



**gemeente
Schiedam**

samenvatting bijeenkomsten

gemeente Schiedam
team Ruimtelijke
Ontwikkeling & Beleid

Aan de bewoner of gebruiker van dit adres

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501
3100 EA Schiedam

14 010
schiedam.nl

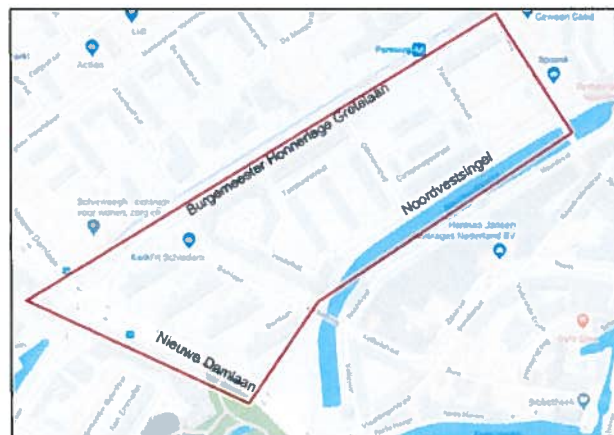
Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
	19UIT00841	24 januari 2019
Uw brief van	Doorkiesnummer	E-mail
	14 010	contact@schiedam.nl

Onderwerp

Samenvatting bijeenkomsten parkeren 24 september en 1 oktober

Geachte bewoner,

Op 24 september en 1 oktober 2018 heeft de gemeente informatieavonden georganiseerd over parkeren in uw buurt. We hebben met u gesproken over parkeerproblemen in uw buurt. Het gaat om het gebied tussen de Parkweg, de Burgemeester Honnerlage Gretelaan, de Nieuwe Damlaan en de Noordvestsingel. In deze brief staat een samenvatting van de informatieavond. Tijdens deze avond heeft de gemeente ideeën gepresenteerd om het parkeren beter te maken. Die ideeën kwamen voort uit de eerste bijeenkomst over parkeren die op 12 april 2018 werd gehouden (zie presentatie op www.schiedam.nl/a-tot-z/uitvoeringsprogramma-parkeren).



Kaart: Het gebied waarvoor de bijeenkomst werd georganiseerd

Samenvatting reacties en vragen van de aanwezigen

Net zoals bij de vorige bijeenkomst zijn bijna alle aanwezigen in het bezit van één of meer auto's. Zowel overdag als 's avonds ervaren velen dat het moeilijk is om een parkeerplaats dichtbij de woning te vinden. Overdag worden parkeerplaatsen bezet door reizigers die met het openbaar vervoer verder reizen. Ook 'werkbusjes' staan langdurig op dezelfde plek geparkeerd. Zodoende zijn zowel overdag als 's avonds parkeerplaatsen bezet door auto's van mensen die ergens anders moeten zijn. De meeste aanwezigen zijn het ermee eens dat er weinig



samenvatting bijeenkomsten

mogelijkheden zijn om extra parkeerplaatsen aan te leggen. Er zijn ook mensen die liever groen verruilen voor parkeren en mensen die helemaal geen extra parkeerruimte willen. De meeste mensen verwachten ook dat extra plaatsen zo weer gevuld worden, vaak door parkeerders van buiten de buurt. Om openbaar-vervoerreizigers minder in de buurt te laten parkeren, zou de P+R bij Euroscop en Vijfsluizen beter benut kunnen worden. Echter, zo lang het op straat vrij parkeren blijft, zal het effect hiervan niet groot zijn. Aan de gemeente zijn nog suggesties voor extra parkeerruimte meegegeven die nog niet waren verkend.

Een groot deel van het gesprek ging over betaald parkeren. De meningen hierover zijn verdeeld. Sommigen verwachten hierdoor beter de auto te kunnen parkeren en stappen dan over het bezwaar van betalen heen. Voor anderen is het betalen een stap te ver. Mensen ervaren dat zij moeten betalen voor een probleem dat een ander veroorzaakt (parkeerders van buiten de wijk). Sommigen vinden het tarief van de parkeervergunning te hoog en zouden liever een gratis eerste vergunning voor bewoners zien. Zij accepteren daarom eerder de huidige situatie dan het invoeren van betaald parkeren. Ook over het tijdvenster voor mogelijk betaald parkeren denkt men verschillend.

De gemeente geeft aan dat, mocht er een voorstel voor betaald parkeren komen, dit eerst in de vorm van een buurtraadpleging wordt voorgelegd. Bij de buurtraadpleging die onlangs in de Vakbondsliedenbuurt is gehouden, is een responsdrempel van 30% en een minimaal benodigde meerderheid van 50%+1 aangehouden. De gemeente zal ook rekening houden met de effecten van betaald parkeren op de omgeving.

Hoe verder?

Uit de gesprekken tussen bewoners en gemeente is naar voren gekomen dat door invoeren van betaald parkeren met vergunningen meer parkeerruimte voor bewoners beschikbaar komt. Uit de bijeenkomsten in de buurt is ook gebleken dat er voor- en tegenstanders zijn van betaald parkeren. De gemeente wil aansluiten bij waar de voorkeur naar uitgaat van de bewoners en andere belanghebbenden. Daarom zal de gemeente de komende maanden een buurtraadpleging voorbereiden over het al dan niet invoeren van betaald parkeren. Het is de bedoeling dat deze in mei dit jaar plaatsvindt.

Voor het zover is, zal de gemeente bewoners en andere belanghebbenden informeren over wat betaald parkeren met vergunningen voor bewoners betekent, welke voor- en nadelen eraan zijn verbonden en welke keuzen mogelijk zijn. Daarvoor organiseren we informatieavonden waarvoor alle bewoners en bedrijven in de buurt worden uitgenodigd. Binnenkort hoort u meer daarover.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Schiedam,
namens dezen,
teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid,


mr. P.J. Dullaart