



**gemeente
Schiedam**

Inrichtingsplan Hooikade

Reconstructie & herinrichting Hooikade



Een nieuwe inrichting voor een historisch stukje stad

De Hooikade krijgt een nieuwe inrichting. Dit doet de gemeente Schiedam omdat de kade in slechte staat verkeert en moet worden hersteld. Voor ons is deze noodzakelijke reconstructie aanleiding om ook de buitenruimte onder handen te nemen. De Hooikade doet zoals die nu is ingericht namelijk onvoldoende recht aan de directe omgeving waarin de Plantage als oudste stadspark van Nederland voor een unieke, karaktervolle sfeer zorgt.

Het afgelopen jaar zijn we als gemeente aan de slag gegaan met de herinrichting van de Hooikade. We hebben voorbereidende onderzoeken gedaan en u als buurtbewoner gevraagd hoe u de Hooikade het liefst zou zien. Uit de enquête die we hebben gehouden sprak een duidelijke voorkeur voor een inrichting die 'groen' en 'historisch' is. Hierbij hoort ook dat de relatie met het water in ere wordt hersteld.

Vanuit deze wensen zijn we vervolgens aan het werk gegaan met het ontwerp voor de herinrichting. Gedurende dit proces hebben we geregeld overlegd met een klankbordgroep die bestaat uit een aantal 'Hooikade-buren'. Samen met de klankbordgroep zijn we inmiddels tot een definitief ontwerp gekomen voor de Hooikade.

In deze nieuwsbrief leest u meer over het inrichtingsplan en hoe we er dus voor willen zorgen dat de Hooikade uitgroeit tot een gewaardeerde plek onder de platanen.

Het inrichtingsplan

De herinrichting van de Hooikade is nodig omdat de kademuur moet worden hersteld. Wanneer de werkzaamheden aan de kade zijn afgerond, kan de buitenruimte opnieuw worden ingericht. De aanpassingen lichten we puntsgewijs toe.

① Parkeerplaatsen

De vier haaksparkeerplaatsen op de Hooikade die aan het water liggen verdwijnen. Hierdoor wordt de kade toegankelijk en het water 'beleefbaar'. De parkeerplaatsen worden gecompenseerd. Op de hoek van de Tuinlaan met de Hooikade komen er twee bij. Aan de Hooikade worden de haaksparkeerplaatsen aan de woningzijde uitgebreid en komen er twee parkeerplekken bij. Datzelfde aantal komt er bij tussen de Hoofdbrug en de Tuinlaan (huisnummer 2). Van deze twee extra plekken dient één ter compensatie van de vervallen parkeerplaats aan de

Lange Nieuwstraat die plaatsmaakt voor een 'Afval Apart Punt' dat hier wordt gerealiseerd (zie verderop). Ten opzichte van de huidige situatie komt er in totaal één parkeerplaats bij.

② Woonerfregime met inritconstructie

Op het doodlopende stukje Hooikade wordt een woonerfregime ingesteld. Parkeren kan voortaan alleen nog in de parkeervakken die worden aangeduid met een P-tegel en de maximum snelheid wordt 15 km/u.

Met een nieuwe inritconstructie wordt de voorrang tussen de Hooikade en de Lange Nieuwstraat in de toekomst anders geregeld. Verkeer vanaf de Hoofdbrug heeft slecht zicht op het verkeer dat daar van rechts uit de Hooikade komt. Door in de nieuwe situatie de Lange Nieuwstraat voorrang te geven ten opzichte van de Hooikade ontstaat een veiligere verkeerssituatie. Bijkomend voordeel van deze aanpassing is dat het verkeer wordt afgeremd bij het binnenrijden van de Hooikade. Ook ontstaat er een fraaiere en gebruiksvriendelijkere gelijkvloerse voetgangersverbinding vanuit het park naar de Hoofdbrug.

③ Fietskluisen

De fietskluisen aan de Hooikade worden opgesplitst in twee delen. Hierdoor ontstaat een minder massief beeld. De ene helft komt bij de huidige locatie, de andere helft verhuist naar de plek van de op te heffen bovengrondse containers aan Lange Nieuwstraat 45-47. Op die manier ontstaat een betere spreiding en staan de fietskluisen in de nabijheid van de beneden- en bovenwoningen waar ze in eerste instantie voor bedoeld waren.



④ Bestrating

De kade krijgt een inrichting met hergebruikte kadekeien en de parkeervakken worden aangeduid met gebakken klinkers.

⑤ Scheepsbolders

De scheepsbolders die nu onder de beplanting verstopt zitten worden hersteld en krijgen een nieuwe plaats op de kade.



⑥ Hekwerk

Het rood-witte hekwerk aan het einde van de Hooikade wordt vervangen door een hekwerk dat beter past bij de uitstraling van de Plantage.

7 Straatverlichting

De verlichting wordt vervangen door ledverlichting en de armaturen en masten sluiten qua vormgeving aan op het historische beeld van de Plantage. Uitgangspunt is dat het verlichtingsniveau op straat gaat voldoen aan de gemeentelijke normen. In het vervolgproces wordt hiervoor nog een verlichtingsberekening opgesteld. Mogelijk leidt dit tot kleine wijzigingen in de posities van lichtmasten. Bij de plaatsing en het afstellen van de armaturen wordt rekening gehouden met het tegengaan van inschijnend licht op de gevel (met name relevant bij Tuinlaan 2).



8 Platanen

Alle platanen worden behouden, en indien nodig wordt grondverbetering toegepast. De platanen krijgen een metalen boomkrans die iets is verhoogd zodat wortels worden beschermd tegen aanrijding. Dit maakt het ook mogelijk om onderbeplanting aan te leggen.



9 Beplanting

Ter hoogte van de kop van de Plantage en het gebouw van Nolet komt hogere beplanting en worden middelgrote heesters toegepast. Hierdoor wordt het park optisch verlengd en wordt de omliggende bebouwing uit het parkbeeld geweerd. Op de kade van de Hooikade komt lage beplanting onder de platanen waardoor zicht op water ontstaat. De boom die 'spontaan' tegen het brugwachtershuis van de Hoofdbrug is gegroeid staat te dicht tegen de bebouwing en wordt verwijderd. Op de plek waar nu nog een bovengrondse container staat wordt een nieuw groenvak gerealiseerd.

10 Afvalinzameling

De gemeente Schiedam stapt over op een systeem van gescheiden afvalinzameling. De bovengrondse restafvalcontainers aan de Lange Nieuwstraat (7 en 45-47), Hooikade en de Houtzagerij verdwijnen. Die maken plaats voor één centraal Afval-Apart-Punt (AAP) waar afval gescheiden wordt ingezameld met ondergrondse containers ter hoogte van de Lange Nieuwstraat 7. Verderop in de Plantage zijn of worden ook dergelijke locaties ingericht. In verband met leveringsproblemen is de plaatsing van de containers uitgesteld naar december 2021 en wordt tijdelijk een ander type zuil geplaatst.



Betrokkenen en uitgangspunten

Het inrichtingsplan voor de Hooikade is tot stand gekomen na overleg met verschillende belanghebbenden. Zo hebben we met buurtbewoners overlegd (klankbordgroep) en hebben verschillende afdelingen van de gemeente Schiedam input geleverd. De afdeling Mobiliteit heeft bijvoorbeeld

geadviseerd op het gebied van verkeersveiligheid en de afdeling Beheer is betrokken geweest met het oog op de invoering van gescheiden afvalinzameling. Aanvullend hierop hebben we het ontwerp onder meer afgestemd met netbeheerders en hulpdiensten.

Uitgangspunten

Het ontwerp is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- Enquête omwonenden: Buren van de Hooikade hebben in 2020 hun voorkeur uitgesproken voor een 'groene' kade die past bij het historische karakter van de Hooikade/Plantage, met de ambitie om het water aan de Hooikade beter beleefbaar te maken;
- Het aantal parkeerplaatsen blijft tenminste gelijk, al hoeft dat niet per se op dezelfde plek;
- De oude platanen langs de kade worden (redelijkerwijs) behouden;
- De gemeente stapt over op een systeem van gescheiden afvalinzameling. Bovengrondse restafvalcontainers verdwijnen. Er wordt een Afval-Apart-Locatie (AAP) voor gescheiden inzameling gerealiseerd aan de Lange Nieuwstraat op de bestaande afvalinzamelingslocatie ter hoogte van nr. 7;
- De ambitie om de kade zoveel mogelijk op 'een oor' te leggen richting het water zodat het regenwater op natuurlijke wijze naar de haven kan afstromen.



Meer informatie

Heeft u vragen of opmerkingen over het ontwerp? Neem dan contact op met projectleider Hendro Rencoko van de gemeente Schiedam. Dit kan via telefoonnummer 14 010 of per email via contact@schiedam.nl Ook op schiedam.nl/hooikade leest u meer over het project.



Contactgegevens Schiedam

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501, 3100 EA Schiedam
Telefoonnummer 14 010
schiedam.nl

Colofon

Tekst: gemeente Schiedam
Ontwerp: Buro Goedwijs
Drukwerk: Segers Drukkerij
Datum: November 2021

