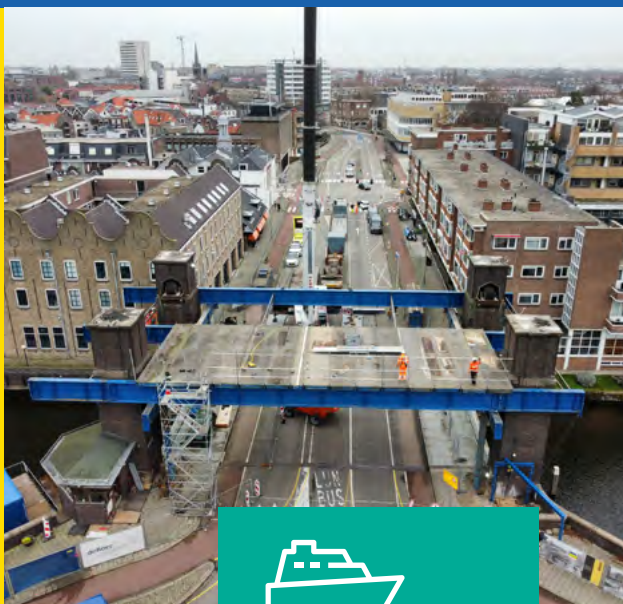




Renovatie Oranjebrug

De werkzaamheden aan de Oranjebrug zijn in volle gang. In opdracht van de gemeente Schiedam voert aannemer Civiele Technieken De Boer BV de renovatie uit. De renovatie duurt tot half april 2023.

Dinsdag 7 maart komt het nieuwe brugdek vanuit Friesland naar Schiedam! In deze nieuwsbrief informeren we u over dit bijzondere moment en de volgende hinderdagen.



Oranjebrug afgesloten 10 t/m 15 maart

Vrijdag 10 maart 2023 van 19.00 tot en met woensdag 15 maart 2023, 06.30 uur is de brug afgesloten voor al het verkeer.

*Deze dagen werkt de aannemer ook 's nachts.
Volg de omleidingsborden op locatie.*



Scheepvaart

Door de werkzaamheden aan de bediening is de brug sinds december 2022 tot en met maart 2023 niet bedienbaar en hierdoor gestremd. Dit valt geheel buiten het vaarseizoen.

Werkzaamheden

10 maart vanaf 19.00 uur

Vrijdag 10 maart wordt de brug vanaf 19.00 uur afgesloten voor al het verkeer. Deze afsluiting duurt tot woensdagochtend 06.30 uur.

Deze afsluiting is langer dan de voorgaande afsluiting omdat de aannemer tijdens deze afsluiting het stalen brugdek vervangt.

De aannemer werkt deze periode ook 's nachts door. Woensdag 15 maart is de brug vanaf 06.30 uur weer toegankelijk voor al het verkeer. Tijdens de afsluiting volgt u de omleidingsroute. De omleidingsroute staat op locatie aangegeven met omleidingsborden.

Wat gaat er gebeuren?

Het nieuwe brugdek wordt gewisseld met het oude brugdek, daarom noemen wij het 'wisseldagen'.

Het oude brugdek wordt in stukken 'gesneden' en afgevoerd. Vervolgens wordt het nieuwe brugdek vanuit een drijvend ponton op zijn plek gehesen. Hiervoor worden twee hijskranen ingezet. Een hijskraan op de Oranjestraat en een hijskraan aan de Nieuwe Haven.

Het nieuwe brugdek wordt vanaf zaterdag 11 maart 20.00 uur tot zondag 12 maart 07.00 uur met behulp van een tweede hijskraan ingehesen. Tijdens deze periode wordt het verkeer op de Nieuwe Haven voor 1 richting, vanaf de Schoolstraat, afgesloten. De Oranjebrug is dan ook afgesloten voor al het verkeer.

Na het in elkaar zetten van het nieuwe brugdek, wordt het brugdek aangesloten op het bewegingsmechanisme. Daarna voert de aannemer belangrijke testen uit. Tijdens het testen is de brug afgesloten voor al het verkeer.



Reserve wisseldagen

17 maart tot 22 maart

Het wisselen van het oude brugdek naar het nieuwe wegdek is goed voorbereid. Toch kan het voorkomen dat er door onvoorziene omstandigheden zoals het weer extra tijd nodig is om de werkzaamheden af te ronden.

Vanaf vrijdag 17 maart zijn reserve wisseldagen ingepland. De aannemer kan deze dagen gebruiken om nog een aantal dagen door te werken. De brug is dan weer afgesloten voor al het verkeer. Zodra bekend is of de aannemer gebruik maakt van deze dagen informeren wij u via de website en de social media kanalen van de gemeente Schiedam. Op locatie staan tekstkarren langs de weg.



Overige afsluitingen

27 maart (24-uurs afsluiting)

Op maandag 27 maart om 19.00 uur is de brug afgesloten voor al het verkeer. Deze afsluiting duurt 24 uur. Op dinsdag 28 maart om 19.00 uur gaat de brug weer open voor verkeer. Tijdens deze afsluiting wordt het werkbordes afgebroken en afgevoerd met behulp van een kraan die in de Oranjestraat wordt opgesteld.

29, 30 en 31 maart (nachtafsluitingen)

Tijdens de nachtelijke afsluitingen op 29, 30 en 31 maart is de brug afgesloten voor doorgaand verkeer in de ochtend. De brug is wel door de hulpdiensten en RET te gebruiken. Let op, dan is ook de noordelijke rijbaan van de Nieuwe Haven afgesloten voor verkeer.

Hinderdagen in maart

Wisseldagen

10-03-2023 **15-03-2023**
19.00 uur 06.30 uur



Reserve wisseldagen

17-03-2023 **22-03-2023**
19.00 uur 06.30 uur



Afbouwen werkbordes*

27-03-2023 **28-03-2023**
19.00 uur 19.00 uur



Opruimen werkterrein**

29-03-2023 **30-03-2023**
19.00 uur 06.30 uur



Opruimen werkterrein**

30-03-2023 **31-03-2023**
19.00 uur 06.30 uur



Afronden project**

31-03-2023 **01-04-2023**
19.00 uur 06.30 uur



* 24-uurs afsluiting, ** nachtafsluiting

LEGENDA

● Doorgang ● Geen doorgang



Doorgaand verkeer



Openbaar Vervoer (OV)



Hulpdiensten



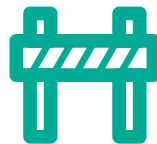
Scheepvaart



Ronde Nieuwe Haven



Verkeersomleiding



Tijdens de afsluitingen wordt het verkeer omgeleid via de hieronder weergegeven omleidingsroute. Deze routes worden aangegeven door omleidingsborden op locatie.

Om de stad bereikbaarheid te houden, zijn de werkzaamheden zorgvuldig ingepland en afgestemd met andere werkzaamheden in de stad, de RET en de hulpdiensten.

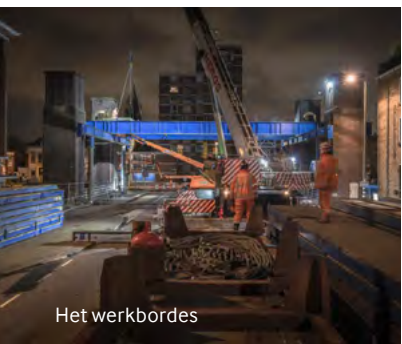




Aanleg zinker



De kelder van de brug



Het werkbordes



Fabricage door
Solid Steel Structures

Terugblik werkzaamheden

De afgelopen periode heeft de aannemer diverse werkzaamheden verricht:

Aanleg zinker

Naast het vervangen van het brugdek is de elektro-technische installatie van de brug ook vervangen. Alle kabels en bedieninstallaties van de brug zijn vervangen. Voor het nieuwe kabeltracé is een nieuwe zinker naast de brug, in de vaargeul aangelegd. Dit is een ronde buis waar de elektrakabels in liggen.

Ontkoppelen brug

Sinds 1 december 2022 is de brug afgekoppeld van de bediening en kan de brug niet meer geopend worden. Voor diverse schepen zijn alternatieve ligplaatsen mogelijk gemaakt.

In de kelders en torens van de brug zijn alle oude aandrijfcomponenten verwijderd. Na het plaatsen van het nieuwe brugdek wordt de brug weer aangesloten op de bediening en besturing. Het bedienen van de brug is vanaf 1 april 2023 weer mogelijk.

Werkzaamheden in de kelders

In de kelders en torens van de brug is inmiddels het renovatiewerk uitgevoerd. Hierbij zijn diverse beschadigingen aan het beton of metselwerk hersteld.

Werkbordes

Begin januari is een werkbordes boven het brugdek gebouwd. Met het werkbordes is het mogelijk om de werkzaamheden aan de heftorens uit te voeren. Met het toepassen van het werkbordes zijn veel aanvullende hijsbewegingen en bijbehorende stremmingen voor het verkeer bespaard. Het verkeer kan door middel van het werkbordes de brug veilig passeren en onder het werkbordes door rijden.

Fabricage brugdek

Het nieuwe brugdek is in het dorpje Sumar in Friesland gemaakt door het bedrijf Solid Steel Structures.

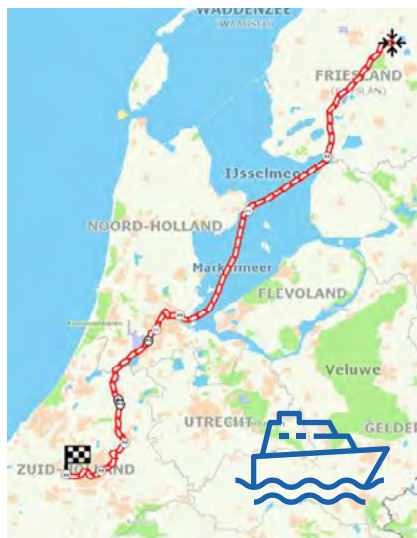
Transport vanuit Friesland

Het stalen brugdek is in het dorpje Sumar in Friesland gemaakt en wordt over het water getransporteerd naar Schiedam.

Vanwege de afmetingen en het gewicht kan het brugdek niet over de weg vervoerd worden. Op een ponton van 45 meter bij 8 meter komt het brugdek over water naar Schiedam. Op de landkaart is de vaarroute te zien.

Invaren nieuw brugdek

Op dinsdag 7 maart rond 12.00 uur 's middags arriveert dit bijzondere transport bij de Buitensluis, nabij Fortunaweg in Schiedam. Na het passeren van de Buitensluis, Koninginnebrug en Hoofdbrug komt het nieuwe brugdek, aan het eind van de middag, aan bij de



Oranjebrug. Hier blijft het nieuwe brugdek, op het ponton, op een veilige manier aangemeerd liggen tot het inhijzen op 11 maart begint.

Kom gerust een kijkje nemen!



Meer informatie over de renovatie

Op de webpagina schiedam.nl/oranjebrug vindt u meer informatie over de renovatie van de Oranjebrug. Hier leest u meer over de afsluitingen en leest u de laatste stand van zaken.

Heeft u vragen over de renovatie?

Neem dan contact op met Hüseyin Dalmis, projectleider gemeente Schiedam of met Remco Moree, omgevingsmanager via het telefoonnummer 14 010 of per e-mail via contact@schiedam.nl.

Meer informatie

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501, 3100 EA Schiedam
14 010
schiedam.nl/oranjebrug

