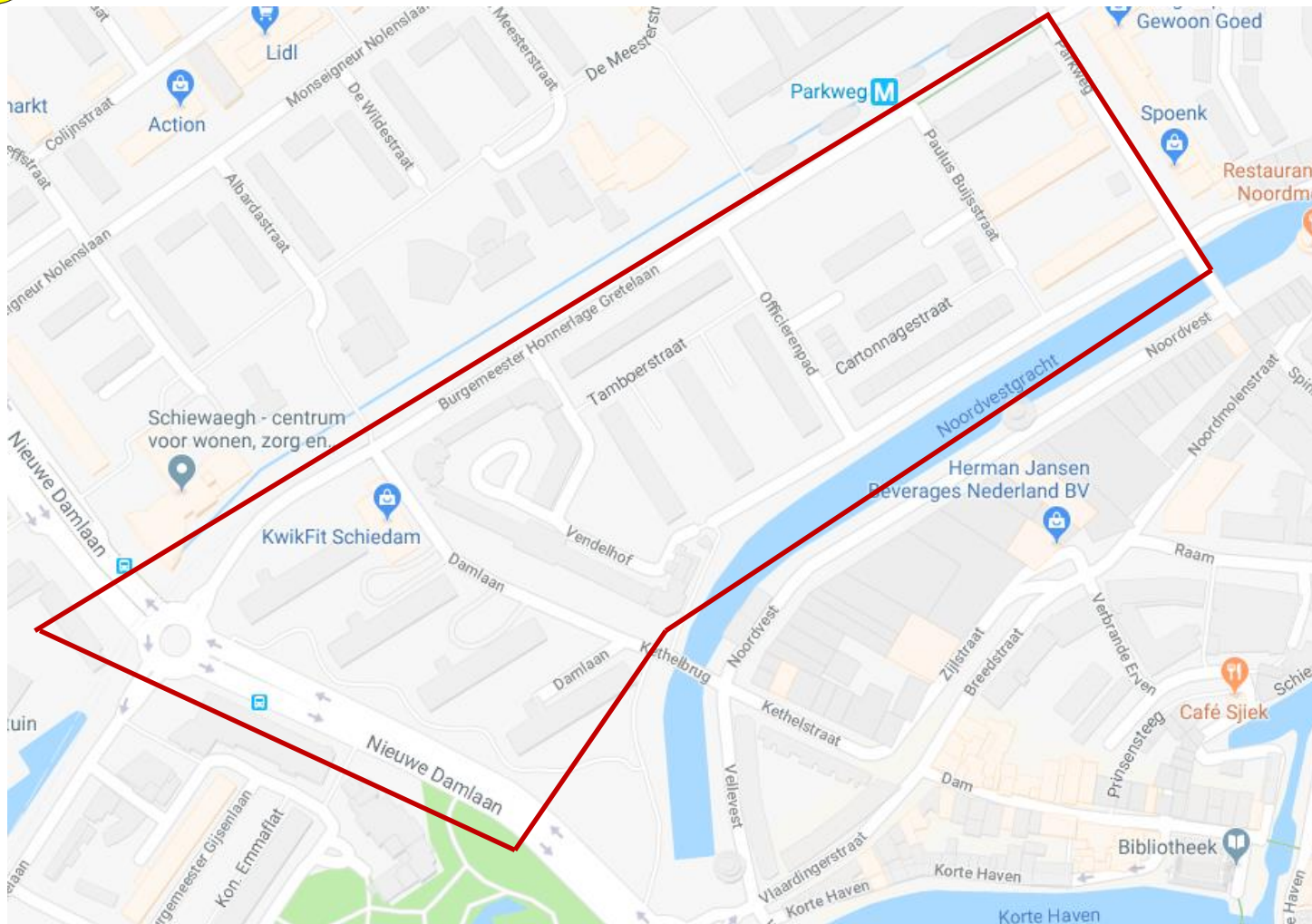
Deze avond

- Uitkomsten uit de eerste bijeenkomst
- Doel van deze bijeenkomst
- Met de resultaten van de eerste avond aangeven welke mogelijkheden er zijn het parkeren te verbeteren
 - Kansen voor meer parkeerplaatsen
 - Kansen om parkeerplaatsen beter te benutten
 - Verbetering door betaald en vergunninghoudersparkeren
 - Nadelen van betaald parkeren
- Tafelgesprekken
- Pauze
- Samenvatting en vervolg

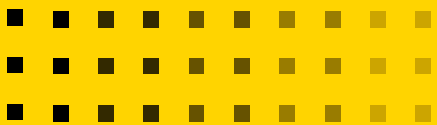




gemeente
Schiedam

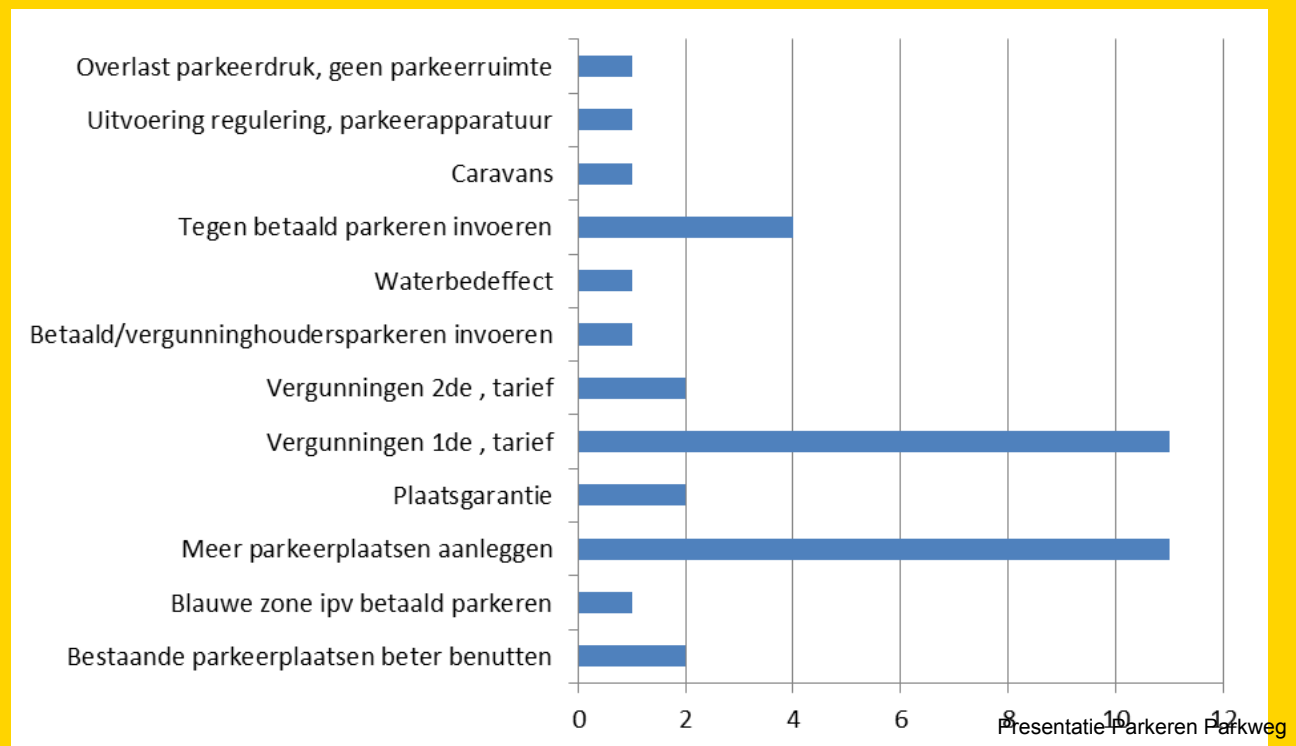


Gebied waar we vanavond naar kijken



Terugkoppeling bijeenkomst 12 april

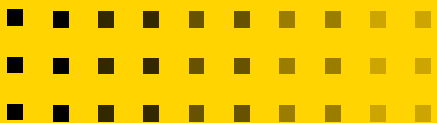
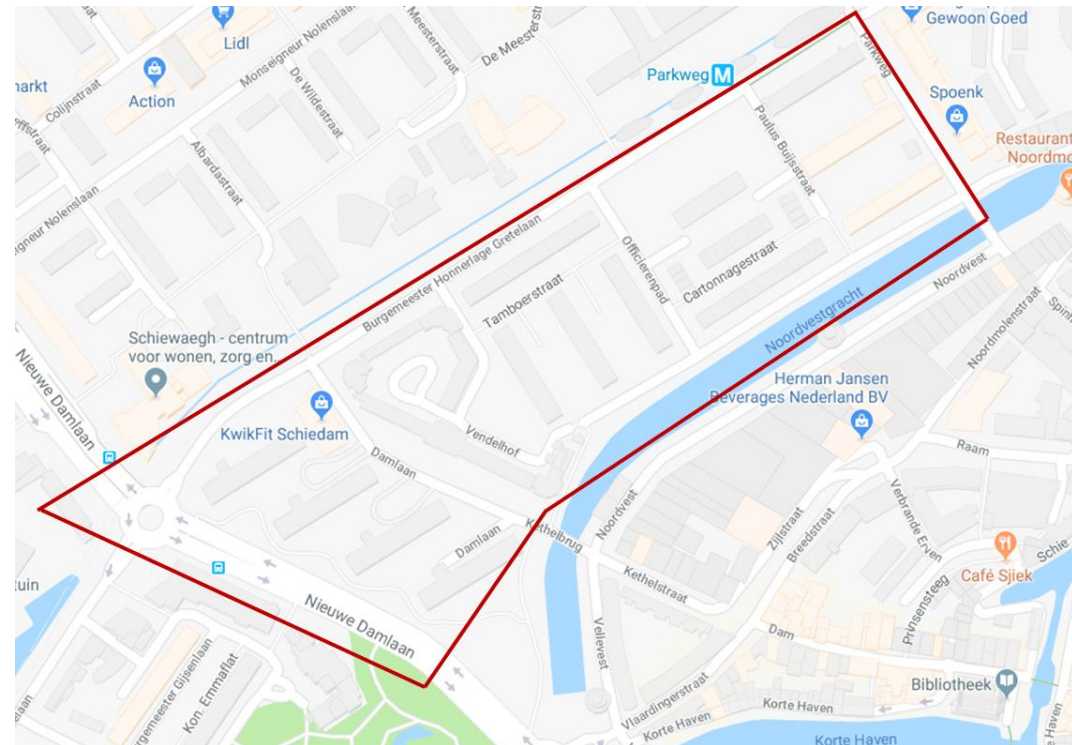
- Parkeren houdt mensen bezig
- Druk door parkeerders van buiten de wijk (werk; openbaar vervoer)
- Overdag en vooral 's avonds hinder
- Liever niet betalen voor parkeervergunning
- Eerst zoeken naar meer parkeerplaatsen en beter benutten



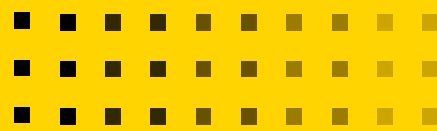
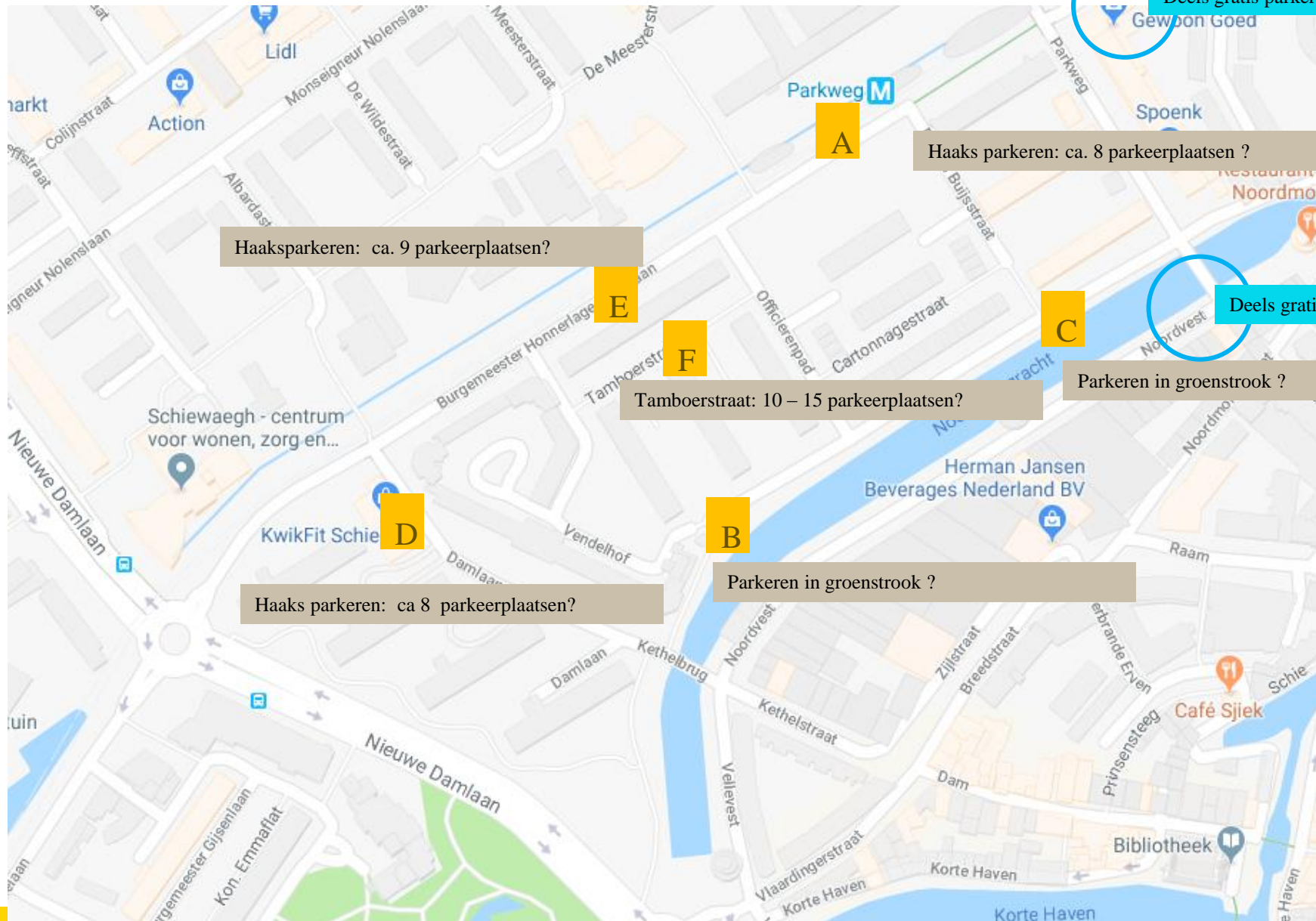


Parkeren in cijfers

- Woningen: 590
- Andere adressen: 45
- Openbare parkeerplaatsen: 454
- Privé parkeerplaatsen (?): 36
- Auto's per woning (Nieuwland, CBS 2016): 0,65
- Geparkeerd (nacht): 412
- Geparkeerd (werkdagmidd.): 379



Overzicht van de ideeën voor meer parkeerplaatsen en beter benutten





gemeente
Schiedam

Haaks parkeren BHG laan bij station Parkweg (A)

- + ruimte voor ca. 8 plaatsen
- ten koste van aanzicht, omgevingskwaliteit
- extra plaatsen worden gevuld door niet-buurtgebonden parkeren en trekt meer metroreizigers aan
- Sociale veiligheid neemt af, doordat het zicht op het stationsplein minder wordt.
- ? constructief haalbaar vanuit onderliggende metro?

Conclusie: in theorie mogelijk. Herinrichting vraagt (altijd) instemming van omwonenden.





gemeente
Schiedam

Parkeren Noordvestsingel (B, C)

- past niet in Visie op de binnenstad en de Visie openbare Ruimte Schiedam daar wordt juist uitgegaan van het versterken van de Noordvestgracht als beeldbepalend element.
- recent heringericht en afgewogen
- ten koste van groen, aanzicht, omgevingskwaliteit
- extra plaatsen worden gevuld door niet-buurtgebonden parkeren

Conclusie: geen optie





gemeente
Schiedam

Haaks parkeren naast Kwikfit (D)

- + ruimte voor 6 - 8 plaatsen (geen plaatsen voor de uitritten)
- Gaat ten koste van het brede trottoir en het aanzicht

Conclusie: in theorie mogelijk. Herinrichting vraagt (altijd) instemming van omwonenden.





gemeente
Schiedam

Haaks parkeren BHG laan (E)



- + ruimte voor ca. 9 plaatsen
- + consistentere vormgegeven profiel met aan 1 zijde dwars parkeren.
- invloed op omgevingskwaliteit door smaller trottoir / kleinere groenstrook tussen trottoir en entree flats.
- ligging relatief gezien nog op loopafstand van het metrostation/centrum
- extra plaatsen worden daardoor mogelijk gevuld door niet-buurt bewoners

Conclusie: in theorie mogelijk. Herinrichting vraagt (altijd) instemming van omwonenden.



gemeente
Schiedam

Haaks parkeren binnenterrein Tamboerstaat (F)

- + ruimte voor 10-15 plaatsen
- ten koste van groen, aanzicht, omgevingskwaliteit
- ligging in een binnenterrein met groenbestemming
- Stank en geluidsoverlast van auto's aan de achterzijde van woningen.
- Mensen komen te wonen aan een parkeerplaats i.p.v. een groene binnentuin zoals nu het geval is.

Conclusie: geen optie





Benutten: opheffen betaald parkeren BHG laan

- + beter benutten bestaande parkeerplaatsen
- + eenvoudig te nemen maatregel
- is een verslechtering voor de woningen tussen Parkweg en Dirk Gerhardtstraat
 - alleen misschien mogelijk tussen D Gerhardtstaat en J van Zutphenstraat (ca 25 parkeerplaatsen)
 - OV reizigers zullen eerst kiezen voor de parkeerplaatsen dicht bij het station en pas uitwijken als deze vol zijn
 - Zal weinig effect hebben op parkeerdruk in beschouwde gebied
 - moet worden overlegd met bewoners aangrenzende woningen
- Conclusie: geen optie



gemeente
Schiedam

Benutten: opheffen betaald parkeren Noordvest

+ beter benutten bestaande parkeerplaatsen

In de telling van 2015 blijken gemiddeld circa 25 parkeerplaatsen vrij zijn

- Voor OV reizigers hebben deze parkeerplaatsen geen betekenis
- De parkeerplaatsen kunnen een functie krijgen in de herontwikkeling in het gebied

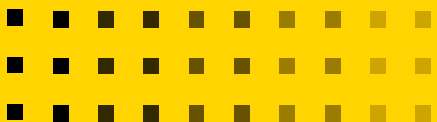
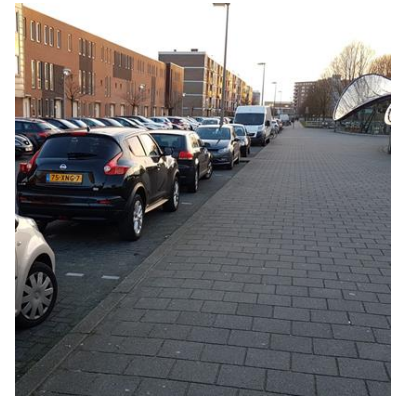
Conclusie: geen optie





Conclusie extra parkeerplaatsen

- Op de volgende locaties kunnen mogelijk extra plaatsen komen.
 - Locatie A BHG laan bij metrostation
 - Locatie E BHG laan ten westen van Officierenvpad
 - Locatie D naast Kwikfit
 - Het gaat om circa 25 parkeerplaatsen
- Het kan leiden tot een grotere kans op een vrije plaats maar zal ook parkeerders van elders aantrekken
- De verbetering van de parkeersituatie is waarschijnlijk gering



Suggesties van bewoners

- Tarief parkeervergunning
 - Tarieven zijn eind 2017 vastgesteld. Mogelijk eind dit jaar heroverwegen, maar dat is aan de raad.
- Eigen parkeerplaatsen (beugels etc.)
 - Het reserveren van openbare ruimte is niet mogelijk
- Parkeerplaatsen oude school?
 - UP Parkeren voorziet niet in grootschalige aanleg/bouw van parkeerplaatsen
- Blauwe zone: recent is een motie voor een proef daarmee verworpen in de raad

Verbetering parkeersituatie door gereguleerd (betaald) parkeren ?

- Wat is het effect?
 - Het autobezit is 0,75/woning; Er zijn 0,83 openbare parkeerplaatsen/woning
 - Het parkeerprobleem wordt veroorzaakt door parkeerders die geen bestemming in de buurt hebben (o.a. werkbussen, OV)
 - Regulering zorgt ervoor dat deze niet meer parkeren
 - De parkeerdruk neemt af.
- Tijdvenster 9 tot 14 uur
- Tijdvenster van 9 tot 20 uur
- Wat is het effect ervan op de parkeersituatie?
- Waterbedeffect



Tijdvenster gereguleerd (betaald) parkeren ?

- Tijdvenster 9 tot 14 uur (ma-za)
 - Ov reizigers en (dagen) stallen van voertuigen tegengaan
 - Minder hinder voor bewoners, bedrijven
 - De groep die alleen in de middag en avond het betaald parkeren in centrum ontwijkt, kan terecht in de buurt
- Tijdvenster van 9 tot 20 uur (ma-za)
 - Ov reizigers en uitwijkgedrag centrum wordt tegengaan
 - Meer hinder voor bewoners, bedrijven (ook in de avond moet bezoek betalen)
 - Sluit aan bij reguleringstijd centrum
 - Meer verlichting van parkeerdruk
- Idee: begin met 9 tot 14 uur, dat heeft waarschijnlijk genoeg effect. Uitbreiden kan altijd nog



Naar de tafels

- Vragen en ideeën
- Met elkaar van gedachten wisselen
- Samenvatting van de reacties in de zaal