

Notitie

Aan

Gemeente Schiedam, t.a.v mw. R. Beulen

Kopie aan

Datum

8 augustus
2014

Documentnummer

21818164

Project

Onderwerp

Externe veiligheid bestemmingsplan Spaanse Polder en 's-Graveland

Auteur

L.C. Luijendijk

Inleiding

De gemeente is bezig met het bestemmingsplan Spaanse Polder en 's-Graveland. Het betreft een consoliderend bestemmingsplan. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt. In onderstaande afbeelding is het plangebied weergegeven.



De gemeente heeft de DCMR verzocht te adviseren over het aspect externe veiligheid.

Toetsingskader

Het toetsingskader voor het aspect externe veiligheid wordt onderscheiden in een toetsingskader voor inrichtingen en een toetsingskader voor transport.

Inrichtingen

Voor inrichtingen, die op grond van hun activiteiten relevant zijn voor de externe veiligheid, is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van belang. Dit besluit is per 26 oktober 2004 in werking getreden. Het Bevi stelt onder andere dat het aspect externe veiligheid moet worden betrokken bij het vaststellen van bestemmingsplannen en afwijkingsbesluiten.

In het Bevi wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. Voor het PR is een maximaal toelaatbaar niveau van 10^{-6} per jaar vastgesteld, dat in nieuwe situaties niet mag worden overschreden. Kwetsbare functies mogen in principe niet voorkomen binnen de PR 10^{-6} contour. Het gaat dan om functies en objecten waar zich personen gedurende een langere tijd kunnen bevinden. Het GR drukt de theoretische kans per jaar uit dat een groep mensen van een bepaalde omvang komt te overlijden als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt een oriëntatiewaarde. De gemeente heeft een verantwoordingsplicht als het groepsrisico toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Tegelijkertijd met het Bevi is de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) in werking getreden waarin onder meer veiligheidsafstanden tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten zijn opgenomen voor categoriale bedrijven zoals LPG-tankstations. Voor bedrijven die niet onder de Revi vallen worden de veiligheidsafstanden bepaald in een kwantitatieve risicoanalyse (QRA).

Transport

Voor transport van gevaarlijke stoffen (wegtransport, watertransport, spoortransport en buisleidingtransport) gelden het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Het Bevt is sinds november 2013 van kracht, maar nog niet in werking getreden. Dit zal dit jaar gebeuren, daarom wordt hierin in dit advies op geanticipeerd. Het Bevt vormt het wettelijk kader voor het Basisnet weg, water en spoor.

In het Bevt zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor het PR. In nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare objecten 10^{-6} per jaar; voor beperkt kwetsbare objecten in nieuwe situaties geldt een richtwaarde van 10^{-6} per jaar. Voor routes die tot het basisnet behoren, moet de basisnetafstand in acht worden genomen. Deze afstand geeft de maximale 10^{-6} contour voor het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen weer.

In de Bevt is vastgelegd dat in de toelichting bij een besluit moet worden ingegaan op de mogelijkheden tot voorbereiding en bestrijding van rampen en de mogelijkheden voor personen om zichzelf in veiligheid te brengen, indien dit besluit is gelegen binnen het invloedsgebied¹ van een transportroute waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Een verantwoording van het groepsrisico is nodig voor het gebied dat op minder dan 200 meter van een route of tracé ligt (het groepsrisico-inventarisatiegebied), tenzij het groepsrisico lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en het groepsrisico niet meer dan 10% toeneemt.

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van kracht geworden. Dit besluit geeft milieukwaliteitseisen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door

¹ In de Rijnmondregio wordt hiervoor in overleg met de VRR de zogenaamde C-zone gehanteerd, die door de VRR is aangeleverd.

buisleidingen en regelt onder andere het actualiseren van ruimtelijke reserveringen voor buisleidingen in bestemmingsplannen en de voorbereiding op calamiteiten. In het Bevb worden plaatsgebonden risicocontouren en groepsrisico verantwoording gedefinieerd voor buisleidingen met gevaarlijke stoffen. In het Bevb is sprake van drie groepen buisleidingen te weten aardgasleidingen, vloeibare brandstof leidingen en de overige leidingen. In het Bevb is een verplichting opgenomen om buisleidingen in bestemmingsplannen op te nemen. Ook is een verplichting opgenomen dat buisleidingen binnen 5 jaar in alle bestemmingsplannen van Nederland opgenomen dienen te worden. Op basis van artikel 13 wordt een belemmeringenstrook voorgeschreven van 5 meter waarin het oprichten van nieuwe bouwwerken wordt verboden en waarbinnen een vergunningstelsel van toepassing moet zijn.

Beleid Rotterdam-the Hague Airport (RtHA)

De Wet luchtvaart (WLV) geeft regels met betrekking tot het gebruik van luchthavens. Volgens de WLV is RtHA een burgerluchthaven van nationale betekenis. Voor dit type luchthavens moet de minister van I&M een luchthavenbesluit vaststellen, als de PR 10^{-6} -contour buiten het terrein van de luchthaven ligt. Voor RtHA is dat het geval. In een luchthavenbesluit worden onder meer vastgelegd:

- de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} en 10^{-5} ,
- de normen die van toepassing zijn op deze risicocontouren

Omdat voor RtHA nog geen luchthavenbesluit is vastgesteld, is het oude Aanwijzingsbesluit luchthaven Rotterdam Airport nog van toepassing, tezamen met de Omzettingsregeling luchthaven Rotterdam The Hague Airport. Hierin zijn echter geen bepalingen opgenomen voor externe veiligheid.

De Provinciale Structuurvisie besteed aandacht aan het voorzien in een gezonde leefomgeving. Hierbij wordt ondermeer aandacht geschonken aan de fysieke veiligheid. Eén van de specifieke risicobronnen die hierbij zijn genoemd is het RtHA. Voor RtHA is in dit verband aanvullend provinciaal beleid opgesteld: het Beleidskader Groepsrisico in de omgeving van Rotterdam – The Hague Airport dat in 2012 is vast gesteld.

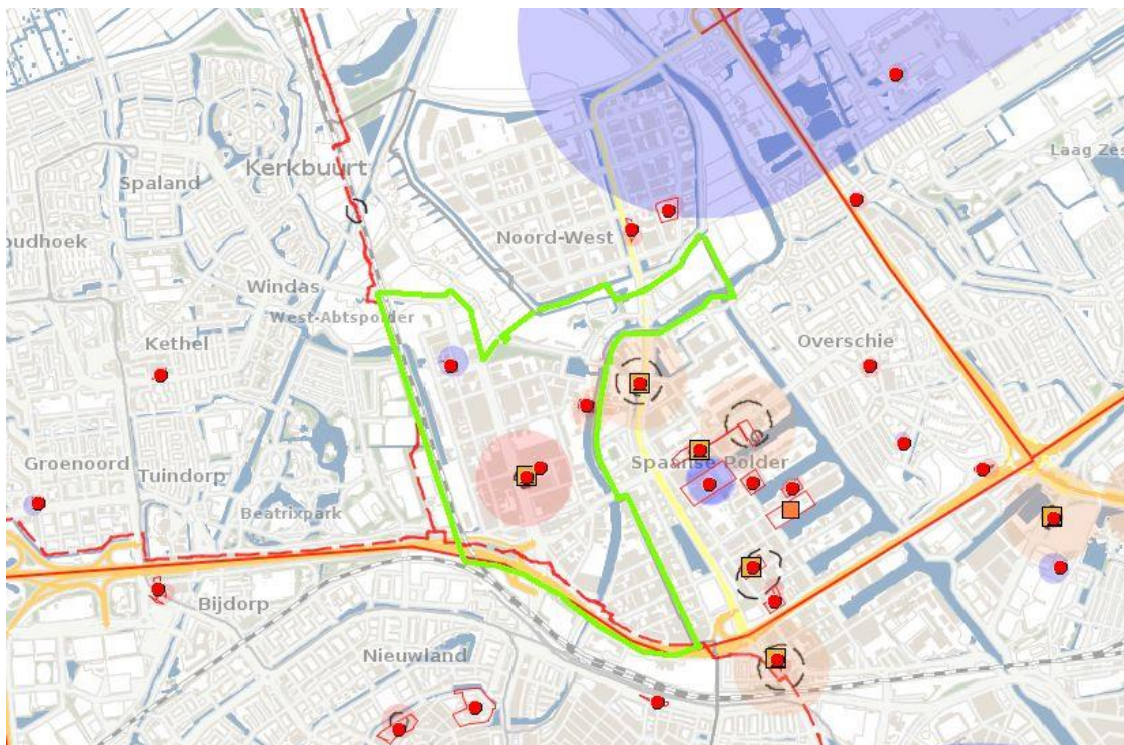
EV-visie gemeente Schiedam

In juli 2012 is de Visie externe veiligheid 2012-2020 (EV-Visie) vastgesteld. Hierin is vastgelegd hoe de gemeente Schiedam om gaat met externe veiligheid in de periode tot 2020. Om externe veiligheid te verankeren binnen het gemeentelijk beleid is in de visie ondermeer een stappenplan opgenomen, waaraan ruimtelijke plannen kunnen worden beoordeeld. Een beoordeling volgens dit stappenplan maakt deel uit van dit advies.

Voor de EV-visie zijn de risicobronnen in en rond de gemeente Schiedam geïnventariseerd. Voor dit advies is van deze inventarisatie gebruik gemaakt. Daar waar door vernieuwde inzichten en/of gewijzigde omstandigheden risicobronnen of –afstanden zijn gewijzigd, is aansluiting gezocht bij de meest recente gegevens.

Risicobronnen

Op onderstaande uitsnede van de risicokaart is het plangebied weergegeven.



Uit de afbeelding blijkt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van een aantal risicobronnen ligt.

Inrichtingen

In het plangebied bevinden zich de volgende inrichtingen die relevant zijn voor externe veiligheid:

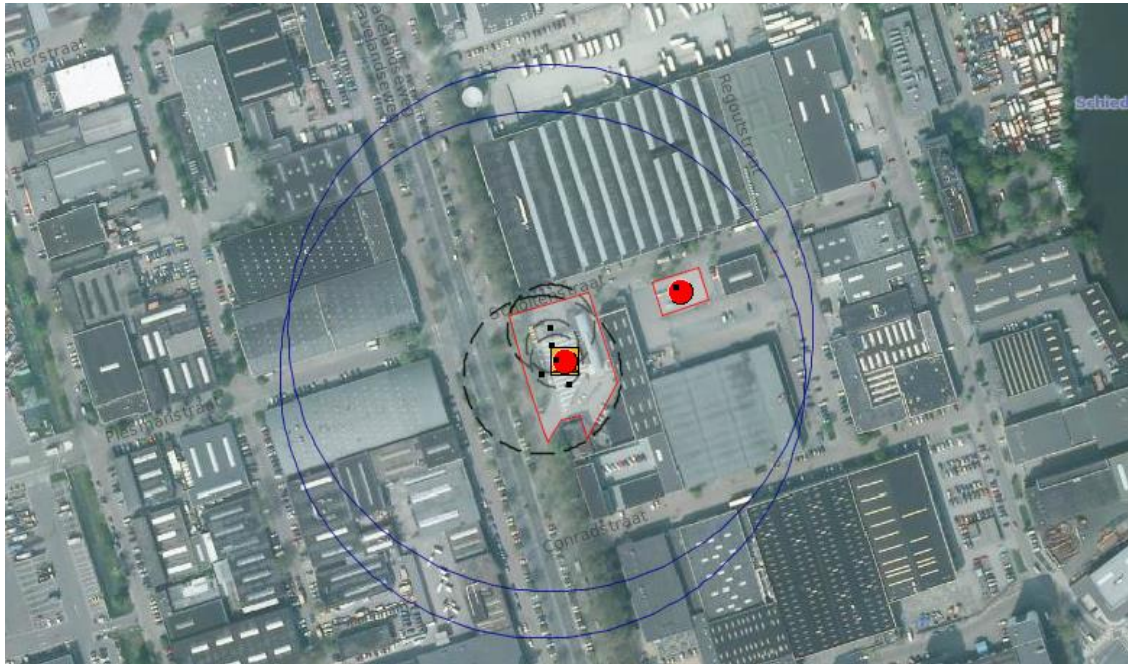
- Tankstation Total, 's-Gravelandseweg 395 (Bevi)
- Dijktank BV, Scholtenstraat 13 (RRGS)
- Berendsen textiel, 's-Gravelandseweg 250 (RRGS)
- Oliehandel Kerkhof BV, Ringerspad 5 (RRGS)

Net buiten het plangebied bevindt zich nog:

- De Haan Minerale Oliën, Matlingeweg 65 Rotterdam (Bevi)
- Rotterdam-the Hague airport (RtHA), Rotterdam

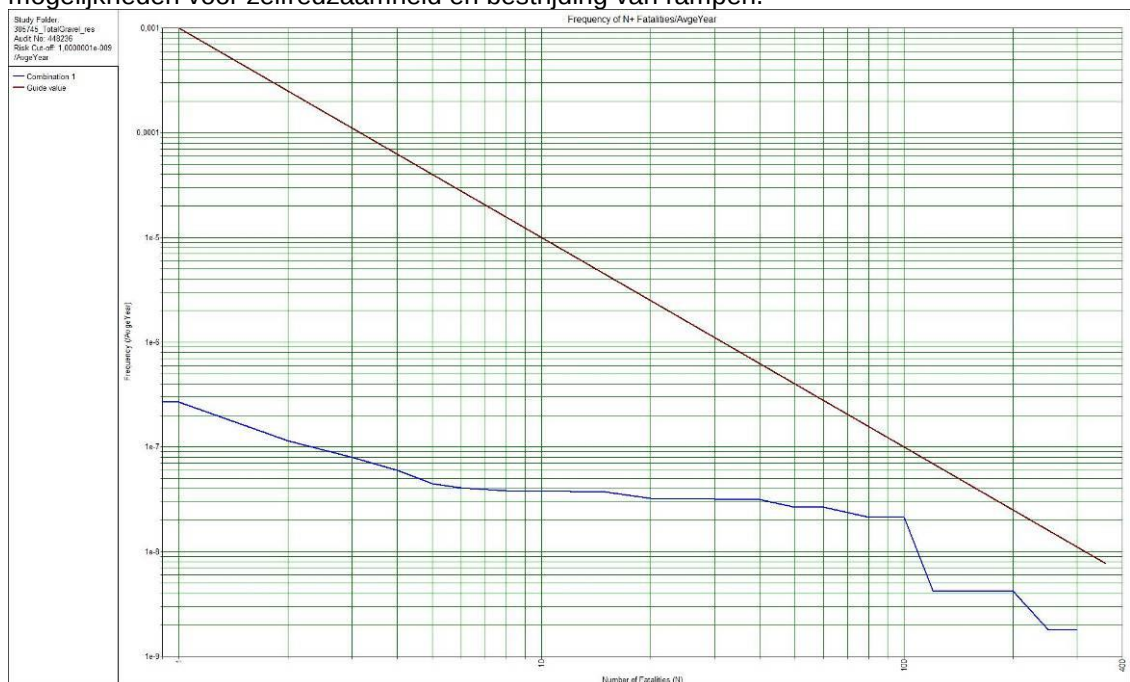
Tankstation Total

Tankstation Total is een LPG-tankstation. In de milieuvergunning is de doorzet beperkt tot 1.000m³ per jaar. In onderstaande afbeelding zijn de plaatsgebonden risicocontouren (zwart gestippeld) en het invloedsgebied (blauw) weergegeven.



De plaatsgebonden risicocontouren vallen net over twee beperkt kwetsbare objecten. Er bevinden zich geen kwetsbare objecten binnen de contouren. De contouren moeten op de verbeelding worden vastgelegd. Binnen deze contouren mogen geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk worden gemaakt. Dit moet in de regels worden geborgd.

Het groepsrisico is berekend voor de risico-inventarisatie in 2010. De grafiek is hieronder weergegeven. Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde. Het bestemmingsplan maakt geen ontwikkelingen mogelijk binnen het invloedsgebied. Het groepsrisico zal dus niet stijgen als gevolg van dit plan. Voor de groepsrisicoverantwoording kan worden volstaan met de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.



Dijktank B.V.

Dijktank BV is een onbemand tankstation voor het wegverkeer. Er wordt geen LPG verkocht. Het Bevi is niet van toepassing. Er is geen relevante plaatsgebonden risicocontour. Het groepsrisico behoeft niet te worden verantwoord.

Berendsen Textiel

Berendsen textiel service is gelegen aan de 's Gravelandseweg 250. Het betreft een industriële natwasserij waar bedrijfskleding wordt gewassen. De inrichting was in het RRGs opgenomen vanwege de opslag van chloorbleekloog. Deze opslag valt inmiddels onder de drempelwaarde, zodat er geen sprake meer is van een risicovolle inrichting.

Oliehandel Kerkhof B.V.

Oliehandel Kerkhof is een groothandel in brandstoffen, oliën (mineraal en plantaardig), vetten en aanverwante accessoires. Daarnaast is er een opslagtank voor propaan. Deze valt onder het Activiteitenbesluit. De veiligheidsafstand van het Activiteitenbesluit bedraagt 25 meter. Deze is in onderstaande afbeelding weergegeven.

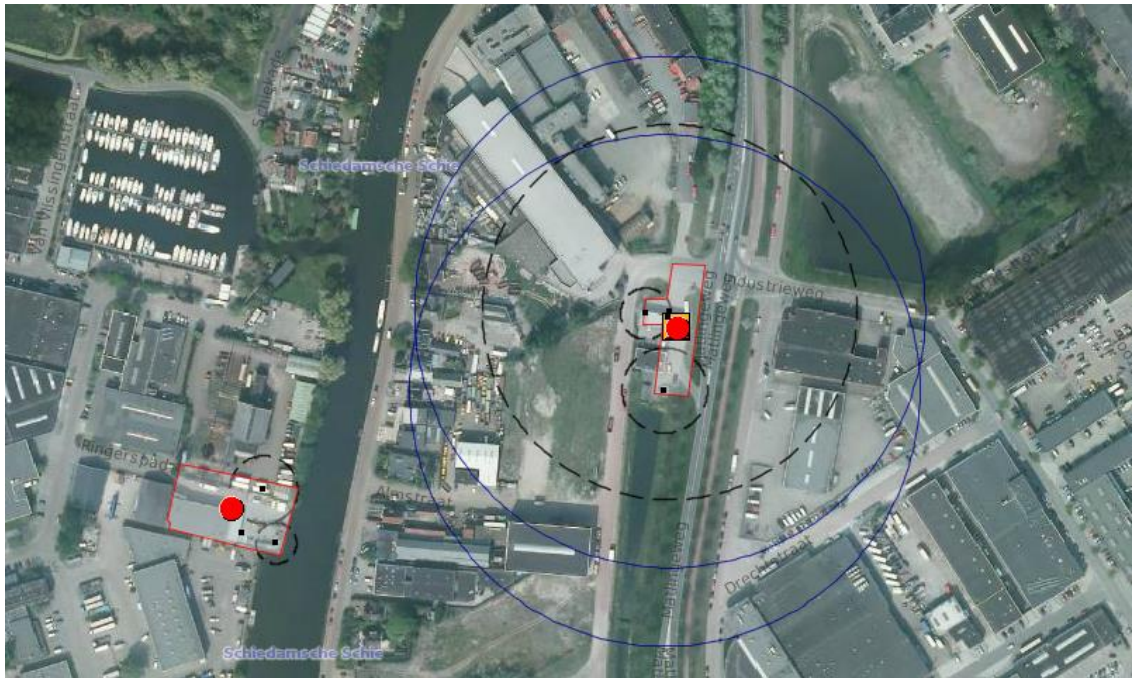


Binnen deze afstand mogen geen (beperkt) kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Deze afstand moet op de verbeelding worden aangegeven. Het groepsrisico behoeft niet te worden verantwoord.

De Haan Minerale Oliën

De Haan Minerale Oliën is een LPG-tankstation. In de milieuvergunning is de doorzet beperkt tot 1.500m³ per jaar. In onderstaande afbeelding zijn de plaatsgebonden risicocontouren (zwart gestippeld) en het invloedsgebied (blauw) weergegeven.

Uit de afbeelding blijkt dat het invloedsgebied net niet tot het plangebied reikt, zodat deze inrichting verder buiten beschouwing mag worden gelaten.



RtHA

Het meest noordelijke deel van het plangebied valt binnen het verantwoordingsgebied van RtHA. In onderstaande afbeelding is het relevante deel van het verantwoordingsgebied (in blauw) weergegeven.



Het gaat om een klein deel van het plangebied, wat voor een deel onbebouwd is. Er kan worden aangenomen dat het groepsrisico hier laag is. Omdat het plan geen ontwikkelingen mogelijk maakt, neem het groepsrisico niet toe. De luchthaven wordt daarom verder buiten beschouwing gelaten.

Transport

In het plangebied bevinden zich de volgende inrichtingen die relevant zijn voor externe veiligheid:

- de A20
- de 's-Gravelandseweg
- hogedruk aardgasleiding W521-03

Deels op de grens van en deels net buiten het plangebied bevindt zich:

- hogedruk aardgasleiding W521-06

De A20

De A20 vormt de zuidelijke begrenzing van het plangebied. De afstand tot het plangebied is derhalve 0 meter. Conform het basisnet moet voor dit deel van de A20 een veiligheidsafstand worden gehanteerd van 20 meter vanaf de as van de weg. Binnen deze afstand mogen geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Deze afstand reikt niet tot de rand van de weg, aangezien de weg, inclusief vluchtstroken, ter plaatse breder is dan 40 meter.

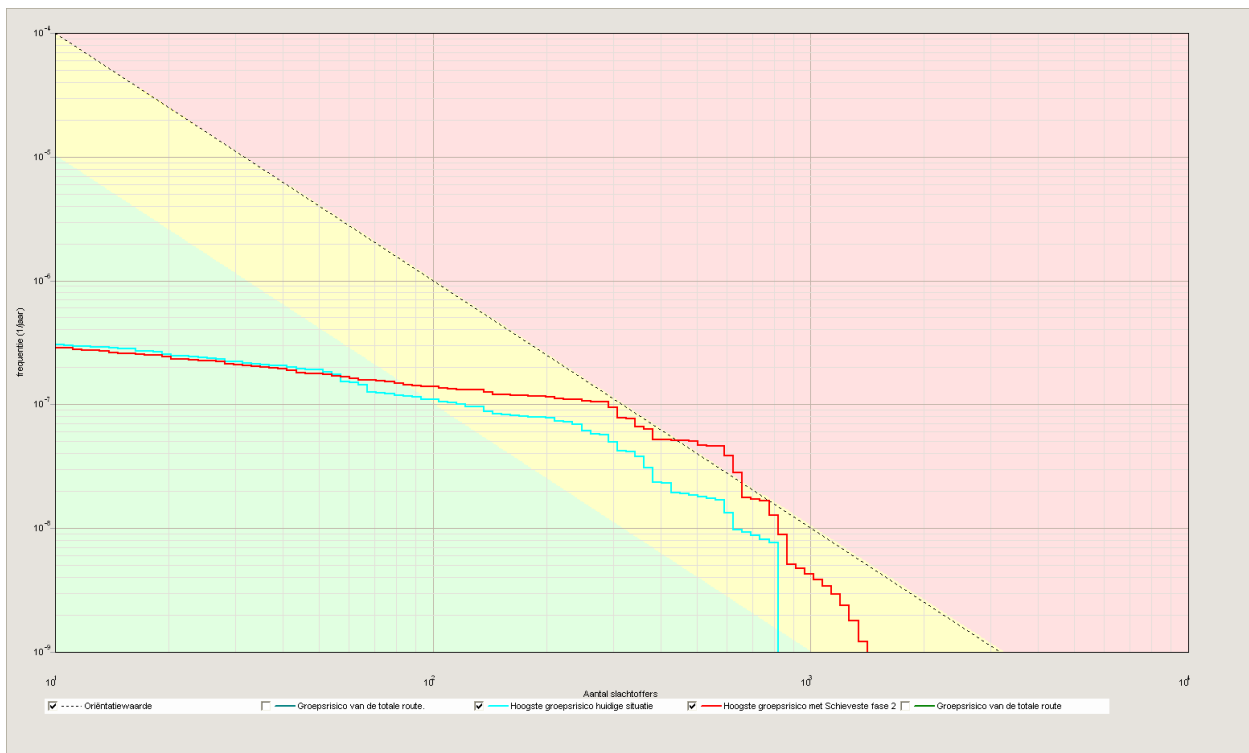
Daarnaast houdt het basisnet rekening met een plasbrandaandachtsgebied (PAG) van 30 meter vanaf de rand van de weg. Binnen het PAG is de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten toegestaan, maar moet wel rekening worden gehouden met de effecten van een plasbrand.

In onderstaande afbeelding zijn de basisnetafstand (roze), het PAG (rood) en het groepsrisicoaandachtsgebied (geel) weergegeven.



Binnen de basisnetafstand en het PAG bevinden zich geen (beperkt) kwetsbare objecten.

Ten behoeve van het bestemmingsplan Schieveste (ten zuiden van de A20) is een berekening van het groepsrisico gemaakt. De grafiek is in onderstaande afbeelding weergegeven. De rode lijn geeft het groepsrisico weer voor de situatie dat alle geplande ontwikkelingen (bij Schieveste) zijn gerealiseerd.



Uit de grafiek blijkt dat er (in de toekomst) een overschrijding van de oriëntatiewaarde zal ontstaan. Omdat het plan geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, neemt het groepsrisico niet toe. Een verantwoording van het groepsrisico is noodzakelijk.

De 's-Gravelandseweg

De route gevaarlijke stoffen in de gemeente Schiedam loopt van de A20 via de 's Gravelandseweg, de Ringersstraat, de Van Heekstraat en de Scholtenstraat weer terug naar de 's Gravelandseweg. In onderstaande afbeelding is de route weergegeven.

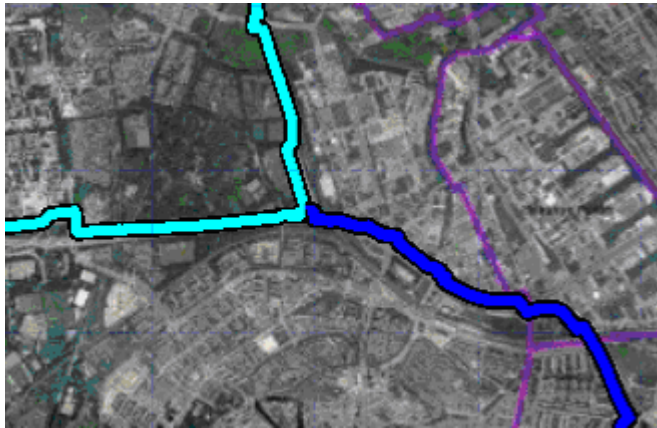


De route is niet opgenomen in het basisnet, dus er is geen basisnetafstand van toepassing. De route heeft geen PAG en geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} . De route wordt uitsluitend gebruikt voor de bevoorrading van de tankstations in het plangebied. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het transport van LPG (bepalend voor de hoogte van het GR) dusdanig laag

is, dat het groepsrisico verwaarloosbaar is. Omdat het plan geen ontwikkelingen mogelijk maakt, neemt het groepsrisico niet toe. Voor de verantwoording van het groepsrisico kan worden volstaan met de maatregelen voor zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.

Hogedruk aardgasleiding W521-03

Ten noorden van de A20 loopt de hogedruk aardgasleiding W 521-03-KR-003. De druk van deze leiding is 40 bar en de diameter is 16 inch. In onderstaande afbeelding is de ligging (donderblauw) weergegeven.



De leiding heeft ter hoogte van het plangebied geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} . Er moet wel een belemmeringenstrook van 4 meter uit het hart van de leiding op de verbeelding worden aangegeven. Binnen de belemmeringsstrook is geen bebouwing toegestaan. Dit moet in de regels worden vastgelegd. De inventarisatieafstand voor het groepsrisico bedraagt 170 meter.

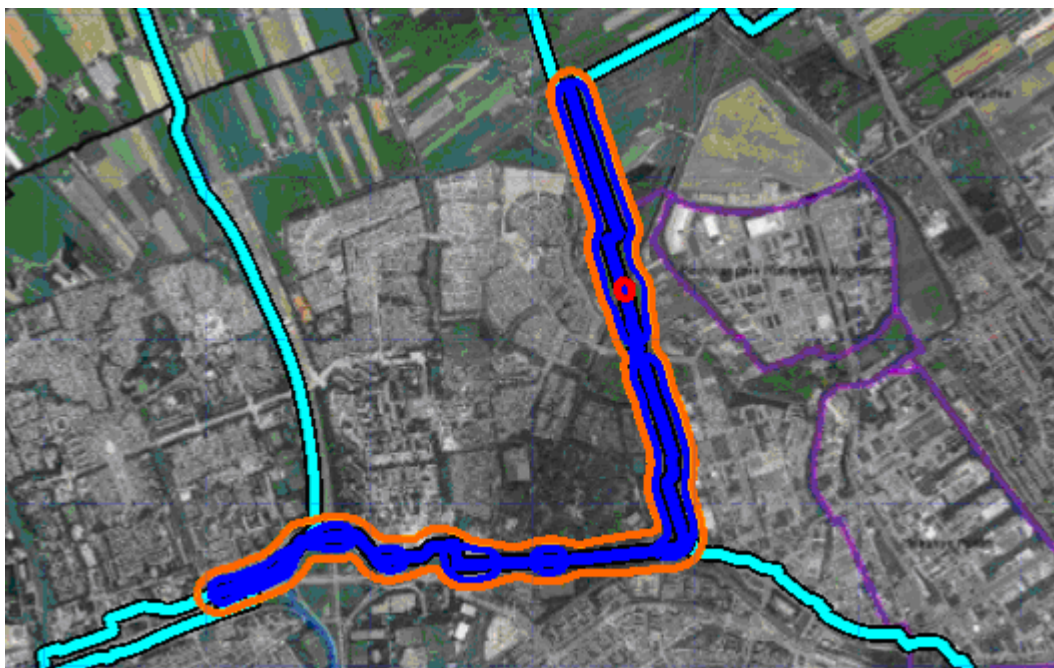
Ten behoeve van het bestemmingsplan Schieveste (ten zuiden van de A20) is een berekening van het groepsrisico gemaakt. De grafiek is in onderstaande afbeelding weergegeven.



Het groepsrisico als gevolg van de leiding is laag. Omdat het plan geen ontwikkelingen mogelijk maakt, neemt het groepsrisico niet toe. Voor de verantwoording van het groepsrisico kan worden volstaan met de maatregelen voor zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.

Hogedruk aardgasleiding W521-06

Aan de westkant van het plangebied loopt de hogedruk aardgasleiding W521-06. De druk van deze leiding is 40 bar en de diameter is 16 inch. In onderstaande afbeelding is de ligging (donderblauw) weergegeven.



De leiding heeft een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} (rood), maar deze ligt buiten het plangebied. Er moet wel een belemmeringenstrook van 4 meter uit het hart van de leiding op de verbeelding worden aangegeven. Binnen deze strook mogen geen ontwikkelingen plaatsvinden en moet een vergunningenstelsel gelden voor werken of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de integriteit en werking van de buisleiding. Dit moet in de regels worden vastgelegd. De inventarisatieafstand voor het groepsrisico bedraagt 170 meter.

Ten behoeve van de risico-inventarisatie voor de EV-visie is het groepsrisico berekend. Dit is in onderstaande grafiek weergegeven.



Het groepsrisico als gevolg van de leiding is laag. Omdat het plan geen ontwikkelingen mogelijk maakt, neemt het groepsrisico niet toe. Voor de verantwoording van het groepsrisico kan worden volstaan met de maatregelen voor zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.

Beleidsvisie externe veiligheid

In juli 2012 is de Visie externe veiligheid 2012-2020 (EV-Visie) vastgesteld. Hierin is vastgelegd hoe de gemeente Schiedam om gaat met externe veiligheid in de periode tot 2020. Het Schiedamse beleid onderscheidt drie situaties voor de verantwoording van het groepsrisico, afhankelijk van de hoogte en de toename van het groepsrisico en de ligging van het plan ten opzichte van de relevante risicobronnen. Omdat het plan geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt, is er geen toename van het groepsrisico. Voor dit plan kan daarom worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. Hierbij wordt ingegaan op de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en bestrijding van rampen.

Hiervoor moet het plan worden getoetst aan het kwetsbaarheidszonemodel van de VRR.

Kwetsbaarheidszonemodel

Rondom de risicobronnen in het plangebied bevinden zich A-, B- en C-zones (D-zones worden verder buiten beschouwing gelaten). Afhankelijk van de zone moeten maatregelen in de regels van het bestemmingsplan worden opgenomen zoals:

- een (voorwaardelijke) bouwverbod voor (beperkt) kwetsbare bestemmingen;
- uitschakelbare mechanische ventilatie;
- (nood)uitgangen van de risicobron af gericht;
- twee volwaardige onafhankelijke ontsluitingsroutes aan twee zijden van het plangebied;
- optimale verkeerscirculatie binnen het plangebied;
- onbelemmerde toegankelijkheid hulpverleningsvoertuigen.

De realisatie van deze maatregelen moet in de regels van het plan worden geborgd. Dit kan door het in de bijlage voorgestelde artikel in de planregels op te nemen.

Conclusie

De gemeente is bezig met het bestemmingsplan Spaanse Polder en 's-Graveland. Het betreft een consoliderend bestemmingsplan. In en nabij het plangebied zijn meerdere risicobronnen gelegen.

Plaatsgebonden risico en plasbrandaandachtgebieden

Het LPG-tankstation Total heeft een aantal $PR10^{-6}$ -contouren. Deze moeten op de verbeelding worden aangeduid. In de regels moet worden vastgelegd dat binnen deze contouren geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd (zie bijlage).

De overige risicobronnen hebben geen plaatsgebonden risicocontour die over het plangebied valt.

De A20 heeft een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter vanaf de rand van de weg. Daar waar deze afstand binnen het plangebied valt, moet deze op de verbeelding worden aangeduid. In de regels moeten worden vastgelegd dat binnen deze zone alleen (beperkt) kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd als rekening wordt gehouden met de gevolgen van een plasbrand. Dit moet in de regels worden vastgelegd (zie bijlage).

De belemmeringsstroken bij de buisleidingen moeten eveneens op de verbeelding worden aangeduid. Binnen deze strook mogen geen ontwikkelingen plaatsvinden en moet een vergunningenstelsel gelden voor werken of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de integriteit en werking van de buisleiding. Dit moet in de regels worden vastgelegd.

Groepsrisico

Het groepsrisico voor de meeste risicobronnen is lager dan 10% van de oriëntatiewaarde. Alleen van de A20 is het groepsrisico hoger. Als rekening wordt gehouden met de reeds bestemde ontwikkelingen in Schieveste, is het groepsrisico zelfs hoger dan de oriëntatiewaarde. Omdat het plan geen ontwikkelingen mogelijk maakt, neemt het groepsrisico niet toe. Het plan biedt daardoor geen ruimte voor maatregelen om het groepsrisico te verlagen.

Een beperkte verantwoording van het groepsrisico met aandacht voor de maatregelen op gebied van zelfredzaamheid en rampenbestrijding is noodzakelijk. In de planregels moeten een aantal maatregelen worden geborgd ter verhoging van de zelfredzaamheid en de bestrijding van rampen. Een voorstel voor een artikel is in de bijlage opgenomen.

Het plan moet worden voorgelegd aan de VRR.

Regels om maatregelen te borgen in bestemmingsplan

Veiligheidszone – LPG station

Binnen de 'Veiligheidszone - LPG' is de bouw of uitbreiding van (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen niet toegelaten,

Veiligheidszone – Propaan

Binnen de 'Veiligheidszone – Propaan' is de bouw of uitbreiding van (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen niet toegelaten.

Veiligheidszone – PAG

- a. Binnen de 'Veiligheidszone - PAG' is de bouw of uitbreiding van (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichting niet toegelaten,
- b. Burgemeester en wethouders kunnen afwijken van het bepaalde onder a voor het bouwen van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen voor zover deze zijn toegelaten op grond van de regels van de andere bestemmingen waarmee de aanduiding 'Veiligheidszone - PAG' samenvalt en vooraf advies wordt ingewonnen bij de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond.
- c. Aan de afwijking kunnen uit het oogpunt van externe veiligheid in ieder geval voorwaarden worden verbonden met betrekking tot:
 1. de constructies en brandwerendheid van gevels;
 2. het van de risicobron afgekeerd zijn van de hoofdentrees of nooduitgangen van gebouwen

Veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen (wegverkeer)

- a. Binnen de 'Veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen (wegverkeer)' is de bouw of uitbreiding van (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichting niet toegelaten,
- b. Burgemeester en wethouders kunnen afwijken van het bepaalde onder a voor het bouwen van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten als bedoeld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen voor zover deze zijn toegelaten op grond van de regels van de andere bestemmingen waarmee de aanduiding 'Veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen (wegverkeer)' samenvalt en vooraf advies wordt ingewonnen bij de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond.
- c. Aan de afwijking kunnen uit het oogpunt van externe veiligheid in ieder geval voorwaarden worden verbonden met betrekking tot:
 1. de luchtdichtheid van constructies en gevels;
 2. de afsluitbaarheid van ventilatiesystemen;
 3. het van de risicobron afgekeerd zijn van de hoofdentrees of nooduitgangen van gebouwen
- d. Burgemeester en wethouders kunnen het bestemmingsplan wijzigen door het geheel of gedeeltelijk verwijderen van de aanduiding 'Veiligheidszone - vervoer gevaarlijke stoffen (wegverkeer)' voor zover een verandering in de externe veiligheidsnormering- en waardering daartoe aanleiding geeft.

Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden – belemmeringstrook buisleiding

Het is verboden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden) de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden uit te voeren:

- het uitvoeren van grondwerkzaamheden, waartoe ook wordt gerekend het ontginnen, verlagen, afgraven, ophogen, egaliseren, diepploegen, woelen en mengen van gronden;
- het aanleggen, verbreden of verharderen van wegen, paden, banen of parkeergelegenheden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
- het uitvoeren van heiwerkzaamheden en anderszins indringen van voorwerpen in de bodem;
- het aanleggen, verdiepen, verbreden en dempen van sloten, watergangen en overige waterpartijen;

Bijlage 2

Bijlage behorende bij notitie met kenmerk: 21818164

- andere werken die een verandering van de waterhuishouding of het grondwaterpeil tot gevolg kunnen hebben, zoals drainage en (onder)bemaling;
- het aanbrengen of verwijderen van diepwortelende beplantingen, het bebossen en aanplanten van gronden en het rooien en/of kappen van bos en andere houtgewassen waarbij de stobben worden verwijderd;
- het aanbrengen van andere leidingen en de daarmee verband houdende constructies, installaties of apparatuur.