

### Extra informatie voor bedrijven en instellingen

Vanaf 2022 kost parkeren voor bezoekers van bedrijven, instellingen en winkels € 2,- per uur. Voor winkelzones is een speciaal tarief van € 0,10 voor het eerste half uur parkeren (maximaal 1 keer per 4 uur).

Op dit moment weten we nog niet welk tijdvenster voor het betaald parkeren zal gelden. Dat volgt uit de uitkomst van de wijkraadpleging. We geven kort aan wat de belangrijkste gevolgen zijn voor bedrijven en instellingen per tijdvenster.

### Tijdvenster maandag t/m zaterdag van 9.00 tot 20.00\* uur (zaterdag tot 17.00 uur)

De meeste bezoekers en werknemers krijgen te maken met betaald parkeren. Voor werknemers die met de auto komen, kunnen bedrijfsparkeervergunningen worden verkregen. Dit aantal heeft een limiet, zie ook onze pagina [schiedam.nl/a-tot-z/parkeervergunning-bedrijven-en-zorginstellingen](https://www.schiedam.nl/a-tot-z/parkeervergunning-bedrijven-en-zorginstellingen).

### Tijdvenster maandag t/m zaterdag van 16.00 tot 22.00\* uur

Bij dit tijdvenster is het betaald parkeren van minder grote invloed voor bezoekers en werknemers. De regels voor bedrijfsvergunningen zijn gelijk aan de regels van het langere tijdvenster.

### Extra informatie voor maatschappelijke instellingen

Voor maatschappelijke instellingen (zorg, onderwijs) komen extra parkeervergunningen beschikbaar. Ook komt er een app waarmee deze instellingen en bedrijven hun bezoekers kunnen aanmelden tegen een gereduceerd parkeertarief.

### Parkeren bedrijfsbussen

Voor parkeren van grote voertuigen (hoger dan 2,40 m en langer dan 6,00 m) geldt in heel Schiedam al een parkeerverbod tussen 19.00 en 7.00 uur op openbare parkeerplaatsen. Deze voertuigen kunnen alleen in aangewezen zones worden geparkeerd.

Uit de mobiliteitsenquête blijkt dat dit verbod niet de hinder wegneemt die velen ervaren. Omdat de ruimte in de woongebieden beperkt is, gaat de gemeente de komende jaren het parkeren van voertuigen (voornamelijk bedrijfsbussen), die langer zijn dan 5,25 m, beperken. Voor deze voertuigen komt er een speciale parkeervergunning. Deze vergunning is alleen geldig op aangewezen plaatsen. Dat kunnen plaatsen in de woonwijk zijn, waar voldoende ruimte is voor deze voertuigen of speciale parkeerterreinen, die daarvoor speciaal worden ingericht aan de randen van de wijk.

De gemeente zorgt niet alleen voor goede en veilige loop- en/of fietsroutes naar deze terreinen, maar ook voor goede voorzieningen zoals bijvoorbeeld fietsenstallingen. De vergunning voor zo'n terrein komt in de plaats van de eerste of tweede bewonersparkeervergunning en kost hetzelfde als de eerste parkeervergunning. Het terrein is niet bedoeld voor houders van een bedrijfsparkeervergunning. De lengtebeperking voor een parkeervergunning wordt alleen ingevoerd als er een beveiligd parkeerterrein beschikbaar is voor voertuigen tot 6,00 m.

De gemeente onderzoekt nu de mogelijkheid voor een beveiligd parkeerterrein aan de West-franklandsedijk.

\* Afhankelijk van de uitslag van de wijkraadpleging kunnen deze tijden nog veranderen, zie vorige bladzijde.

### Meer informatie?

Op [www.schiedam.nl](https://www.schiedam.nl) vindt u veel informatie over het invoeren van betaald parkeren ten zuiden van de A20. Bijvoorbeeld ook vragen en antwoorden die leven over het onderwerp. Op 8 september 2021 organiseren we van 19.30 tot 21.00 uur een online informatiebijeenkomst. We lichten de plannen toe en u kunt vragen stellen via de chat. U vindt de link op 8 september op [www.schiedam.nl/agenda](https://www.schiedam.nl/agenda).



# Geef uw mening over de tijden voor betaald parkeren in uw wijk

## Fase 1 en 2, wijk West en Nassaukwartier (wijk Zuid)



Uitvoeringsprogramma  
Mobiliteit

Onderdeel Betaald parkeren

 gemeenteschiedam  
 schiedam\_nl

Stadskantoor, Stadserf 1  
Postbus 1501, 3100AE Schiedam  
14010  
[schiedam.nl](https://www.schiedam.nl)



**In uw wijk wordt betaald parkeren ingevoerd. U kiest op welke tijden.**

U herkent het vast, rondjes rijden op zoek naar een vrije parkeerplaats. In grote delen van West is de parkeerdruk hoog en zoekt u vaak lang naar een parkeerplek voor uw auto. En wie geen plek vindt, kiest soms voor foutparkeren. Er is geen ruimte voor extra parkeerplaatsen. In de wijk is er niet alleen ruimte nodig voor de auto, de fiets en de voetganger, maar ook voor bijvoorbeeld spelen, ontmoeten en groen.

Om Schiedam een leefbare, gezonde en bereikbare stad te houden, waar we met plezier wonen, werken en verblijven, wordt in heel Schiedam ten zuiden van de A20 de komende jaren betaald parkeren ingevoerd. Door betaald parkeren kunnen de beschikbare parkeerplaatsen eerlijker worden verdeeld. Het is een onderdeel van een reeks van plannen die de gemeente heeft beschreven in de mobiliteitsvisie en het uitvoeringsprogramma mobiliteit.

Over de mobiliteitsvisie en het betaald parkeren heeft de gemeente met veel Schiedammers en Schiedamse ondernemers gesproken. Dat heeft voor veranderingen gezorgd, zoals dat de tarieven van de meeste parkeervergunningen omlaag gaan. Wie op zijn eigen terrein parkeert, betaalt vanaf 2022 voor een tweede parkeervergunning het lage tarief. Voor maatschappelijke instellingen en onderwijsinstellingen komen er meer parkeervergunningen en een app om bezoekers te laten parkeren tegen laag tarief. De nieuwe tarieven vindt u op de website.

## Wat verandert er voor u met betaald parkeren?

Bewoners, instellingen en bedrijven kunnen jaarlijks een parkeervergunning kopen, zodat ze niet bij de automaat of via een parkeerapp hoeven te betalen. Een parkeervergunning is geldig in het hele gebied van fase 1 en 2. Woningen, bedrijven of instellingen met een eigen parkeergelegenheid moeten de auto daar parkeren en komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning voor de eerste auto. Zo komt er op straat meer ruimte vrij voor wie geen eigen parkeerplaats heeft.

## Hoe verandert betaald parkeren de parkeerdruk?

Door betaald parkeren daalt de parkeerdruk. Dat komt omdat niet iedereen die nu geparkeerd staat een parkeervergunning wil of ervoor in aanmerking komt. Ook zullen mensen hun eigen parkeerplaatsen beter gebruiken. De parkeerdruk daalt en er zijn meer parkeerplekken vrij. Hoe de parkeerdruk verandert hangt af van het tijdvenster dat de wijk kiest. Wie een parkeervergunning heeft zal makkelijker een vrije plaats vinden dan nu.

## Parkeertarieven vanaf 1 januari 2022

De eerste en tweede bewonersparkeervergunningen worden in prijs verlaagd. Het college van burgemeester en wethouders stelt de volgende tarieven aan de raad voor:

- De 1ste parkeervergunning voor bewoners per jaar: € 75,- (2021: € 94,-).
- De 2de parkeervergunning voor bewoners per jaar: € 185,- (2021: € 400,-).
- Bij het invoeren van betaald parkeren is er eenmalig de gelegenheid voor aanvraag van de 3de parkeervergunning voor bewoners voor € 300,-
- Parkeren op straat kost bij de automaat en via de app € 2,- per uur (2021: € 1,90), afrekenen per minuut.
- Parkeren via de app voor bezoekers van bewoners kost € 0,40 per uur (2021: € 0,65), afrekenen per minuut, maximaal 400 uur per jaar.
- Het tarief voor de meeste bedrijfsparkeervergunningen gaat omlaag.

## Eerste parkeervergunning

Per woonadres is een parkeervergunning voor de eerste auto en de tweede auto verkrijgbaar. De auto moet dan wel op naam van de bewoner staan of bijvoorbeeld geregistreerd als een auto van de zaak. Voor voertuigen met een buitenlands kenteken kan alleen onder voorwaarden een vergunning gegeven worden.

## Tweede parkeervergunning

Het aantal parkeervergunningen voor de tweede auto kan worden beperkt om de parkeerdruk niet tot meer dan 95% te laten oplopen. De gemeente verwacht dat de meeste bewoners die voor een tweede vergunning in aanmerking komen, deze kunnen verkrijgen.

### Derde parkeervergunning

Via een overgangsregeling kunt u per woonadres eventueel een derde parkeervergunning aanvragen. Dit kan alleen op het moment van het invoeren van betaald parkeren, want we willen het aantal derde parkeervergunningen in uw wijk zo klein mogelijk houden.

## BezoekersApp

Voor bewoners is er een app waarmee u het bezoek kan aanmelden. U betaalt dan €0,40 per uur voor maximaal 400 uur per jaar.

## U beslist mee

De wijk geeft aan wat de venstertijden van het betaald parkeren zijn. Dat kunnen zijn:

- Betaald parkeren maandag t/m zaterdag van 9.00, 10.00 of 11.00 tot 20.00 uur (zaterdag tot 17.00 uur).
- Betaald parkeren maandag t/m zaterdag van 9.00, 10.00 of 11.00 tot 22.00 of 23.00 uur.
- Betaald parkeren maandag t/m zaterdag van 16.00 of 17.00 tot 22.00 of 23.00 uur.

**Tijdvenster maandag t/m zaterdag  
van 9.00, 10.00 of 11.00 tot 20.00 uur  
(zaterdag tot 17.00 uur)**

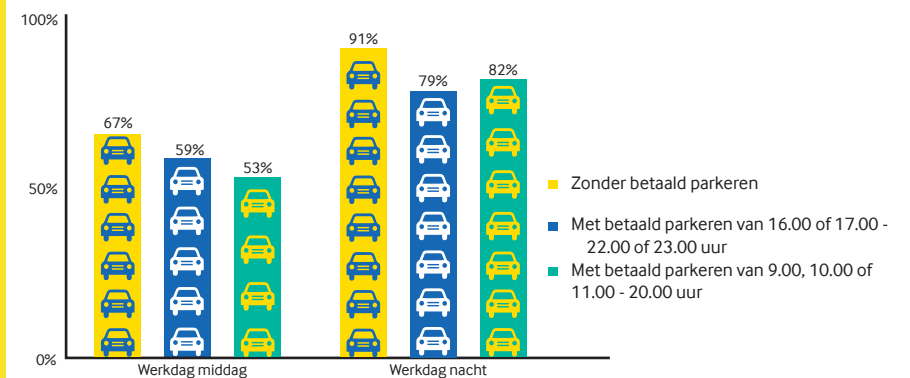
De gemiddelde parkeerdruk in heel West op een dinsdagmiddag is 67% (van elke 100 parkeerplaatsen zijn er 67 bezet en 33 vrij). Dat daalt naar 53%. We weten niet hoe de parkeerdruk per straat zal veranderen. Na afloop van het betaald parkeren (na 20.00 uur en op de zondag) zal de parkeerdruk toenemen t.o.v. de periode overdag, omdat sommigen hun auto dan alsnog in de straat zetten. Maar omdat lang niet iedereen dat doet blijft de parkeerdruk lager dan nu, we verwachten een afname van een druk van gemiddeld 91% naar 82%.

De wijk kan ook kiezen voor een later tijdstip (10.00 of 11.00 uur. Dat is prettig bijvoorbeeld voor wie later thuiskomt en later vertrekt en dan misschien geen parkeervergunning nodig heeft. Maar het kan ook leiden tot minder afname van de parkeerdruk.

**Uitgebreid: betaald parkeren maandag t/m zaterdag van 9.00, 10.00 of 11.00 tot 22.00 of 23.00 uur**

Dit tijdvenster is vooral geschikt in gebieden waar overdag hoge parkeerdruk is door werkers of bezoekers van de binnenstad en

### Parkeerdruk dag en nacht



's avonds door een hoog autobezit van bewoners. Ten opzichte van het alleen overdag betaald parkeren is het verschil dat de parkeerdruk in de avonduren minder oploopt. Ook na 20.00 uur heb je een parkeervergunning nodig. Dit tijdvenster kennen we nu in Schiedam Oost. Daar zijn signalen dat de parkeerdruk na 22.00 uur alsnog toeneemt. Dat kan worden beperkt door het tijdvenster te verlengen tot 23.00 uur. We leggen deze keuze aan de wijk voor.

**Tijdvenster maandag t/m zaterdag  
van 16.00 of 17.00 tot 22.00 of 23.00  
uur**

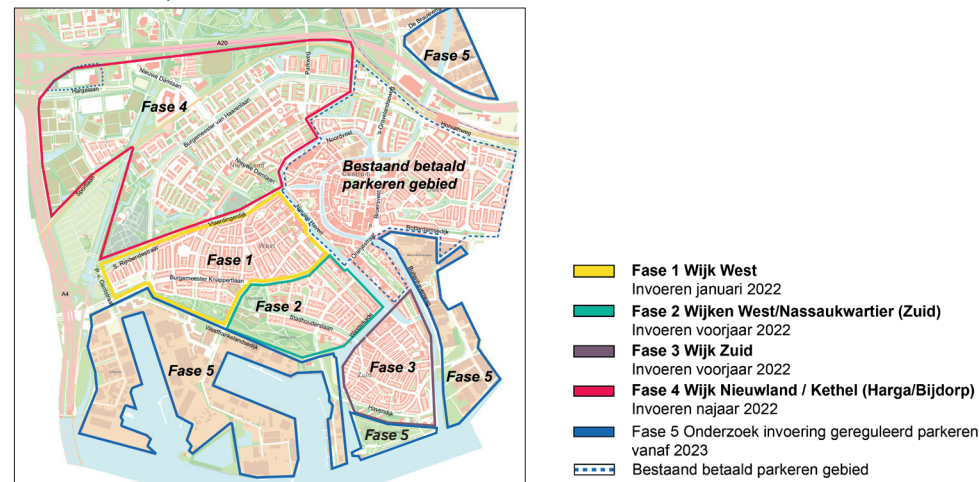
Op veel plaatsen in West is de parkeerdruk overdag nu nog beperkt. Dat komt doordat bewoners naar hun werk zijn.

Aanvang betaald parkeren om 17.00 uur is prettig voor bezoekers van bewoners en van bijvoorbeeld zorg- en onderwijsinstellingen, die tot die tijd zonder kosten kunnen parkeren. Soms is er al eerder in de middag meer parkeerdruk en dan is aanvang om 16.00 uur een optie. We leggen die keuze aan de wijk voor.

De parkeerdruk in de nacht is gemiddeld in West 91%. Maar dat verschilt per buurt.

De gemeente verwacht dat in heel West de parkeerdruk na betaald parkeren 's nachts daalt naar gemiddeld 79%.

## Invoeren betaald parkeren in fasen



### Invoeren betaald parkeren in West en Nassaukwartier (Zuid)

