



B&W gemeente Schiedam
T.a.v. Teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Beleid
Voorontwerp bestemmingsplan 's-Gravenland &
Spaanse Polder 2020
Per mail verzonden naar:
[REDACTED]

Postbus 75200
1117 ZT Schiphol
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000
F +31(0) 20 64 84 999

Schiphol
8 januari 2020

Onderwerp
Reactie ter inzagelegging voorontwerp bestemmingsplan
's-Gravenland en Spaanse Polder 2020

OPENBAAR

Uw mailbericht van
19 december 2019

Ons kenmerk
PRO/BS/i2020/001/8342

Bijlage(n)
1. Toetsingsvlak ILS/DME 06
2. Toetsingsvlak VDF ROT

Contactpersoon
D. Matakana

E-mail contactpersoon
cnstoetsing@lvnl.nl

Telefoonnummer
+31(0)20 406 3986

Geachte heer/mevrouw,

Per mail van 19 december 2019 heeft Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) het voorontwerp bestemmingsplan (vobp) " 's-Gravenland & Spaanse Polder 2020 " ontvangen van de gemeente Schiedam met het verzoek om een reactie. Dit in het kader van het wettelijk vooroverleg zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening.

Het advies van LVNL is gebaseerd op het vobp " 's-Gravenland & Spaanse Polder 2020 " van 1 november 2019 met identificatiecode NL.IMRO.0606.BP0037-0001.

Algemeen

Als gevolg van haar wettelijke taken (artikel 5.23 lid 1 van de Wet luchtvaart) beheert Luchtverkeersleiding Nederland technische installaties en systemen ten behoeve van de luchtverkeersbeveiliging. Een belangrijk deel hiervan betreft de apparatuur voor communicatie-, navigatie- en surveillance infrastructuur (cns). Cns apparatuur wordt gebruikt om het radiocontact tussen de verkeersleiding en de piloten te onderhouden, navigatie in het naderingsgebied en en-route mogelijk te maken en de plaatsbepaling van vliegtuigen zeker te stellen.

LVNL is verplicht haar taken te verrichten overeenkomstig het bepaalde in Nederland verbindende verdragen (artikel 5.23, lid 7 van de Wet luchtvaart), zoals het Verdrag van Chicago. Op basis van het verdrag van Chicago, dat Nederland heeft geratificeerd, is de International Civil Aviation Organization (ICAO) opgericht. ICAO vaardigt internationale burgerluchtvaartcriteria uit die de Nederlandse Staat dient te implementeren. LVNL dient aldus te handelen conform ICAO.

Alle cns apparatuur maakt gebruik van radiogolven die uitgezonden en/of ontvangen worden door antennesystemen. Objecten, zowel vast (gebouwen, windmolens, bomen etc.) als mobiel (bouwkransen, heistellingen etc.) vormen in potentie een bedreiging voor de correcte werking van de apparatuur omdat ze de uitgezonden radiosignalen kunnen verstoren.

Voor het veilig afwikkelen van vliegverkeer gelden rondom de technische systemen van LVNL maximaal toelaatbare hoogtes voor objecten: de zogenoemde toetsingsvlakken. De afmetingen van deze toetsingsvlakken zijn berekend op basis van internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO EUR DOC 015). Objecten die het toetsingsvlak doorsnijden kunnen verstoring veroorzaken. In dit kader toetst en beoordeelt LVNL of de uitvoering van voorgenomen (bouw)plannen inderdaad van invloed is op de correcte werking van cns apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordeling vindt plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO), in het bijzonder Annex 10 van ICAO.

Geldende cns toetsingsvlakken

Het plangebied " 's-Gravenland & Spaanse Polder 2020 " bevindt zich binnen de toetsingsvlakken behorende bij het ILS 06 (bijlage 1) alsmede de VDF Rotterdam (bijlage 2), beiden onderdeel van de navigatie infrastructuur van LVNL. Zoals hierboven is aangegeven zijn de afmetingen van de toetsingsvlakken gebaseerd op berekeningsvoorschriften in de internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO EUR DOC 015). Inmiddels is ICAO EUR DOC 015 geactualiseerd en heeft LVNL de vigerende toetsingsvlakken in overeenstemming gebracht met de meest actuele versie van ICAO EUR DOC 015. Voor het voorontwerpwijzigingsplan " 's-Gravenland & Spaanse Polder 2020 " verzoekt LVNL de gemeente Schiedam deze geldende ICAO EUR DOC 015 toetsingsvlakken te hanteren en te borgen dat indien de maximale hoogte van een bouwplan een toetsingsvlak doorsnijdt, advies wordt ingewonnen bij LVNL over het effect van uitvoering van de plannen op de correcte werking van het betreffende cns systeem.

Dit advies van LVNL is gebaseerd op het vobp " 's-Gravenland & Spaanse Polder 2020 " en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken. LVNL behoudt het recht dit advies nader aan te vullen en/of aan te passen.

Indien u nog vragen heeft kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

 Procedures / Business Support



