



**gemeente
Schiedam**

Herinrichting Van Beethovenlaan

Toelichting inrichtingsplan



Van Beethovenlaan krijgt een nieuwe inrichting

De Van Beethovenlaan is toe aan groot onderhoud. Voor de gemeente Schiedam is dit de aanleiding om ook andere zaken in het gebied beet te pakken. Hierover hebben we de afgelopen maanden met omwonenden, de RET en andere belanghebbenden gesproken. Op basis hiervan hebben we een inrichtingsplan opgesteld. In deze brochure leggen we uit hoe we tot dit inrichtingsplan zijn gekomen en wat de herinrichting inhoudt.

Wat is het doel van de herinrichting?

De herinrichting van de Van Beethovenlaan levert een prettigere, veiligere en groenere laan op. De verkeersveiligheid verbeteren we door snelheidsremmende maatregelen te nemen, veilige oversteekplaatsen te creëren en de voorrangssituatie bij het kruispunt met de Vivaldilaan te veranderen.

We maken de laan groener en prettiger door het park Jozef Oreliosingel beter met Park Groenord te verbinden, een goed fiets- en wandelpad langs de Van Beethovenlaan aan te leggen en de entreegebieden van de drie grote Z-flats opnieuw in te richten.

Wie hebben er meegedacht over het inrichtingsplan?

Elke herinrichting vraagt om maatwerk, waarbij de belangen van verschillende partijen zo goed mogelijk worden gecombineerd. Hierbij houden we vanzelfsprekend rekening met de (kwaliteits)eisen die vanuit onze eigen organisatie worden gesteld, maar is het ook van groot belang om te weten hoe omwonenden en andere belanghebbenden tegen een herinrichting aankijken.

In voorbereiding op het inrichtingsplan hebben we daarom omwonenden gevraagd ons wensen en aandachtspunten mee te geven. Uit alle reacties bleken verkeersveiligheid, parkeerdruk en sluiпverkeer de belangrijkste thema's. Dit hebben we zo goed mogelijk verwerkt in het inrichtingsplan.

Ook hebben we overlegd met hulpdiensten, Irado, Evides, Eneco, Stedin en de RET. Laatstgenoemde gebruikt de Van Beethovenlaan voor busverkeer. Om dit goed te kunnen blijven doen, stelt de RET eisen als het gaat om de minimale wegbreedte en het type snelheidsremmers. Stedin, Eneco en Evides zijn betrokken met het oog op de vernieuwing van de ondergrondse infrastructuur. Verder moet de nieuwe inrichting geschikt blijven voor voertuigen van Irado en de hulpdiensten.

Wanneer beginnen de werkzaamheden?

Na afronding van het inrichtingsplan start de technische voorbereiding en contractvorming met een aannemer. Dit duurt tenminste een half jaar. Daarna kan worden begonnen met de

uitvoering. Dit zullen we gefaseerd doen, waarbij rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid van woningen en bedrijven.

De voorlopige planning is dat de werkzaamheden in de eerste helft van 2022 worden opgestart. Dit hangt onder andere af van andere projecten die in het gebied worden uitgevoerd door Stedin en Evides. Het project Nieuwe Energie voor Groenord is een andere factor die van invloed is op de planning.

VERKEERSVEILIGHEID

De verkeersveiligheid op en rondom de Van Beethovenlaan blijkt uit reacties van omwonenden het belangrijkste thema om te verbeteren. We nemen daarom diverse 'snelheidsremmende' maatregelen en richten de Van Beethovenlaan optimaal in als 30 km/u-weg.

Smaller wegprofiel

We versmallen de rijbaan van 7,10 meter naar 6,50 meter breed, waarbij we rekening houden met de breedte van de (RET-)bussen. De buitenste stroken van de rijbaan krijgen een andere kleur bestrating. Hierdoor lijkt de rijbaan optisch smaller dan de 6,50 meter.

Asfalt maakt plaats voor klinkers

Het asfalt vervangen we door klinkers, deze lenen zich minder goed voor hogere snelheden en passen meer bij een 30 km/u-zone. Afgezien van het positieve effect op de verkeersveiligheid geven klinkers de Van Beethovenlaan ook een aangenaamere uitstraling. De overgang van asfalt naar klinkers wordt ter hoogte van de Peter van Anrooylaan doorgevoerd.

Veilige overstekplaatsen en busvriendelijke drempels

Op logische looproutes leggen we veilige overstekplaatsen aan in combinatie met drempels. De huidige betonnen drempels worden vervangen voor 'busvriendelijke'





drempels. Op één locatie wordt het wegprofiel versmald, vergelijkbaar met de plaatselijke versmalling bij de Vivaldilaan.

Aanpassing kruising Borodinlaan-Vivaldilaan

Om sluipverkeer op de Borodinlaan te ontmoedigen passen we de voorrangssituatie op het kruispunt Borodinlaan-Vivaldilaan aan. Verkeer vanuit de Borodinlaan wordt 'ondergeschikt' gemaakt door de aanleg van een inritconstructie. Van Beethovenlaan-Vivaldilaan wordt de doorgaande route waarbij verkeer vanuit de Borodinlaan géén voorrang meer heeft.

GROEN & WATER

Met oog voor duurzaamheid richten we de Van Beethovenlaan opnieuw in. Bovengronds voegen we groen toe en verbinden we het park bij de Jozef Oreliosingel met Park Groenord. Ondergronds vervangen we de leidingen voor water, gas en riool. Ook hebben we aandacht voor het verminderen van wateroverlast.

Herstellen en versterken groenstructuur

Aan de westzijde (kant Z-flats) van de Van Beethovenlaan staan grote iepen. Deze structuur willen we versterken door de 'gaten' in de bomenrij op te vullen met nieuwe passende bomen. De parkeerterreinen blijven omringd met groenstroken van bomen en struiken. Alleen nabij de supermarkt ontbreekt deze groenstrook. Door een deel van het parkeerterrein Sibeliusplein anders in te richten kan deze groenstrook worden verlengd, zonder dat dit ten koste gaat van het aantal parkeerplaatsen.

De groenstroken aan de oostzijde van de straat worden ingericht met kleinere bomen, heesters en kruidenrijk gras. Enkele bomen zijn in slechte conditie. Deze worden door nieuwe vervangen. In totaal worden er 11 bomen gerooid en zullen er 41 nieuwe bomen worden geplant. Een aantal bomen wordt verplant om groen niet onnodig verloren te laten gaan.

Verbeteren groeiplaatsen bomen

In de huidige situatie blijkt dat veel bomen onvoldoende ruimte hebben om te groeien.

Dit willen we verbeteren door boomvakken te verbreden en bijbehorende groeiplaatsen te verbeteren.

Groenverbinding Jozef Oreliosingel en Park Groenoord

De overgang van de groenzone bij de Jozef Oreliosingel en Park Groenoord (met achterliggend het Amaliapark op het tunneldak bij de A4) vraagt om extra aandacht. We willen beide parken zowel visueel als fysiek beter met elkaar verbinden. Deze locatie wordt vrijgehouden van bomen en parkeer vakken. Zo wordt de groenstructuur van beide parken over de laan doorgetrokken. De groenzones en de waterpartijen komen hierdoor meer in het zicht. Een langgerekt verkeersplateau benadrukt deze bijzondere locatie en levert veilige oversteekplaatsen op voor voetgangers en fietsers.

De voetgangersroute tussen de parken wordt verduidelijkt met accenten in de bestrating. De duiker die de waterpartijen

met elkaar verbindt, wordt vervangen en voorzien van een faunapassage. Hiermee ontstaat ook een ecologische verbinding tussen de twee groenzones.

Nieuwe riolering en afkoppelen hemelwater

Het huidige rioolstelsel wordt vervangen door een gescheiden systeem. Hierbij wordt regenwater afgekoppeld van het vuilwaterriool. Hierdoor wordt de zuiveringsinstallatie niet onnodig belast. Deze werkzaamheden zullen worden ingepland in afstemming met netbeheerders Stedin en Evides. Die zullen tegelijkertijd hun leidingen vernieuwen.

Wateroverlast hondenspeeltuin

Het plantsoen tussen het Chopinplein en het Griegplein kampt met wateroverlast. Dit gebied vraagt hierdoor om fysieke aanpassingen, met behoud van het hondenslooplegebied en de hondenspeeltuin.



De herinrichting zal voetgangers en fietsers zich meer 'thuis' doen voelen op en rondom de Van Beethovenlaan. We vernieuwen onder meer fiets- en wandelpaden en zorgen voor extra voorzieningen voor fietsers en voetgangers.

Herinrichting entrees Z-Flats

De entreegebieden van de Z-flats aan het Sibeliusplein, Griegplein en Chopinplein zijn voornamelijk gericht op auto's. We willen voetgangers en fietsers centraler stellen. Dit doen we door de inrit voor auto's op te schuiven, waardoor ruimte ontstaat voor een centrale entree voor voetgangers met groen.

Een fijne, veilige wandellaan

We richten wandelpaden zo prettig mogelijk in voor voetgangers. Op de route naar het winkelcentrum komen op verschillende plekken bankjes. Verder willen we verlichting toevoegen langs het fiets- en voetpad. De oversteekplaatsen worden gelijkvloers vormgegeven, dan wel voorzien van een verlaagde stoeprand.

Nieuw fietspad

Door wortelopdruk is het betegelde fietspad bij de Van Beethovenlaan nu behoorlijk hobbelig. Dat willen we uiteraard aanpakken. We leggen daarom een nieuw fietspad aan. In plaats van tegels kiezen we voor asfalt. Dit materiaal is namelijk het meest comfortabel voor fietsers en sluit hiermee beter aan bij omliggende fietspaden.

Fietsnietjes

Om fietsgebruik te stimuleren, willen we zorgen voor goede fietsvoorzieningen. Naast een comfortabel fietspad plaatsen we rondom het winkelcentrum en de entrees van de Z-flats extra fietsnietjes.

Parkeerplaatsen

Groenoord kampt met een hoge parkeerdruk. Er is echter onvoldoende ruimte om een groot aantal parkeerplaatsen toe te voegen. Ook zou dit ingaan tegen het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Door efficiëntere inrichting van de buitenruimte ontstaan desondanks 6 extra parkeervakken langs de Van Beethovenlaan.

Herinrichting Van Beethovenlaan

April 2021

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501, 3100 EA Schiedam
Telefoonnummer 14 010
schiedam.nl/vanbeethovenlaan

Colofon

Tekst: gemeente Schiedam
Ontwerp: Buro Goedwijs
Drukwerk: Segers Drukkerij



Schaal 1:1.000

-  bushokje
-  bankje
-  fietsnietjes
-  ondergrondse container
-  gft container
-  afvalbak
-  huidige lichtmast verplaatst
-  nieuwe 4m lichtmast
-  projectgrens

