



MER Merwe-Vierhavens en Nieuw-Mathenesse

Deelstudie Luchtkwaliteit en Geur Milieueffecten van het Voornemen

Datum

22 maart 2013

Projectcode

20110221

Versie

1.1

Paraaf versie:

Opdrachtgever

A. de Muynck

Paraaf opdrachtgever:

opsteller

P.Bruijkers

projectleider

L.J.Goudswaard

1.	Inleiding	5
1.1	Nieuwe bestemmingsplannen voor Merwe-Vierhavens en Nieuw- Mathenesse	5
1.2	Het milieueffectrapport (MER)	5
1.3	Huidige situatie, autonome ontwikkeling en onderzocht voornemen	5
1.4	Twee varianten voor industrielawaai	9
1.5	Leeswijzer	9
2.	Luchtkwaliteit, wettelijke bepalingen en beleidskader	11
2.1	Inleiding	11
2.2	Wettelijk kader	11
2.2.1	Grenswaarden relevante componenten	11
2.2.2	Ruimtelijke ontwikkelingen en 'Wet luchtkwaliteit'	13
2.3	Beleidskader	13
3.	Luchtkwaliteit, werkwijze	15
3.1	Afbakening	15
3.2	Uitgangspunten	16
3.2.1	Algemeen	16
3.2.2	Wegverkeer	16
3.2.3	Scheepvaartverkeer	16
3.2.4	Bedrijven	16
3.3	Werkwijze	17
3.3.1	Algemeen	17
3.3.2	Huidige situatie in 2011	18
3.3.3	Autonome ontwikkeling in 2013, 2015 en 2023	18
3.3.4	Voornemen in 2013, 2015 en 2023	19
3.4	Beoordelingssystematiek	20
4.	Luchtkwaliteit, achtergrondwaarden	22
5.	Luchtkwaliteit wegverkeer	27
5.1	Huidige situatie 2011	31
5.2	Autonome ontwikkeling 2013, 2015 en 2023	32

5.3	Voornemen 2013, 2015 en 2023	34
5.4	Overzicht effecten	37
6.	Luchtkwaliteit scheepvaartverkeer	39
7.	Luchtkwaliteit bedrijven	40
7.1	Power (Merwe-Vierhavens)	40
7.1.1	Huidige situatie 2011	40
7.1.2	Autonome ontwikkeling 2013, 2015 en 2023	40
7.1.3	Voornemen 2015, 2023	42
7.1.4	Overzicht effecten	43
7.2	Chemische industrie (Merwe-Vierhavens)	44
7.2.1	Huidige situatie in 2011	44
7.2.2	Autonome ontwikkeling in 2013, 2015 en 2023	44
7.2.3	Voornemen 2013, 2015 en 2023	46
7.2.4	Overzicht effecten	47
7.3	Overig droog massagoed (Merwe-Vierhavens)	48
7.3.1	Huidige situatie	48
7.3.2	Autonome ontwikkeling 2013,2015 en 2023	48
7.3.3	Voornemen 2013,2015 en 2023	48
7.3.4	Overzicht effecten	48
7.4	Glasfabricage (Nieuw-Mathenesse)	49
7.4.1	Huidige situatie	49
7.4.2	Autonome ontwikkeling 2013, 2015 en 2023	50
7.4.3	Voornemen 2013, 2015 en 2023	51
7.4.4	Overzicht effecten	51
7.5	Distilleercluster (Nieuw-Mathenesse)	52
7.5.1	Huidige situatie	52
7.5.2	Autonome ontwikkeling	52
7.5.3	Voornemen	52
7.6	Overige bedrijven	53
7.6.1	Huidige situatie	53
7.6.2	Autonome ontwikkeling	53
7.6.3	Voornemen	53
7.6.4	Overzicht effecten	53
8.	Luchtkwaliteit, cumulatieve effecten	55
8.1	Luchtkwaliteit	55
8.1.1	Merwe-Vierhavens en omgeving	55
8.1.2	Nieuw-Mathenesse en omgeving	59

8.2	Overzicht cumulatieve effecten	64
9.	Geur	66
9.1	Inleiding	66
9.2	Beleid	66
9.3	Uitgangspunten	67
9.4	Werkwijze	67
9.5	Beoordelingssystematiek	68
9.6	Huidige situatie	68
9.7	Autonome ontwikkeling	69
9.8	Voornemen	69
9.9	Overzicht en beoordeling effecten	70
10.	Vergelijking en beoordeling van de effecten luchtkwaliteit en geur	71
11.	Maatregelen	72
12.	Leemten in kennis, evaluatie en monitoring	73
13.	Literatuur en bronnen	74
	BijLAGEN	75
	Bijlage 1: Kaarten Huidige Situatie, Autonome Ontwikkeling en Voornemen	75
	Bijlage 2: Kaart met aanduiding deelgebieden Nieuw-Mathenesse en Merwe-Vierhavens	82
	Bijlage 3: Gegevens onderzoek luchtkwaliteit wegverkeer	83

1. Inleiding

1.1 Nieuwe bestemmingsplannen voor Merwe-Vierhavens en Nieuw-Mathenesse

Voor het gebied Merwe-Vierhavens gelegen in Rotterdam en voor het gebied Nieuw-Mathenesse gelegen in Schiedam worden nieuwe bestemmingsplannen gemaakt voor de periode 2013-2023.

Elk bestemmingsplan doorloopt zijn eigen procedure en de daarbij horende procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r). Er is voor gekozen om de milieueffecten van beide plannen gezamenlijk te onderzoeken omdat beide gebieden aan elkaar grenzen, het geluidgezoneerde industrieterrein Havens Noord beide gebieden omvat en omdat beide bestemmingsplannen in 2013 in procedure zullen worden gebracht en dezelfde planperiode van 10 jaren beslaan.

Omdat in beide gebieden vrijwel geen lege kavels zijn, is uitbreiding van bedrijfsterrein slechts beperkt aan de orde. In het gebied Merwe-Vierhavens wordt een eerste stap gezet in de transformatie van dit gebied zoals die is aangegeven in de structuurvisie Stadshavens. In het gebied Nieuw-Mathenesse wordt de stap gezet in de herstructurering en vernieuwing van het bedrijfsterrein. Onderzocht is het voornemen voor beide gebieden zoals dat is beschreven in de notities Reikwijdte en detailniveau die door de beide gemeenten zijn vastgesteld. In het onderzochte voornemen blijven delen van beide gebieden een geluidgezoneerd industrieterrein en daarmee geschikt voor de vestiging van “grote lawaaimakers”.

1.2 Het milieueffectrapport (MER)

De kern van het MER is het hoofdrapport. Dit hoofdrapport bevat voor de milieuthema's verkeer en vervoer, geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid een samenvatting van de inhoud van de desbetreffende deelstudies.

Per thema wordt in het MER aandacht besteed aan de volgende situaties:

- Huidige situatie
- Autonome ontwikkeling
- Onderzocht voornemen
- Bestemmingsplanalternatief

In het MER komen ook de overige thema's aan de orde; landschap en cultuurhistorie, bodem en archeologie, natuur, water. Verder wordt op basis van de verkregen inzichten ingegaan op duurzaamheid en gezondheid.

De onderhavige deelstudie is één van de deelstudies die ten grondslag liggen aan het MER. Deze deelstudie behandelt het onderdeel externe veiligheid.

Deze deelstudie behandelt de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en het onderzocht voornemen. De autonome ontwikkeling is de wijze waarop de twee gebieden zich ontwikkelen zonder uitvoering van het onderzochte voornemen. In het MER worden de milieueffecten van het mogelijke toekomstige gebruik volgens het onderzochte voornemen afgezet tegen de

milieusituatie die optreedt in de autonome ontwikkeling. Op basis van de uitkomsten van ondermeer het milieuonderzoek worden vervolgens het bestemmingsplanalternatief en de effecten hiervan bepaald als basis voor het bestemmingsplan.

1.3 Huidige situatie, autonome ontwikkeling en onderzocht voornemen

In bijlage 1 zijn de kaarten opgenomen van de huidige situatie, autonome ontwikkeling en het onderzochte voornemen. Hieronder een beschrijving van deze situaties.

Merwe-Vierhavens

Huidige situatie

Het gebied Merwe-Vierhavens is thans in gebruik door havengebonden bedrijvigheid, een gasgestookte warmte/elektriciteitscentrale, kantoren en enkele overige functies. In de havens worden schepen afgemeerd. Er vindt op- en overslag van goederen plaats, zoals droge bulk, fruit en sappen. In de kaart Huidige situatie in de bijlage is het huidige gebruik aangegeven. Voor de havengebonden bedrijvigheid is de functie weergegeven in deelsegment-aanduidingen zoals die door het Havenbedrijf gebruikt worden. Dit gebied wordt in de deelstudie aangeduid als havengebied, het overige gebied als stedelijk gebied.

Autonome ontwikkeling

Ook zonder het nieuwe bestemmingsplan zullen in het gebied Merwe-Vierhavens in de periode 2013-2023 ruimtelijke ontwikkelingen plaatsvinden. Zo zijn er onder andere ruime mogelijkheden voor zware bedrijfsactiviteiten in het gebied waar nu de handels- en industrieverordening geldt, de daadwerkelijke mogelijkheden worden echter beperkt doordat vrijwel het hele gebied al in gebruik is en doordat de (milieu)ruimte voor bedrijven is vastgelegd in milieuvergunningen en in de geluidszone Havens-Noord. Gelet op de Havenvisie 2030 en de Structuurvisie Stadshavens, is een autonome ontwikkeling louter gebaseerd op de vigerende (bestemmings)regelingen niet realistisch en daar wordt dan ook niet van uitgegaan. Aldus is gekozen dat het gebied Merwe-Vierhavens in de autonome ontwikkeling in gebruik is, overeenkomstig de reeds bestemde en vergunde ruimte die nog ingevuld kan worden. In de kaart Autonome ontwikkeling is aangegeven waar in de autonome ontwikkeling sprake is van een andere functie dan in de huidige situatie. Het gaat in het havengebied om:

- het nu niet gebruikte gebied hoek Keileweg / Benjamin Franklinstraat waar vanwege de ruimte in het erfpachtcontract in de autonome ontwikkeling de vestiging van een emailleerfabriek mogelijk is
- bestaande havenbedrijven die binnen hun terreingrenzen nog kunnen uitbreiden. Het gaat om een tweetal locaties waar een uitbreiding van activiteiten mogelijk is tot 'overig stukgoed'.

Verder neemt de lading-doorzet binnen de bestaande havenbedrijven naar verwachting toe met gemiddeld 1% per jaar.

Voornemen

Het onderzochte voornemen is gebaseerd op de situatie zoals beschreven in de notities Reikwijdte en detailniveau die door de beide gemeenten zijn vastgesteld ^{1 2}.

De functies in het gebied die in het voornemen wijzigen zijn aangegeven op de kaart Voornemen (functies die wijzigen) en worden hieronder toegelicht.

De omvang van nieuwe ontwikkelingen (indicatief) in het stedelijk gebied op de bestaande activiteiten, bebouwing is aan gegeven in onderstaande tabel 1.1.

In het stedelijk gebied van Merwe-Vierhavens krijgt de functie bedrijven milieuruimte tot maximaal VNG milieucategorie 3.1³, zie de Kaart Voornemen (maximale VNG milieucategorieën voor nieuwe bedrijfsactiviteiten) in bijlage 1. Overige nieuwe functies zie de kaart Voornemen (functies die wijzigen). In het bestemmingsplan van het onderzochte voornemen wordt het havengebied bestemd voor havendeelsegmenten zoals aangegeven op de kaart Voornemen (Totaalbeeld) in bijlage 1, hierbij is alleen een milieucategorie aan de orde als dit is aangegeven op de Kaart Voornemen (maximale VNG milieucategorieën voor nieuwe bedrijfsactiviteiten) in bijlage 1.

Tabel 1.1 Omvang nieuwe ontwikkelingen in het stedelijk gebied van Merwe-Vierhavens

Ligging en soort ontwikkeling	Omvang onderzocht voornemen
Vierhavensblok (bestemming G5): - kantoren, bedrijven	32.000 m2
Noordzijde van de Keilehaven (bestemming G5): - kantoren, bedrijven	18.000 m2
Zuidzijde van de Keilehaven (bestemming G5): - kantoren, bedrijven	3.000 m2
Marconistrip (bestemming G3 en G8): - horeca/ retail in huidige loods	200 m2
- multifunctioneel gebruik (winterterras, horeca/retail, evenementen, workshops)	300 m2
- buitenterras	500 m2

In het havengebied van Merwe-Vierhavens omvat het onderzochte voornemen verder de volgende functiewijzigingen:

- de twee pieren in de Merwehaven die in de huidige situatie in gebruik zijn voor 'overig stukgoed,fruit' krijgen de ruimte tot 'overig stukgoed'. Voor nieuwe bedrijvigheid geldt de voorwaarde maximaal een VNG milieucategorie 3.1 bedrijf in overig stukgoed.

¹ De notitie R&D Merwe-Vierhavens ging er van uit dat op de twee pieren in de Merwehaven het huidige gebruik zou worden voortgezet. Nadien is besloten om dat gebruik te verruimen. Zie volgende pagina.

² Onderzocht is de variant 1 zoals beschreven in de Notitie R&D Merwe-Vierhavens. Die variant bestaat uit de 'Flexibiliteit voor (haven)bedrijvigheid' en 'Voorbereiden transformatie' zonder toepassing van de wijzigingsbevoegdheid naar wonen en zonder verkleining van het geluidgezoneerde industrietrein.

³ In de VNG-handreiking 'Bedrijven en milieuzonering' [VNG-2009] zijn bedrijfsactiviteiten gelet op ruimtelijk relevante milieuaspecten ingedeeld in categorieën. VNG milieucategorie 1 heeft weinig milieuruimte nodig, een bedrijf in VNG milieucategorie 6 kan veel milieuruimte nodig hebben. Per milieucategorie zijn richtafstanden beschikbaar tussen enerzijds de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning.

- buiten de twee pieren wordt het overige gebied in gebruik voor 'overig stukgoed, fruit' en 'overig stukgoed, sappen' verruimd tot 'overig stukgoed' (betreft de RFT pier en het sappencluster).
- het gebruik van de strook ten zuiden van de Keilestraat wordt 'andere havengerelateerde bedrijvigheid en/of overig stukgoed'
- in het gebied met de functie Power is in het onderzochte voornemen rekening gehouden met het gebruik van deze locatie voor een gasgestookte electriciteitscentrale of gebruik voor gasgestookte warmteketels gelet op een concept-vergunningaanvraag voor dergelijke ketels.
- in het gebied met de functie Utilities is bij de komst van nieuwe bedrijvigheid toegestaan Utilities tot maximaal VNG milieucategorie 3.1.
- op de locatie 'chemische industrie' is bij de komst van nieuwe bedrijvigheid toegestaan chemische industrie tot maximaal VNG milieucategorie 3.1. Omdat tijdens het milieuonderzoek de vergunning voor de vestiging van een emailleerfabriek op deze locatie is ingetrokken is het onderzochte voornemen niet langer uitgegaan van een emailleerfabriek op deze locatie.
- de locatie overig droog massagoed aan de grens van Schiedam-Rotterdam wordt uitgebreid met 'overig droog massagoed' op een nu nog leeg kavel.

Nieuw-Mathenesse

In het gebied Nieuw-Mathenesse zijn in de huidige situatie bedrijven gevestigd in diverse segmenten, waaronder enkele distilleerderijen en bedrijven die verbonden zijn met de distilleerderijen (glasfabriek, specerijen groothandel), een aantal bouwbedrijven en een aantal bedrijven in de autobranche (reparatie, onderhoud). Het huidige gebruik is aangegeven op de kaart Huidige situatie.

Het gebruik is in de autonome ontwikkeling nagenoeg hetzelfde als in de huidige situatie. In de kaart Autonome ontwikkeling is aangegeven waar in de in de autonome ontwikkeling sprake is van een andere functie dan in de huidige situatie. Het gaat om een kavel aan de Maasdijk dat als bedrijfsterrein in gebruik wordt genomen.

De functies in het gebied die in het onderzochte voornemen wijzigen zijn aangegeven op de kaart Voornemen en in tabel 1.2. Het betreft de vestiging van gemengde doeleinden op een klein kavel nabij de Koemarkt en de invulling van de lege kavels van het Gustoterrein als bedrijfsterrein, met een wijzigingsbevoegdheid naar cultuur en ontspanning, dienstverlening, horeca 1, maatschappelijke voorzieningen, dagrecreatie of sport, echter onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat de bedrijfsdoeleinden geselecteerd zullen worden op hun verkeersluwheid en "verkeersarmheid".

Er wordt een beperkte intensivering van het ruimtegebruik mogelijk gemaakt: het bebouwingspercentage wordt vergroot ten opzichte van de huidige situatie en de bebouwingshoogte neemt met maximaal 1 bouwlaag toe. Verder vinden er geen noemenswaardige wijzigingen plaats in de havengebonden bedrijvigheid.

Tabel 1.2 Omvang nieuwe ontwikkelingen in het gebied Nieuw-Mathenesse

Nieuwe ontwikkelingen Nieuw-Mathenesse	Omvang onderzochte voornemen
Vrom-locatie (bestemming gemengde doeleinden)	2.000 m2
Van Deventerstraatedriehoek (bestemming bedrijven)	20.000 m2
Middengebied (bestemming bedrijven)	15.000 m2
Zuidpunt (bestemming bedrijven)	8.000 m2
Ingebruikname Gustoterrein, ingebruikname lege kavels(bestemming bedrijven*)	3,4 ha
Terreingedeelte zuid, in gebruik name lege kavel terreingedeelte zuid (bestemming bedrijven)	0,5 ha

*) met mogelijkheid van gemengde doeleinden (wijzigingsbevoegdheid).

In het gebied Nieuw-Mathenesse is de milieuruimte voor nieuwe bedrijven en bedrijvigheid beperkt tot maximaal VNG milieucategorie 3.2 of (in zones nabij woningen) 3.1 en 2. Zie de kaart Voornemen (maximale VNG milieucategorieën voor nieuwe bedrijfsactiviteiten) in bijlage 1.

1.4 Twee varianten voor industrielawaai

Gezien de wijzigingen in het gebied binnen de geluidzone voor industrielawaai ten opzichte van de situatie van 1992 is voor het gebied Merwe-Vierhavens zonder meer al een verkleining van de geluidzone mogelijk. Zo heeft de strook langs de Vierhavensstraat al een andere bestemming gekregen en ook de Marconistrip heeft geen industriële invulling meer.

Een verkleining van het industrieterrein is noodzakelijk om de in de Structuurvisie Stadshavens voorziene toekomstige transitie mogelijk te maken.

In het onderzochte voornemen worden voor het thema industrielawaai twee varianten onderzocht: In variant 1 vindt geen verkleining van het industrieterrein plaats.

In variant 2 vindt wel verkleining plaats en wordt in het gebied Merwe-Vierhavens het stedelijk gebied uit het industrieterrein gehaald. In Nieuw-Mathenesse wordt het industrieterrein verkleind tot het gedeelte ten westen van de Nieuw-Mathenesserstraat en ten noorden van de Maasdijk.

1.5 Leeswijzer

Overall waar in de deelstudie wordt gesproken over 'voornemen' gaat het om het onderzochte voornemen van beide gemeenten. De deelstudie beschrijft de gezamenlijke milieueffecten van het onderzochte voornemen. Steeds wordt aangegeven in welk gebied (Merwe-Vierhavens, Nieuw-Mathenesse, of elders in het studiegebied) de milieueffecten optreden. Daar waar relevant wordt beschreven welke bron(nen) in welk gebied de milieueffecten veroorzaken.

Op basis van de uitkomsten van ondermeer het onderzochte voornemen wordt het bestemmingsplanalternatief bepaald als basis voor het bestemmingsplan.

De opzet van de deelstudie is als volgt. Hoofdstuk 2 beschrijft in het kort het voor de gebieden Merwe-Vierhavens en Nieuw-Mathenesse het relevante beleid en de relevante wet- en regelgeving. Hoofdstuk 3 beschrijft de aanpak waarbij de deelstudie wordt afgebakend en de werkwijze wordt uitgelegd. Ook is hierin het beoordelingskader gedefinieerd op basis waarvan de effecten van het Voornemen worden bepaald en vergeleken met de situatie in de autonome Ontwikkeling. De achtergrondwaarden van de luchtkwaliteit zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In de hoofdstukken 5 t/m 8 worden de effecten op de luchtkwaliteit beschreven, in hoofdstuk 9 de effecten op geur. In hoofdstuk 10 zijn de resultaten samengevat en de effecten vergeleken en

beoordeeld. Vervolgens zijn in hoofdstuk 11 maatregelen beschreven die een rol spelen bij de keuze van de bestemmingsplanalternatieven. Hoofdstuk 12 geeft aan dat in het onderzoek geen leemten in kennis zijn geconstateerd en monitoring en evaluatie niet nodig zijn. In het laatste hoofdstuk zijn de relevante literatuur en bronnen aangegeven.

In deze deelstudie wordt verwezen naar kaarten met de aanduiding van de huidige situatie, de autonome ontwikkeling en het voornemen van de deelgebieden Nieuw-Mathenesse en Merwe-Vierhavens (Bijlage 1).

In bijlage 2 is voor de ligging van specifieke gebieden binnen de deelgebieden Nieuw-Mathenesse en Merwe-Vierhavens een kaart opgenomen.

In bijlage 3 zijn de gegevens vermeld die zijn gebruikt bij de berekeningen van de bijdrage van het wegverkeer aan de luchtkwaliteit.

2. Luchtkwaliteit, wettelijke bepalingen en beleidskader

2.1 Inleiding

Het wettelijke stelsel voor luchtkwaliteitseisen wordt weergegeven in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. Dit wettelijk stelsel is van kracht sinds november 2007 en wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' (verder Wlk) genoemd.

In algemene zin kan worden gesteld dat de Wlk bestaat uit in Europees verband vastgestelde normen van maximumconcentraties voor een aantal componenten. Hierbij gaat het om componenten als zwaveldioxide (SO₂), stikstofoxiden (NO_x als NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), koolmonoxide (CO), lood, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen.

Voor wat betreft de componenten zwaveldioxide (SO₂), stikstofoxiden (NO_x als NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), koolmonoxide (CO), lood en benzeen wordt in de Wlk aangegeven op welke termijn aan de normen voldaan dient te worden en welke bestuursorganen verantwoordelijkheden hebben bij het realiseren van de normen. Voor bovengenoemde componenten zijn grenswaarden geformuleerd. Voor de componenten ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen zijn aanvullend richtwaarden opgenomen.

In Nederland kunnen twee componenten van de eerder genoemde componenten problemen opleveren met betrekking tot overschrijding van de grenswaarden. Het betreft hierbij NO₂ en fijn stof (PM₁₀). De concentraties van deze stoffen in de buitenlucht worden beïnvloed door grote industriële bronnen (ook uit het buitenland), verkeer en het energiegebruik door huishoudens. Aangezien deze emissies problemen kunnen opleveren met betrekking tot overschrijdingen van de grenswaarden worden enkel deze componenten in onderhavig onderzoek in beschouwing genomen.

2.2 Wettelijk kader

2.2.1 Grenswaarden relevante componenten

De voor NO₂ en fijn stof (PM₁₀) geldende grenswaarden zijn opgenomen in de onderstaande tabel 2.1. De immissieconcentraties dienen aan deze grenswaarden te voldoen.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor NO₂ en fijn stof

Component	Concentratie [µg/m ³]	Status	Omschrijving
NO ₂	60	Grenswaarde tot 1-1-2015	Jaargemiddelde concentratie
	40	Grenswaarde vanaf 1-1-2015	Jaargemiddelde concentratie
	200	Grenswaarde	Uurgemiddelde concentratie, mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden
Fijn stof PM ₁₀	40	Grenswaarde	Jaargemiddelde concentratie
	50	Grenswaarde	24-uurgemiddelde concentratie, mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden
Fijn stof PM _{2,5}	25	Grenswaarde vanaf 1-1-2015	Jaargemiddelde concentratie
	20	Streefwaarde vanaf 1-1-2020	Jaargemiddelde concentratie

Voor de berekeningen en toetsing van NO₂ is met name de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie relevant. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie van NO₂ wordt pas overschreden bij een equivalente jaargemiddelde indicatorconcentratie van 82,2 µg/m³. Dergelijk hoge concentraties doen zich in Nederland niet voor.

Voor de berekeningen en toetsing van PM₁₀ is met name de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie relevant. Deze grenswaarde voor PM₁₀ is in Nederland maatgevend. De zeezoutaf trek bedraagt voor Rotterdam 3 µg/m³ en 4 dagen (24-uursnorm). De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie wordt overschreden bij jaargemiddelde concentraties hoger dan 32,1 µg/m³ (zonder toepassing van de zeezoutcorrectie). Indien de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ ruim onder de 32,1 µg/m³ is gelegen zal zodoende ook het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde binnen de norm van 35 dagen (c.q. 31 dagen na zeezoutaf trek) per jaar blijven.

Naast de 'Wet luchtkwaliteit' is ook de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' van kracht (verder: Rbl 2007). In deze Regeling zijn onder meer regels vastgelegd over de manier waarop luchtkwaliteitsonderzoeken dienen te worden uitgevoerd. Het onderzoek wordt uitgevoerd conform de uitgangspunten van deze Regeling.

In de Rbl 2007 een correctie opgenomen voor zwevende deeltjes, die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens, de zeezoutcorrectie. Dit betekent voor de toetsing dat de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie en het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde gecorrigeerd mogen worden voor de bijdrage van natuurlijke bronnen. .

Toepasbaarheidsbeginsel

De Rbl is in 2008 uitgebreid met het toepasbaarheidsbeginsel art. 5.19 lid 2 WM (Staatscourant 2040, dec. 2008). De basis is de nieuwe richtlijn luchtkwaliteit die in Europa is vastgesteld en

waarin regels zijn opgesteld voor het meten van de luchtkwaliteit. Uitgangspunt van het toepasbaarheidsbeginsel, art. 22 RBL 2007, is de 'significante blootstelling'. In het kort komt dit er op neer dat de luchtkwaliteit alleen beoordeeld wordt op plaatsen, waar mensen gedurende enige tijd worden blootgesteld. Deze tijd houdt verband met de middelingstijd van de norm. Bij een jaargemiddelde norm moet de blootstellingsduur enkele weken per jaar zijn (b.v. wonen), bij een daggemiddelde norm is een blootstellingsduur van enkele uren per jaar relevant. Waar mensen maar enkele minuten per jaar verblijven is alleen een uurgemiddelde norm relevant.

Besluit gevoelige bestemmingen

In het Besluit gevoelige bestemmingen zijn bepalingen opgenomen voor een aantal gevoelige bestemmingen (scholen, kinderdagverblijven, peuterspeelzalen en crèches, en daarnaast ook op bejaarden-/verzorgingstehuizen en verpleegtehuizen). De bouw van deze bestemmingen in de nabijheid van een snelweg of drukke provinciale weg worden met dit besluit beperkt. Dit komt ook overeen met het feit dat voor een goede ruimtelijke ordening het van belang is dat kwetsbare bestemmingen niet binnen de grenswaardencontouren worden gerealiseerd.

2.2.2 Ruimtelijke ontwikkelingen en 'Wet luchtkwaliteit'

In de Wlk is een flexibele koppeling aanwezig tussen ruimtelijke ontwikkelingen en luchtkwaliteit. Projecten die 'Niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreinigingen hoeven niet afzonderlijk getoetst te worden aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen (in de vorm van grenswaarden). Projecten die wel 'In betekenende mate' (IBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging, kunnen opgenomen worden in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Indien een IBM-project niet in het NSL is opgenomen, kan het project eventueel alsnog doorgang vinden. Realisatie van een project is dan alleen mogelijk bij een expliciete toetsing aan de grenswaarden waarbij geen overschrijding door de aangevraagde activiteiten wordt veroorzaakt.

Het begrip NIBM bijdragen speelt dus een belangrijke rol in de regelgeving en is uitgewerkt in het Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen'⁴ en de Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen'⁵. In de regelgeving zijn alleen voor de componenten NO₂ en PM₁₀ NIBM-grenzen opgenomen aangezien dit in Nederland de meest kritische componenten zijn. Een project is NIBM als aannemelijk is dat het project een toename van de afzonderlijke jaargemiddelde concentraties van de componenten NO₂ en PM₁₀ veroorzaakt van maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarden van NO₂ en PM₁₀. Dit komt overeen met 1,2 µg/m³. Deze maximale bijdrage is van toepassing op de minst gunstige plaats ('worst-place' benadering).

Er zijn twee mogelijkheden om aannemelijk te maken dat een project binnen de NIBM-grens blijft. Dit kan middels het aantonen dat een project binnen de grenzen van een categorie uit de Regeling 'NIBM' valt, of op een andere wijze zoals met behulp van berekeningen aannemelijk maken dat een project voldoet aan het 3% criterium.

2.3 Beleidskader

Naast wettelijke verplichtingen heeft Rotterdam ook eigen beleid op gebied van luchtkwaliteit. Uitgangspunt hierbij is dat geen nieuwe woningen worden gebouwd in gebieden waar de

⁴ Besluit 'Niet in betekenende mate bijdragen', Staatsblad 440, 2007

⁵ Regeling 'Niet in betekenende mate bijdragen', Staatscourant 218 (p.11), 9 november 2007

grenswaarden worden overschreden. Omdat in Merwe-Verhavens en Nieuw-Mathenesse geen nieuwe woningen mogelijk worden gemaakt heeft dit beleid geen consequenties voor dit onderzoek.

Rotterdam heeft sinds december 2012 een nieuwe beleidsregel die tot doel heeft tegen te gaan dat kinderen in/bij scholen en kinderdagverblijven worden blootgesteld aan een te hoge concentratie schadelijke stoffen in de buitenlucht. De beleidsregel heeft betrekking op de gronden binnen 100 meter vanaf de rand van een snelweg en binnen 50 meter vanaf de rand van een drukke binnenstedelijke weg (de belaste zone). De beleidsregel is bedoeld om toe te passen bij het opstellen van nieuwe bestemmingsplannen

3. Luchtkwaliteit, werkwijze

3.1 Afbakening

De volgende bronnen zijn van belang:

- emissies van binnenstedelijk wegverkeer en havenplangebied gebonden wegverkeer;
- emissies van scheepvaart (doorgaand over de Nieuwe Maas, gebruik van de havens in de plangebieden;
- emissies van bestaande bedrijven binnen de plangebieden: E.ON (energiecentrale), Van Uden (overslag massagoed), O-I Manufacturing (glasfabriek) en Ferro (emailleerfabriek);
- emissies van nieuwe, toekomstige bedrijven;
- geuremissies anders dan van AVR-Keilehaven in het gebied Merwe-Vierhavens en van het distilleercluster in het gebied Nieuw Mathenesse komen in de huidige situatie niet voor;
- emissies van droog massagoed (Van Uden) in het gebied Merwe-Vierhavens betreft stof, dit is voornamelijk grof stof (de deeltjes zijn groter dan PM_{10}) en een kleine hoeveelheid fijn stof (PM_{10}). Voor grof stof zijn geen wettelijke grenswaarden (Wm). In het kader van de vergunningverlening (Wabo) worden eisen gesteld aan de stofgevoeligheid, stofbestrijding en wordt de immissie beoordeeld op hinder en blootstelling.
- De emissies van NO_2 en SO_2 van mobiele bronnen (shovels, e.d.) van droog massaoverslag zijn verwaarloosbaar en worden daarom niet beschreven.

Stoffen:

- het onderzoek beperkt zich tot NO_2 (jaargemiddelde), PM_{10} (jaargemiddelde en etmaalnorm). Aan de grenswaarden (immissies) van andere stoffen uit de “Wet Luchtkwaliteit” (hoofdstuk 5 en bijlage 2 van Wm) wordt in dit gebied zo ruim voldaan dat, gelet op de zeer geringe emissies van deze stoffen in en rondom dit plangebied, deze stoffen niet worden onderzocht in deze deelstudie.
- vanaf 2015 geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ van $25 \mu g/m^3$. Er is een verband tussen de emissies van PM_{10} en $PM_{2,5}$. Hieruit blijkt dat de kans zeer klein is dat de grenswaarde voor $PM_{2,5}$ wordt overschreden op plaatsen waar aan de grenswaarden voor PM_{10} wordt voldaan⁶. Het ligt dan ook voor de hand om er voor dit MER er van uit te gaan dat de conclusies voor PM_{10} ook gelden voor $PM_{2,5}$.

Het studiegebied is het gebied waarin effecten kunnen optreden, het verschilt per bron. Voor wegverkeer zijn die wegvakken onderzocht waar als gevolg van het voornemen significante wijzigingen in de intensiteiten kunnen optreden (Zie deelstudie Verkeer en vervoer [IB/SO-2013-1]. De toename van het scheepvaartverkeer als gevolg van het voornemen is beperkt [IB-2013-2], een beschouwing van de effecten op de luchtkwaliteit in en nabij Merwe-Vierhavens volstaat daarom.

⁶ Milieu en Natuur Planbureau (MNP), tegenwoordig Planbureau voor de Leefomgeving (PBL), Concentratiekaarten voor grootschalige luchtverontreiniging in Nederland, Rapportage 2008, Bilthoven 2008

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 Algemeen

De nieuwe bestemmingsplannen treden naar verwachting in 2013 in werking. Omdat vanaf die datum bouwvergunningen kunnen worden afgegeven voor de nieuwe ontwikkelingen moet met het effect van de realisatie van ontwikkelingen op luchtkwaliteit vanaf dat jaar rekening worden gehouden. Dit betekent dat 2013 een peiljaar is voor dit thema.

De grenswaarde voor NO₂ geldt per 1-1-2015, in verband daarmee is 2015 een toetsjaar en voor dit MER een te onderzoeken peiljaar. Het einde van de bestemmingsplanperiode is 2023 zodat ook dat jaar een peiljaar is.

De te toetsen immissieconcentraties in het gebied bestaat uit de gebiedsgemiddelde (1x1 km) achtergrondwaarden met een verhoging door lokale bronnen (o.a. wegverkeer). De bijdragen van scheepvaartverkeer en bedrijven zijn verdisconteerd in de achtergrondwaarden (1x1 km vakken) van GCN (peiljaren 2011, 2015 en 2020). Hierbij is rekening gehouden met een landelijk gemiddelde economische groei van 2,5 % in de periode 2011-2020.

Voor de vaststelling van de planbijdragen van wegverkeer, bedrijven en scheepvaart wordt onderzoek gedaan. De som van deze bijdragen wordt beoordeeld en getoetst aan de grenswaarden.

3.2.2 Wegverkeer

Voor het bepalen van de wegbijdragen van relevante wegen in en rondom het plangebied wordt gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de afd. Verkeer en Vervoer (V&V) van SO. In overleg met V&V zijn de wegen/wegvakken bepaald (invloedsgebied) waarvoor geldt dat de verkeersbijdrage van het voornemen (VN) een verandering van de verkeerstroom geeft. Peiljaren: 2011, 2013, 2015 en 2023. Voor dit onderzoek wordt door de afdeling V&V de versie 2.8 van het RVMK gebruikt. De verkeersintensiteiten zijn nodig voor de kwantitatieve beschrijving van de luchtkwaliteitseffecten.

3.2.3 Scheepvaartverkeer

De bijdrage van de emissies van het zee- en binnenvaartverkeer is verdisconteerd in de gebiedsgemiddelde achtergrondwaarden (1x1 km vakken) van GCN (peiljaren 2011, 2015 en 2020). De GCN gaat uit van een landelijk gemiddelde groei van 2,5% per jaar.

3.2.4 Bedrijven

De voor de luchtkwaliteit relevante functies in het gebied Merwe-Vierhavens zijn Power (locatie E.on), Chemische industrie (Ferro) en Overig droog massagoed (Van Uden). De voor de luchtkwaliteit relevante functies in het gebied Nieuw-Mathenesse is Glasfabricage (O-I Manufacturing). Van deze relevante bedrijven in beide gebieden is de bijdrage aan de luchtkwaliteit kwantitatief bepaald.

Van de andere bedrijfsfuncties die het bestemmingsplan mogelijk maakt worden de effecten kwalitatief beschreven, dat wil zeggen op het niveau van de emissies (kengetallen).

Functie Power in het gebied Merwe-Vierhavens

Voor het beschrijven van het effect van E.on wordt in de HS-2011 uitgegaan van de huidige installatie. Idem in AO-2013.

Voor de AO-2015/2023 wordt uitgegaan van twee situaties:

- 1) de huidige installatie maar dan aangevuld met maatregelen op BBT niveau, de NOx emissie en immissie gaat hierdoor omlaag (volgens MER E.on gaat de NOx emissie omlaag naar 263 ton/jr).
- 2) De huidige installatie wordt vervangen door 10 hulpketels (250 MWth) die warmte leveren aan het stadsverwarmingsnet (emissie volgens MER/aanvraag E.on 30 ton/jr NOx met een 40 meter schoorsteen).

Uit de MER-E.on blijkt dat de bijdrage aan de immissies zo klein is, dat geen nieuwe modelberekeningen benodigd zijn.

Ten behoeve van het Voornemen-2015/2023 voor Power I en II is een emissieschatting gemaakt. Omdat deze emissies niet veel afwijken van de emissies in de AO-2015/2020 worden de immissies geschat.

Functie Chemische Industrie in het gebied Merwe-Vierhavens

Gelet het kleine terreinoppervlakte van 3,1 ha is op deze locatie in de toekomst geen echte procesindustrie met relevante procesemissies mogelijk. De emissies van het nieuwe chemische bedrijf zal het gevolg zijn van ruimteverwarming en/of van het gebruik van een beperkte hoeveelheid stoom waarbij de stoom geproduceerd wordt met een eigen stoomketel. Ook is het mogelijk dat het bedrijf gebruikt maakt van de dichtbij gelegen stadsverwarmingnet als het gaat om verwarmingsdoeleinden. De effectbeschrijving vindt kwalitatief plaats.

3.3 Werkwijze

3.3.1 Algemeen

Criteria

In deze paragraaf wordt een beschrijving gegeven van de wijze waarop de effecten worden bepaald. Aanvankelijk was het de bedoeling om voor fijn stof (PM₁₀) twee criteria te gebruiken in het beoordelingskader (zie par. 3.4), zijnde voor de jaargemiddelde concentratie en voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde. Omdat het effect op het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ niet berekend wordt met de modellen voor bedrijfsemissies en scheepvaartemissies is dit criterium vervallen. De toetsing aan het voldoen aan deze norm geschiedt daarom indirect, dat wil zeggen aan de norm voor de jaargemiddelde concentratie van 32,1 µg/m³ (zonder toepassing van de zeezoutcorrectie). Indien de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ namelijk onder de 32,1 µg/m³ ligt wordt ook aan de norm voor de 24-uurgemiddelde grenswaarde voldaan. Uit dit onderzoek zal blijkt dat ruimschoots aan deze norm wordt voldaan, daarmee is aangetoond dat volstaan kan worden met het criterium voor de jaargemiddelde grenswaarde.

Wegverkeer

De volgende aanpak wordt gevolgd. Met het programma CAR-online (versie 11.0) worden de bijdragen van de verkeersemissies aan de immissies berekend. Vervolgens worden deze worstcase opgeteld bij de absolute waarden van de immissies uit de Monitoringstool (versie

2011), dit geeft de totale waarden van de immissies weer na planrealisatie. Deze worden getoetst aan de grenswaarden.

Als het te onderzoeken gebied is gekozen voor de plangebieden en de omgeving. Dit is als volgt bepaald: Schiedam west (aansluiting A4), Schiedam centrum (aansluiting A20), Mathenesserweg, het Drooglever Fortuynplein en de Tjalklaan (aansluiting A20). Buiten dit onderzoeksgebied zijn de verkeerseffecten en daarmee de luchtkwaliteitseffecten te gering om verder in beschouwing te nemen.

Scheepvaartverkeer

De toename van het zee- en binnenvaartverkeer als gevolg van het voornemen is beperkt [IB-2013-2], een kwalitatieve beschouwing van de effecten op de luchtkwaliteit in en nabij Merwe-Vierhavens volstaat daarom. De aanpak is als volgt. In de deelstudie Luchtkwaliteit van het MER Waal-Eemhaven is een kwantitatief onderzoek [DCMR-1] gedaan naar het effect (immissie PM10 en NO2) van het voornemen in dat plangebied. Voor Merwe-Vierhavens wordt aangenomen dat de toename van de maximale immissie als gevolg van de zee- en binnenscheepvaartbewegingen in Merwe-Vierhavens evenredig is met de toename van die bewegingen in het Waal-Eemhaven gebied.

Bedrijven

Daar waar voor dit onderzoek specifieke berekeningen zijn gedaan, is het model KEMA-Stacks (versie juni 2012) gebruikt [DCMR-2].

3.3.2 Huidige situatie in 2011

Achtergrondwaarden

Weergave gebiedsgemiddelde GCN achtergrondwaarden (1x1 km vakken, GCN).

Wegverkeer

Weergave van concentraties langs wegen volgens de Monitoringstool-2011.

Bedrijven

- **E.on**
De huidige emissie zit in de GCN. De bijdrage aan de NO₂ immissies zal geciteerd worden uit het MER van E.on.
- **Ferro**
Dit bedrijf is sinds enkele jaren niet meer in gebruik, dus geen emissies. Ferro is voor het jaar 2011 niet in de GCN achtergrondwaarden opgenomen.
- **Van Uden**
De immissie van fijn stof (PM₁₀) wordt berekend
- **Glasfabriek O-I Manufacturing**
De immissie van PM₁₀ en NO₂ wordt berekend.

3.3.3 Autonome ontwikkeling in 2013, 2015 en 2023

In de AO zijn de ontwikkelingen heel beperkt van aard en omvang als het gaat om luchtkwaliteit. Dit betekent het volgende voor luchtkwaliteit.

Achtergrondwaarden

Weergave gebiedsgemiddelde GCN achtergrondwaarden voor 2013, 2015 en 2020 (1x1 km vakken, GCN).

Hierbij wordt aangenomen dat 2013=2011. Dat wil zeggen geen verlaging van de achtergrondwaarden tussen 2011 en 2013. Dit is een worstcase benadering omdat verondersteld wordt dat er geen verschoning door beleidsmaatregelen plaatsvindt.

Hierbij wordt, vanwege het ontbreken van waarden na 2020, worstcase aangenomen dat 2023=2020. Dat wil zeggen geen verlaging van achtergrondwaarden tussen 2020 en 2023. Om dezelfde reden als voor het jaar 2013.

Wegverkeer

Weergave van concentraties langs wegen volgens de Monitoringstool-2011 in 2013, 2015 en 2023.

Bedrijven

- **Power**

De AO-2013 is gelijk aan HS-2011.

Voor de AO-2015/2023 wordt uitgegaan van twee situaties:

BBT

De huidige installatie maar dan aangevuld met maatregelen op het niveau van Best Bestaande Technieken (BBT), de NO_x emissie en dus ook de immissie gaat hierdoor omlaag (volgens het MER van E.on gaat de NO_x emissie omlaag naar 263 ton/jr).

Hulpketels

De huidige installatie wordt vervangen door 10 hulpketels (250 MWth) die warmte leveren aan het stadsverwarmingsnet (emissie volgens MER/aanvraag E.on 30 ton/jr NO_x).

- **Chemische industrie**

Er is op deze locatie opnieuw een emailleerfabriek in gebruik, de emissies worden ingeschat op basis van historische emissies van Ferro. Immissiecontouren worden berekend en gepresenteerd met een modelberekening.

- **Overig droog massagoed**

Dit bedrijf verandert ten opzichte van de huidige situatie door 1% groei van de doorzet.

- **Glasfabricage**

De schoorsteen van de glasfabriek wordt uitgerust met een stoffilter, waarmee de uitstoot van PM₁₀ naar verwachting met 90% zal worden gereduceerd. Van de vernieuwing van de ovens en wellicht de beide productielijnen, gepland in 2016 à 2017, wordt aangenomen dat dit emissieneutraal geschiedt.

3.3.4 Voornemen in 2013, 2015 en 2023

Dit betekent het volgende voor luchtkwaliteit.

Achtergrondwaarden

Idem als bij de autonome ontwikkeling (zie par. 3.3.3.)

Wegverkeer

Berekening en rapportage van de planbijdrage aan de concentraties langs wegen met Car-online (v.11.0). Vaststellen van de planbijdrage ten opzichte van de autonome ontwikkeling per wegvak.

Bedrijven

- **Power**
In de planvariant 2015 en 2023 voor Power/Utilities I en II wordt de bandbreedte van de emissie weergegeven door de situatie met een hulpketelbedrijf en de situatie met het huidige bedrijf, BBT gemaakt, plus extra warmteketels. Dit wordt in het hoofdstuk effectbeschrijving onderbouwd.
- **Nieuwe cat. 3.1 en 3.2. bedrijven (waaronder Chemische industrie)**
Emissies worden ingeschat op basis van kengetallen voor een VNG categorie 3.1/3.2. De emissie op de Ferrolocatie neemt af ten opzichte van de emailleerfabriek in de autonome ontwikkeling (basis: vergelijking jaaropgave Ferro versus het kengetal VNG voor cat 1 t/m 3.2). Deze afname op de immissies wordt niet berekend.
- **Overig droog massagoed**
Op deze locatie breidt de op- en overslag van droog massagoed zich qua oppervlakte uit ten opzichte van de autonome situatie. De immissie van fijn stof (PM_{10}) wordt berekend.
- **Glasfabricage**
In het voornemen wordt ervan uitgegaan dat de bebouwing op het terrein wordt vernieuwd, waardoor efficiënter met de beschikbare ruimte kan worden omgegaan. Het bedrijf streeft er daarbij naar om een gedeelte van de glasopslag, die momenteel plaatsvindt op het zuidelijke gedeelte van het gebied Nieuw-Mathenesse, op eigen terrein op te vangen, met als doel het aantal transportkilometers per jaar te reduceren. Dit heeft een positief effect op de luchtkwaliteit. Dit effect wordt niet gekwantificeerd.

Scheepvaartverkeer

De toename van het aantal bezoekende zee- en binnenvaartschepen van de insteekhavens van het gebied Merwe-Vierhavens en Nieuw-Mathenesse wordt vertaald naar een bijdrage aan de immissies. Deze scheepstoename, als gevolg van de beide plannen, ten opzichte van de autonome ontwikkeling is bekend voor de periode 2010-2023. Worstcase wordt aangenomen dat de bijdrage aan de immissies in de jaren 2013 en 2015 gelijk is aan die van 2023.

Cumulatief effect

Het cumulatieve effect van wegverkeer, industrie en scheepvaart wordt getoetst aan het beoordelingskader en aan de grenswaarden.

3.4 Beoordelingssystematiek

Gekeken is naar de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}) als cumulatief effect van wegverkeer, bedrijven en scheepvaart.

Bij de beoordeling van de verandering in concentraties NO_2 en PM_{10} is aansluiting gezocht bij begrippen die worden gehanteerd in de Wet luchtkwaliteit (de jaargemiddelde grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} zijn $40 \mu g/m^3$) en in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht. Daarin wordt onderscheid gemaakt in ontwikkelingen die al dan niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit. De grens voor een in betekenende bijdrage is 3% van de jaargemiddelde grenswaarden (IBM wetgeving in het kader van NSL)

De tabel laat het gehanteerde beoordelingskader zien. Dit kader wordt ingevuld voor de optelling van de planbijdragen van de bronnen wegverkeer, bedrijven en scheepvaart.

Tabel 3.1: Beoordelingskader luchtkwaliteit

Criterium	Indicator	Wordt beoordeeld als:	In het geval dat:
NO ₂ concentratie	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie	++	De jaargemiddelde concentratie verbetert door een afname van meer dan 1,2 µg/m ³
		+	De jaargemiddelde concentratie verbetert door een afname tussen 0 en 1,2 µg/m ³
		0	De situatie blijft gelijk
		-	De jaargemiddelde concentratie verslechtert met maximaal 1,2 µg/m ³ binnen de grenswaarde
		--	De jaargemiddelde concentratie verslechtert met meer dan 1,2 µg/m ³ ; of de verslechtering is minder dan 1,2 µg/m ³ en leidt tot overschrijding van de grenswaarde of de verslechtering is minder dan 1,2 µg/m ³ maar vindt plaats in het overschrijdingsgebied van de grenswaarde
PM ₁₀ concentratie	Planbijdrage aan jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie	++	De jaargemiddelde concentratie verbetert door een afname van meer dan 1,2 µg/m ³
		+	De jaargemiddelde concentratie verbetert door een afname tussen 0 en 1,2 µg/m ³
		0	De situatie blijft gelijk
		-	De jaargemiddelde concentratie verslechtert met maximaal 1,2 µg/m ³ binnen de grenswaarde
		--	De jaargemiddelde concentratie verslechtert met meer dan 1,2 µg/m ³ ; of de verslechtering is minder dan 1,2 µg/m ³ en leidt tot overschrijding van de grenswaarde of de verslechtering is minder dan 1,2 µg/m ³ maar vindt plaats in het overschrijdingsgebied van de grenswaarde

Indien de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 µg/m³ ligt zal ook het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde binnen de norm van 35 dagen (c.q. 31 dagen na zeezoutaf trek) per jaar blijven.

Aanvullend wordt getoetst of:

- geen nieuwe woningen binnen de contouren van de grenswaarden komen (Rotterdams Beleid);
- geen nieuwe scholen voor kinderen of geen nieuwe kinderdagverblijven binnen 50 meter vanaf de rand van een drukke binnenstedelijke weg worden gesitueerd.

4. Luchtkwaliteit, achtergrondwaarden

In tabel 4.1 worden de achtergrondconcentraties in en rondom de plangebieden weergegeven zoals die door het RIVM zijn berekend en door het Ministerie IenM zijn vastgesteld in april 2011. Deze achtergrondwaarden zijn gebruikt in de berekeningen van de Monitoringstool-2011. De achtergrondwaarden gelden voor 1,5 meter boven maaiveld. Voor fijn stof is de zeezoutcorrectie in deze cijfers niet toegepast. Uit de cijfers blijkt dat de achtergrondconcentraties voldoen aan de grenswaarden ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor deze stoffen. Als gevolg van landelijke en Europese generieke maatregelen bij de industrie, verkeer en landbouw nemen deze concentraties af in de periode 2011-2020.

In juni 2012 zijn de achtergrondwaarden opnieuw vastgesteld. Deze nieuwe achtergrondwaarden zijn in het algemeen voor het peiljaar 2011 enigszins hoger dan de waarden die in april 2011 zijn afgegeven. De achtergrondwaarden uit juni 2012 zijn opgenomen in bijlage B.3.1, zij zijn niet opgenomen in de Monitoringstool-2011 en ook niet in CAR-online.

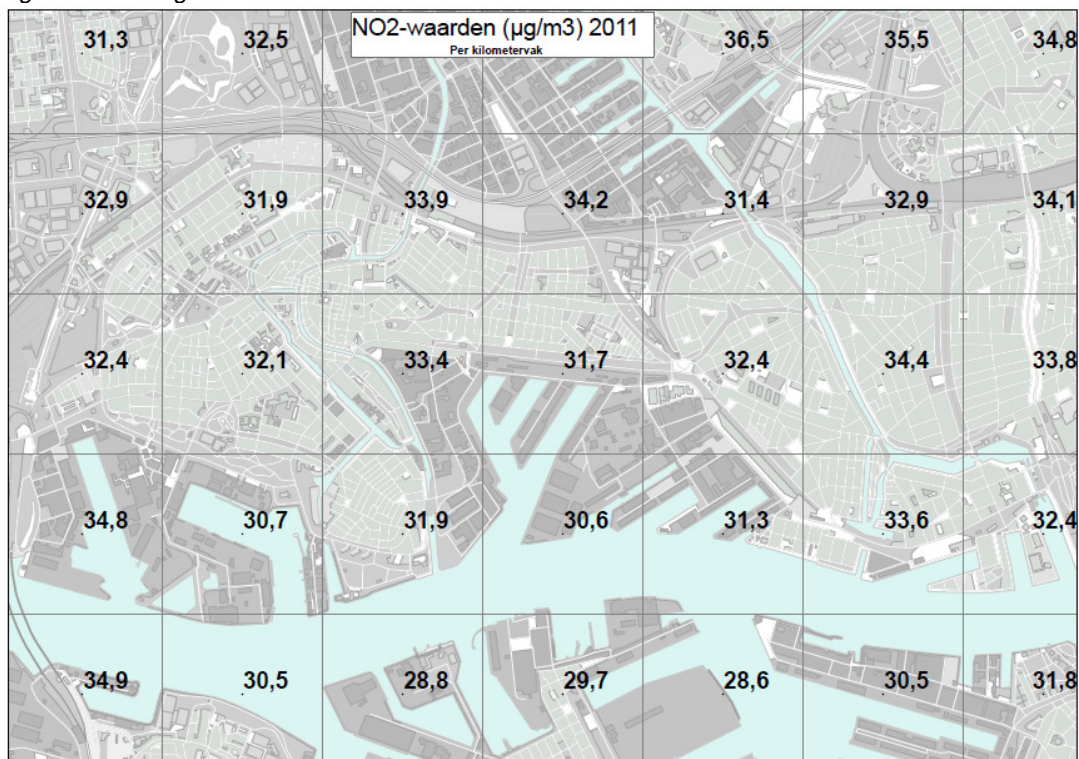
De bijdragen van alle emissies, dus ook van het verkeer, de industrie en de scheepvaart zijn in de achtergrondwaarden op een hoger schaalniveau verdisconteerd. Lokale bronnen zorgen voor een plaatselijke verhoging van de concentraties. Deze effecten worden in de volgende hoofdstukken in beeld gebracht.

Tabel 4.1: Achtergrondconcentraties in en rondom de plangebieden (bron: Monitoringstool-2011)

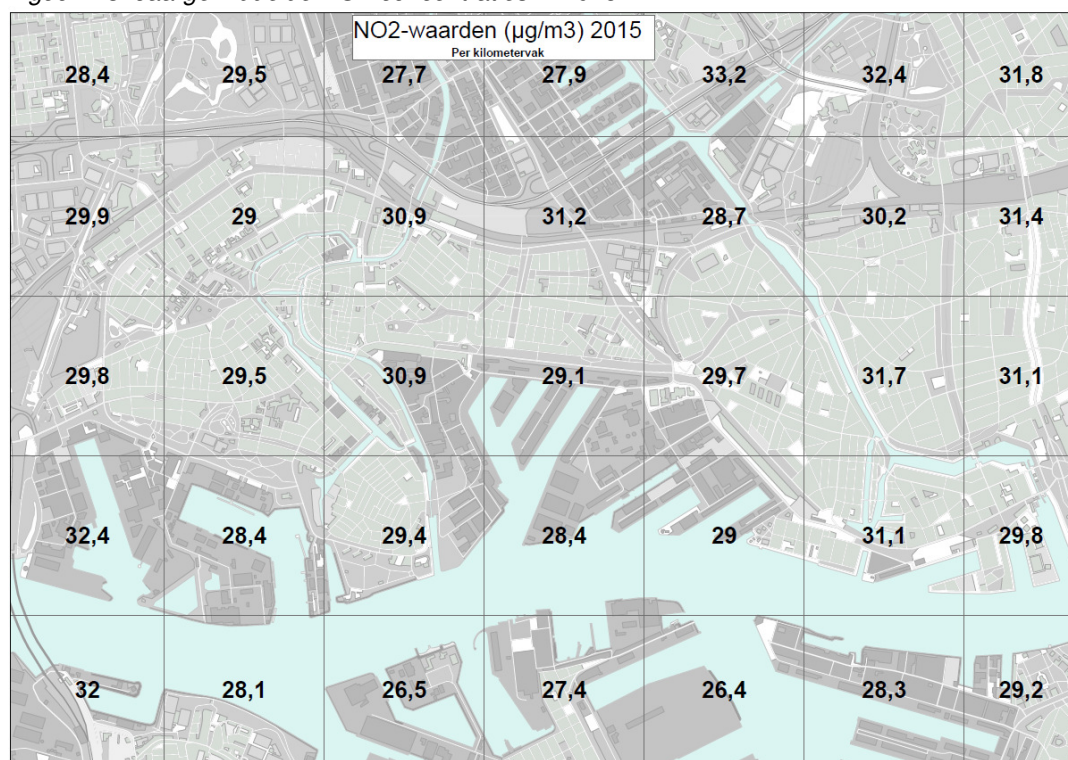
Jaar	Jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Jaargemiddelde NO ₂ concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
2011	24,7-27,8	30,5-34,9
2015	23,6-26,4	26,4-33,2
2020	22,3-25,0	23,1-27,2

In de onderstaande figuren (4.2 t/m 4.7) zijn deze achtergrondconcentraties weergegeven, als gemiddelden per kilometervak en per peiljaar.

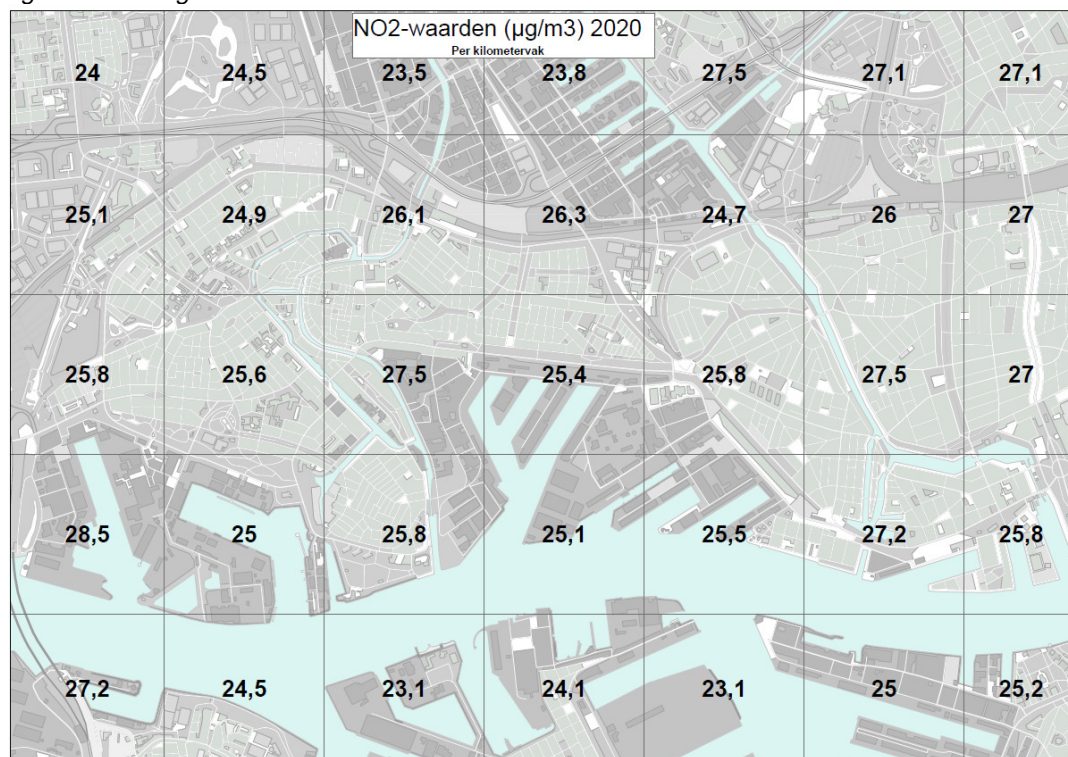
Figuur 4.2: Jaargemiddelde NO₂-concentraties in 2011



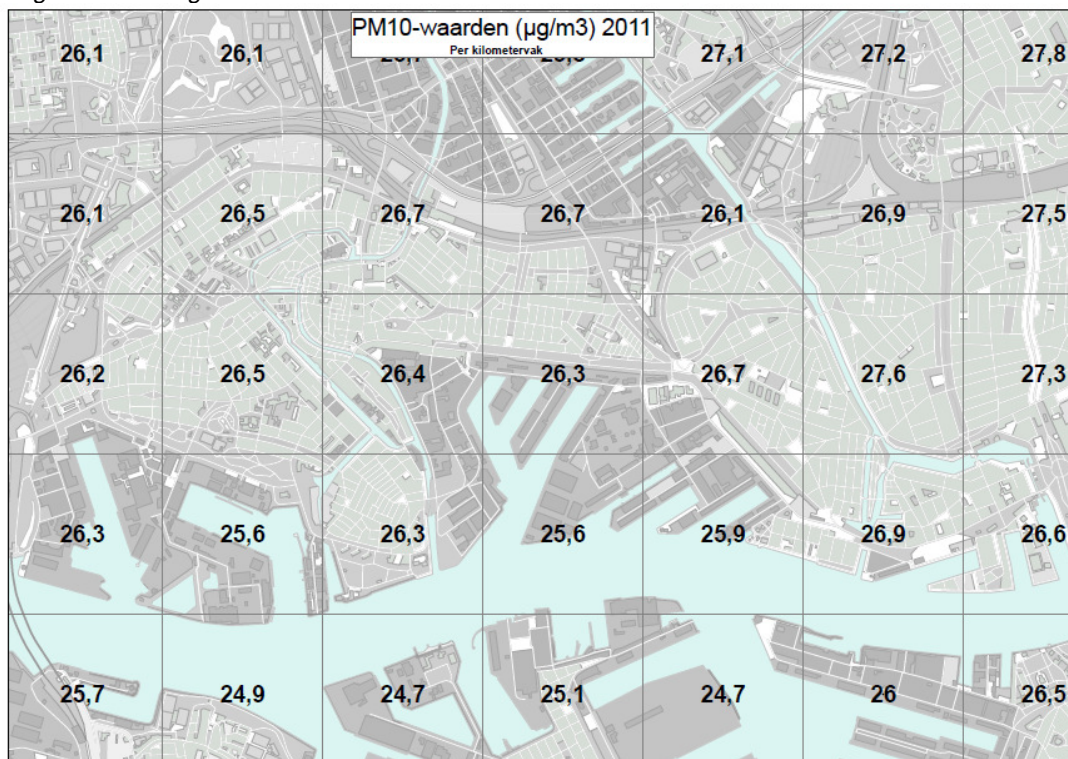
Figuur 4.3: Jaargemiddelde NO₂-concentraties in 2015



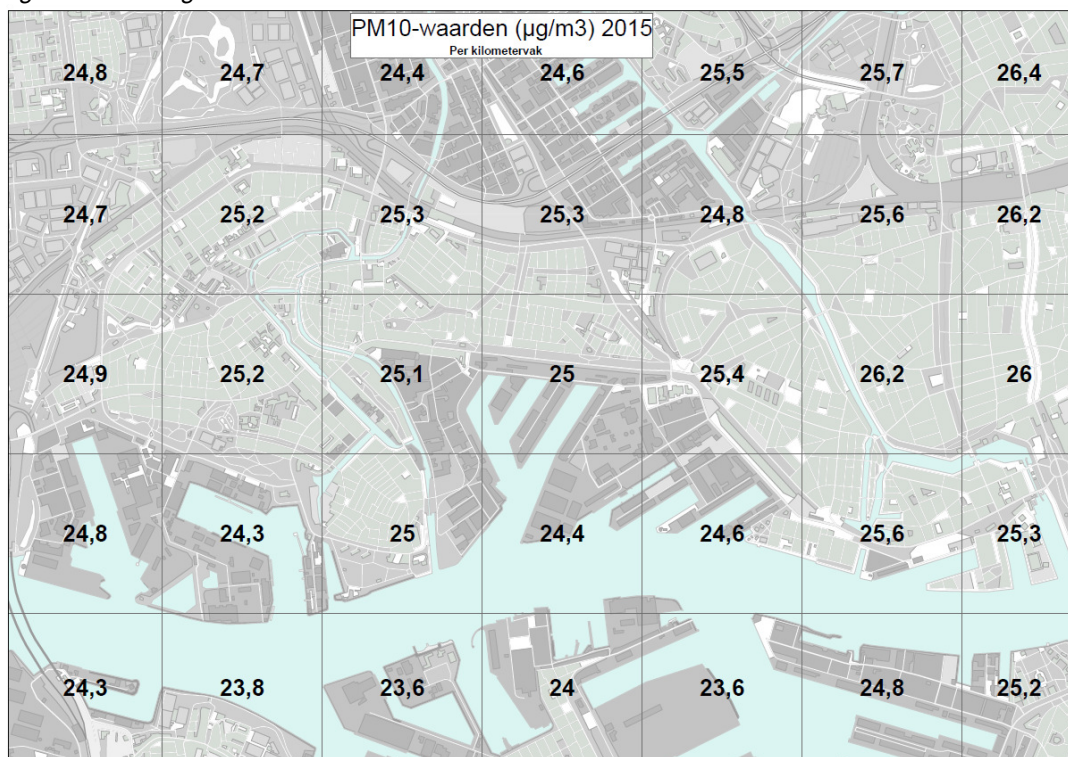
Figuur 4.4: Jaargemiddelde NO₂-concentraties in 2020



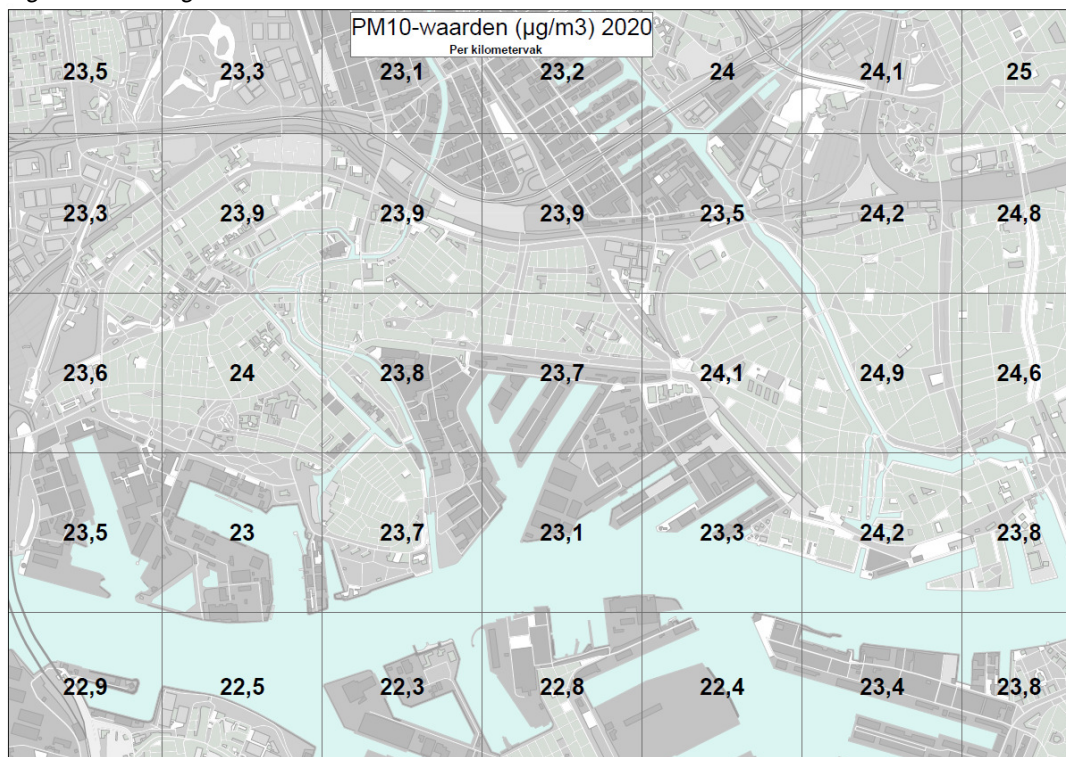
Figuur 4.5: Jaargemiddelde PM10-concentraties in 2011



Figuur .4.6: Jaargemiddelde PM10-concentraties in 2015



Figuur 4.7: Jaargemiddelde PM10-concentraties in 2020



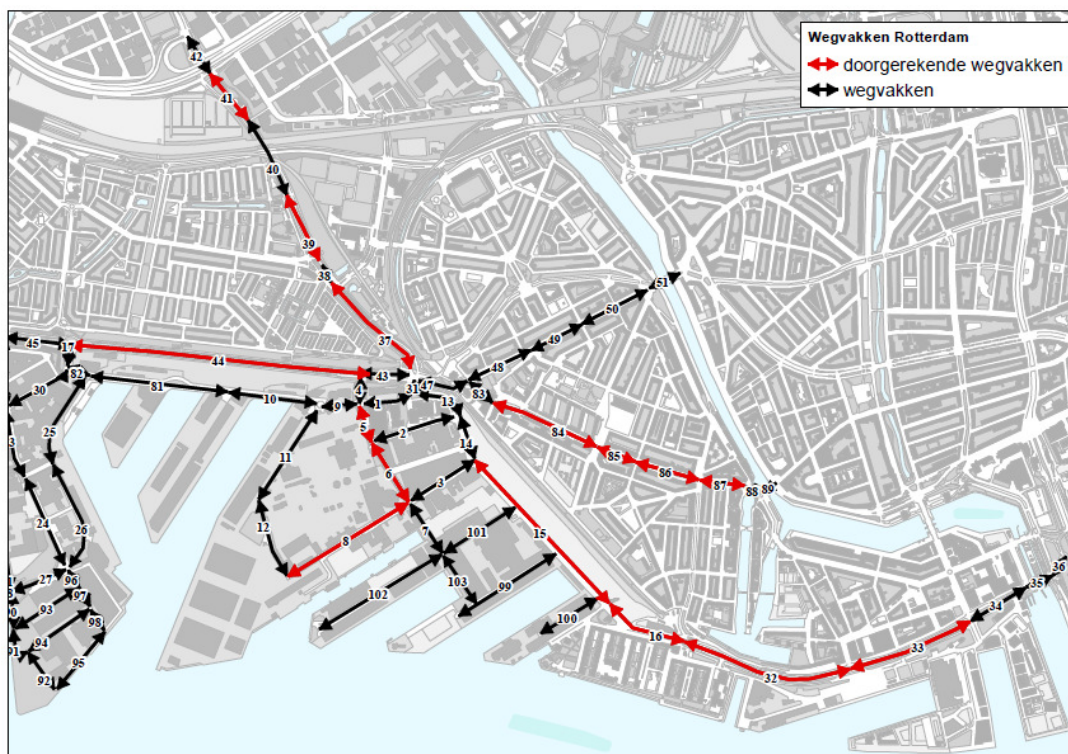
5. Luchtkwaliteit wegverkeer

De luchtkwaliteit langs wegen in 2011, 2013, 2015 en 2020 wordt onderzocht en getoetst aan de Wlk. Bij alle toekomstige jaren is rekening gehouden met de gevolgen van de geplande ontwikkeling op de bestaande verkeersintensiteiten. De luchtkwaliteit is zowel onderzocht bij alleen de autonome ontwikkeling als bij de autonome ontwikkeling inclusief de realisatie van de plannen Merwe-Vierhavens en Nieuw-Mathenesse.

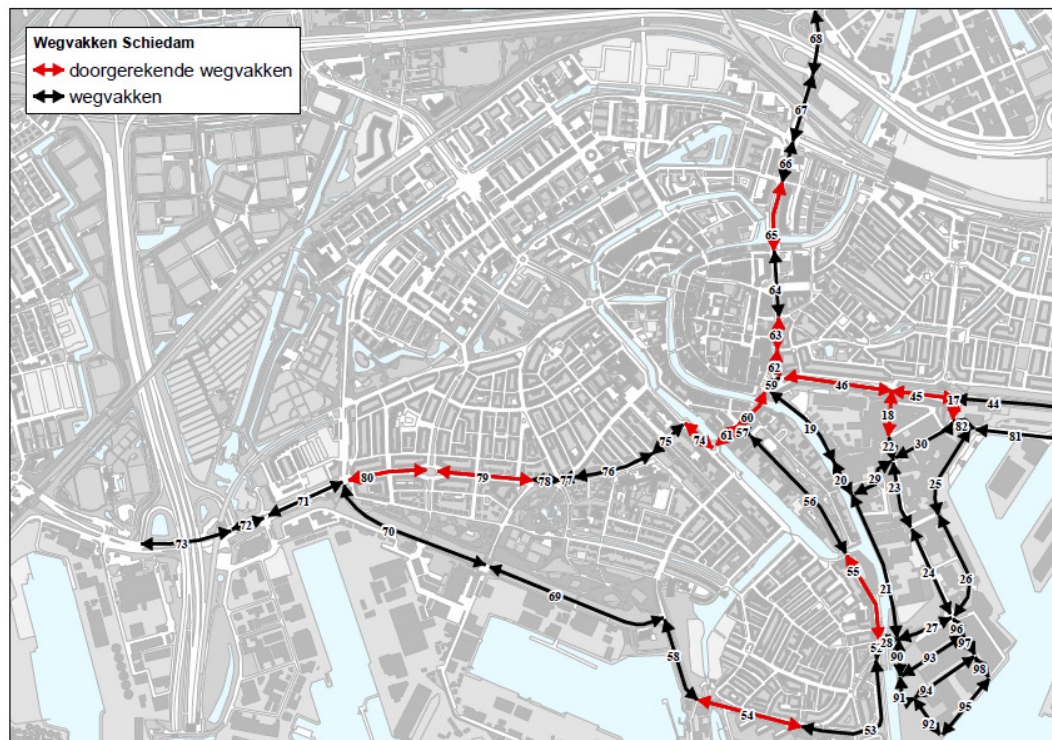
Voor de berekening van de planbijdrage aan luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van standaardrekenmethode 1 (model CAR II, versie 11.0., applicatie CAR-online). Het onderzoek is uitgevoerd volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. De berekende planbijdrage wordt opgeteld bij de absolute concentraties die berekend zijn door de Monitoringstool-2011, deze tool maakt onderdeel uit van het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Door deze optelling wordt een overschatting van de concentraties gepresenteerd omdat de Monitoringstool doorgaans uitgaat van andere, hogere verkeersaantallen dan de door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente gegenereerde verkeersaantallen voor dit project (op grond van versie 2.8 van het RVMK model). De hogere verkeersaantallen van de Monitoringstool worden veroorzaakt door het verkeerseffect van de in betekenende mate projecten (IBM) van NSL.

In bijlage B.3.2. staan de wegvakken beschreven waarvoor verkeersprognoses zijn aangeleverd. Het onderzoeksgebied beslaat daardoor een groter gebied dan de plangebieden. In bijlage B.3.3. staan de gebruikte verkeersintensiteiten met een verdeling naar licht, middel en zwaar verkeer. Op basis van plantoename in verkeer en de NO₂ concentratie uit de Monitoringstool voor het jaar 2011 is een selectie gemaakt voor de door te rekenen wegvakken (figuur 5.1. en 5.2). Voor deze selectie is gekozen om het onderzoek te beperken tot de hotspots. Voor het toekennen van invoergegevens aan de geselecteerde wegvakken ten behoeve van de berekening van de planbijdrage met CAR-online is gebruik gemaakt van de data uit de Monitoringstool. Deze invoergegevens zijn opgenomen in de tabellen 5.1 en 5.2. Een wegvak bestaat in de Monitoringstool uit meerdere segmenten.

Figuur 5.1: Rotterdamse wegvakken verkeersgegevens en selectie van wegvakken voor luchtberekeningen



Figuur 5.2: Schiedamse wegvakken verkeersgegevens en selectie van wegvakken voor luchtberekeningen



Tabel 5.1: Invoergegevens van geselecteerde wegvakken in Merwe-Vierhavens en omgeving

nr.	Naam	Weg type	Snelheidstype	Bomen factor	Rijksdriehoek coördinaten	
					X	Y
5	Benjamin Franklinstraat	2	normaal stadsverkeer	1	89500	436500
6	Benjamin Franklinstraat	2	normaal stadsverkeer	1	89500	436500
8	Keileweg	2	normaal stadsverkeer	1	89500	436500
15	Vierhavensstraat	3a	normaal stadsverkeer	1	89500	435500
16	Pelgrimstraat	3a	normaal stadsverkeer	1	90500	435500
32	Westzeedijk	2	normaal stadsverkeer	1	90500	435500
33	Westzeedijk	4	normaal stadsverkeer	1	90500	435500
37	Tjalklaan	2	normaal stadsverkeer	1,25	89500	436500
39	Tjalklaan	4	normaal stadsverkeer	1	88500	437500
41	Tjalklaan	2	normaal stadsverkeer	1	88500	437500
44	Schiedamseweg	2	doorstromend stadsverkeer	1,25	88500	436500
84	Schiedamseweg	3a	normaal stadsverkeer	1,25	89500	436500
85	Schiedamseweg	3b	normaal stadsverkeer	1,25	89500	436500
86	Schiedamseweg	3b	normaal stadsverkeer	1,25	90500	436500
87	Schiedamseweg	3b	normaal stadsverkeer	1,25	90500	436500

Tabel 5.2: Invoergegevens van geselecteerde wegvakken in Nieuw-Mathenesse en omgeving

nr.	Naam	Weg type	Snelheidstype	Bomen factor	Rijksdriehoek coördinaten	
					X	Y
17	Van Deventerstraat	2	normaal stadsverkeer	1	87500	436500
18	Nw.Mathenesserstraat	3a	normaal stadsverkeer	1	87500	436500
45	Rotterdamsedijk	2	doorstromend stadsverkeer	1	87500	436500
46	Rotterdamsedijk	3b	doorstromend stadsverkeer	1	87500	436500
54	Havendijk	2	normaal stadsverkeer	1,25	87500	435500
55	Hoofdstraat	2	normaal stadsverkeer	1	87500	436500
60	G. Verboonstraat	2	normaal stadsverkeer	1	87500	436500
61	Oranjestraat	3b	normaal stadsverkeer	1	87500	436500
62	Broersvest	3b	normaal stadsverkeer	1	87500	436500
63	Broersvest	3b	normaal stadsverkeer	1	87500	436500
65	's-Gravelandseweg	3b	normaal stadsverkeer	1	87500	437500
74	Nieuwe Haven	2	normaal stadsverkeer	1	86500	436500
79	Burg. Knappertlaan	3b	normaal stadsverkeer	1,25	86500	436500
80	Burg. Knappertlaan	3b	normaal stadsverkeer	1,25	85500	436500

5.1 Huidige situatie 2011

De berekende concentraties uit de Monitoringstool-2011 (excl. zeezoutcorrectie voor PM10) van alle segmenten van de geselecteerde wegvakken staan in bijlage 1. In de tabellen 5.3 en 5.4 worden de hoogste waarden van de segmenten binnen de wegvakken weergegeven. Uit de berekende waarden blijkt dat de concentraties onder de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂ (60 µg/m³) en PM₁₀ (40 µg/m³) blijven. Doordat de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie overal lager is dan 32,1 µg/m³ wordt ook voldaan aan de etmaalgrenswaarde.

Tabel 5.3: Jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ (µg/m³) in Merwe-Vierhavens en omgeving

nr.	Naam	NO ₂	PM ₁₀
5	Benjamin Franklinstraat	34,7	27,1
6	Benjamin Franklinstraat	34,2	27,0
8	Keileweg	35,5	27,1
15	Vierhavensstraat	34,5	27,1
16	Pelgrimsstraat	37,7	27,7
32	Westzeedijk	36,9	27,6
33	Westzeedijk	38,3	28,0
37	Tjalklaan	38,8	28,2
39	Tjalklaan	41,2	28,4
41	Tjalklaan	39,6	27,6
44	Schiedamseweg	35,6	27,1
84	Schiedamseweg	35,0	27,3
85	Schiedamseweg	35,4	27,5
86	Schiedamseweg	37,3	28,4
87	Schiedamseweg	40,1	29,3

Tabel 5.4: Jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ (ug/m³) in Nieuw-Mathenesse en omgeving

nr.	Naam	NO ₂	PM ₁₀
17	Van Deventerstraat	35,5	26,7
18	Mw.Mathenesserstraat	34,9	26,6
45	Rotterdamsedijk	36,1	27,0
46	Rotterdamsedijk	38,9	27,7
54	Havendijk	34,5	26,7
55	Hoofdstraat	35,1	26,7
60	G. Verboonstraat	39,5	27,8
61	Oranjestraat	40,9	28,1
62	Broersvest	39,4	27,7
63	Broersvest	38,9	27,5
65	's-Gravelandseweg	37,5	27,5
74	Nieuwe Haven	37,8	27,7
79	Burg. Knappertlaan	38,1	27,8
80	Burg. Knappertlaan	38,4	27,6

5.2 Autonome ontwikkeling 2013, 2015 en 2023

Voor de AO zijn de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ in dit onderzoek gelijk aan de waarden van HS-2011. De reden hiervoor is dat de Monitoringstool geen berekeningen kent voor het peiljaar 2013. Voor dit onderzoek is het hanteren van de waarden uit 2011 voor het jaar 2013 een worstcase benadering omdat geen rekening wordt gehouden met verschoning van de achtergrondwaarde en van het verkeer in de periode 2011-2013. Soortgelijks geldt voor het peiljaar 2023. De concentraties uit de Monitoringstool (excl. zeezoutcorrectie voor PM₁₀) staan weergegeven in bijlage 1.

In de tabel 5.5 wordt per peiljaar de hoogste waarde van een segment binnen een wegvak weergegeven.

Uit de berekende waarden (ook excl. zeezoutcorrectie voor PM₁₀) blijkt dat de concentraties onder de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ blijven. Doordat de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie overal lager is dan 32,1 ug/m³ wordt ook voldaan aan de etmaalgrenswaarde.

Tabel: 5.5: Jaargemiddelde concentraties NO2 en PM10 (ug/m3) in de autonome ontwikkeling in Merwe-Vierhavens en omgeving

nr.	Naam	2013 NO2	2015 NO2	2023 NO2	2013 PM10	2015 PM10	2023 PM10
5	Benjamin Franklinstraat	34,7	31,9	27,3	27,1	25,8	24,5
6	Benjamin Franklinstraat	34,2	31,5	26,9	27,0	25,7	24,3
8	Keileweg	35,5	32,8	27,6	27,1	25,8	24,5
15	Vierhavensstraat	34,5	31,5	27,0	27,1	25,7	23,9
16	Pelgrimsstraat	37,7	34,4	29,3	27,7	26,3	24,9
32	Westzeedijk	36,9	33,7	28,8	27,6	26,2	24,8
33	Westzeedijk	38,3	34,6	29,2	28,0	26,4	24,9
37	Tjalklaan	38,8	34,6	29,1	28,2	26,4	25,1
39	Tjalklaan	41,2	35,5	29,6	28,4	26,4	25,0
41	Tjalklaan	39,6	36,4	29,9	27,6	26,2	24,8
44	Schiedamseweg	35,6	33,0	28,9	27,1	25,6	24,3
84	Schiedamseweg	35,0	31,6	26,9	27,3	25,8	24,4
85	Schiedamseweg	35,4	31,8	27,1	27,5	25,9	24,5
86	Schiedamseweg	37,3	33,6	28,6	28,4	26,6	25,3
87	Schiedamseweg	40,1	35,1	29,7	29,3	27,1	25,7

Tabel 5.6: Jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ (ug/m³) in autonome ontwikkeling in Nieuw-Mathenesse en omgeving

Wegvak	NAAM	2013 NO ₂	2015 NO ₂	2020 NO ₂	2013 PM ₁₀	2015 PM ₁₀	2023 PM ₁₀
17	Van Deventerstraat	35,5	32,4	28,6	26,7	25,4	24,1
18	Nw.Mathenesestraat	34,9	32,9	28,8	26,6	25,5	24,1
45	Rotterdamsedijk	36,1	33,7	29,4	27,0	25,7	24,4
46	Rotterdamsedijk	38,9	35,6	30,7	27,7	26,2	24,8
54	Havendijk	34,5	31,6	27,0	26,7	25,4	24,1
55	Hoofdstraat	35,1	31,5	28,3	26,7	25,2	24,0
60	G. Verboonstraat	39,5	35,9	30,8	27,8	26,2	24,9
61	Oranjestraat	40,9	37,7	32,1	28,1	26,7	25,3
62	Broersvest	39,4	35,8	30,7	27,7	26,2	24,8
63	Broersvest	38,9	35,3	30,4	27,5	26,1	24,7
65	's-Gravelandseweg	37,5	33,8	28,0	27,5	26,0	24,6
74	Nieuwe Haven	37,8	34,1	28,6	27,7	26,2	25,0
79	Burg. Knappertlaan	38,1	35,0	29,2	27,8	26,4	25,2
80	Burg. Knappertlaan	38,4	35,6	29,6	27,6	26,2	24,9

5.3 Voornemen 2013, 2015 en 2023

De plannen Merwe-Verhavens en Nieuw-Mathenesse genereren extra verkeer (zie verkeersgegevens in bijlage 1). Dit extra verkeer leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze bijdrage van de plannen is berekend voor de maatgevende wegen in en rondom de plangebieden. De resultaten zijn weergegeven in de tabellen 5.7. en 5.8. Ook hier geldt weer dat, evenals in de AO, dat de cijfers in de tabellen een worstcase situatie weergeven voor 2013 en 2023 vanwege het niet meenemen van het effect van de verschoning van de achtergrondwaarde en van het verkeer in de periode 2011-2013 en 2020-2023. De concentraties uit de Monitoringstool en de berekende CAR-online planbijdragen (beide excl. zeezoutcorrectie voor PM₁₀) staan weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekende waarden blijkt dat de concentraties onder de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ blijven. Enkele NO₂ waarden (nr. 39 Tjalklaan in Merwe-Verhavens en nr. 61 Oranjestraat in Nieuw-Mathenesse) zijn in 2013 weliswaar hoger dan 40,5 ug/m³ (af rondingsregel zeg dat meer dan 40,5 wordt afgerond naar 41) maar in dat jaar bedraagt de grenswaarde nog 60 ug/m³. De planbijdrage is overal kleiner dan 1,2 ug/m³ met uitzondering van wegvak 18, Nieuw Mathenesserstraat, waar de planbijdrage 1,3 ug/m³ bedraagt. Dit komt doordat het verkeerscijfer voor dit wegvak in de autonome ontwikkeling in 2015 lager is dan in 2013 en de verkeersbijdrage van het voornemen in het gebied Nieuw-Mathenesse in 2015 hoger is berekend in het verkeersmodel (bron: V&V). Deze overschrijding van 1,2 ug/m³ heeft geen betekenis omdat ruimschoots aan de grenswaarde wordt voldaan. Doordat de jaargemiddelde PM₁₀ concentratie overal lager is dan 32,1 ug/m³ wordt ook voldaan aan de etmaalgrenswaarde. In de tabellen 5.7 t/m 5.10 zijn de resultaten vermeld.

Tabel 5.7: Jaargemiddelde concentraties NO₂ (ug/m³) in het voornemen in Merwe-Vierhavens en omgeving

Weg- vak	NAAM	2013 NO ₂ uit NSL	2013 NO ₂ plan- bijdrage	2013 totaal NO ₂	2015 NO ₂ uit NSL	2015 NO ₂ plan- bijdrage	2015 totaal NO ₂	2023 NO ₂ uit NSL	2023 NO ₂ plan- bijdrage	2023 totaal NO ₂
5	Benjamin Franklinstraat	34,7	0,5	35,2	31,9	0,4	32,3	27,3	0,3	27,6
6	Benjamin Franklinstraat	34,2	0,5	34,7	31,5	0,4	31,9	26,9	0,3	27,2
8	Keileweg	35,5	0,7	36,2	32,8	0,2	33,0	27,6	0,2	27,8
15	Vierhavensstraat	34,5	0,1	34,6	31,5	0,1	31,6	27,0	0,0	27,0
16	Pelgrimsstraat	37,7	0,1	37,8	34,4	0,2	34,6	29,3	0,1	29,4
32	Westzeedijk	36,9	0,0	36,0	33,7	0,1	33,8	28,8	0,0	28,8
33	Westzeedijk	38,3	0,1	38,4	34,6	0,1	34,7	29,2	0,1	29,3
37	Tjalklaan	38,8	0,5	39,3	34,6	0,6	35,2	29,1	0,5	29,6
39	Tjalklaan	41,2	0,3	41,5	35,5	0,2	35,7	29,6	0,2	29,8
41	Tjalklaan	39,6	0,1	39,7	36,4	0,2	36,6	29,9	0,1	30,0
44	Schiedamseweg	35,6	0,3	35,9	33,0	0,5	33,5	28,9	0,3	29,2
84	Schiedamseweg	35,0	0,0	35,0	31,6	0,0	31,6	26,9	0,0	26,9
85	Schiedamseweg	35,4	0,0	35,4	31,8	0,0	31,8	27,1	0,1	27,2
86	Schiedamseweg	37,3	0,1	37,4	33,6	0,0	33,6	28,6	0,0	28,6
87	Schiedamseweg	40,1	0,0	40,1	35,1	0,1	35,2	29,7	0,0	29,7

Tabel 5.8: Resultaten Voornemen: Jaargemiddelde concentraties NO₂ (ug/m³) in het voornemen in Nieuw-Mathenesse en omgeving

Weg- vak	NAAM	2013 NO ₂ uit NSL	2013 NO ₂ plan- bijdrage	2013 totaal NO ₂	2015 NO ₂ Uit NSL	2015 NO ₂ plan- bijdrage	2015 totaal NO ₂	2023 NO ₂ Uit NSL	2023 NO ₂ plan- bijdrage	2023 NO ₂ Totaal
17	Van Deventerstraat	35,5	0,7	36,2	32,4	0,7	33,1	28,6	0,5	29,1
18	Nw.Mathenesserstraat	34,9	0,6	35,5	32,9	1,3	34,2	28,8	0,8	29,6
45	Rotterdamsedijk	36,1	0,1	36,2	33,7	0,1	33,8	29,4	0,1	29,5
46	Rotterdamsedijk	38,9	0,4	39,3	35,6	0,9	36,5	30,7	0,6	31,3
54	Havendijk	34,5	0,1	34,6	31,6	0,2	31,8	27,0	0,0	27,0
55	Hoofdstraat	35,1	0,0	35,1	31,5	0,0	31,5	28,3	0,1	28,4
60	G. Verboonstraat	39,5	0,0	39,5	35,9	0,2	36,1	30,8	0,2	31,0
61	Oranjestraat	40,9	0,0	40,9	37,7	0,3	38,0	32,1	0,2	32,3
62	Broersvest	39,4	-0,1*	39,3	35,8	0,4	36,2	30,7	0,2	30,9
63	Broersvest	38,9	-0,2*	38,7	35,3	0,3	35,6	30,4	0,3	30,7
65	's-Gravelandseweg	37,5	-0,2*	37,3	33,8	0,3	34,1	28,0	0,2	28,2
74	Nieuwe Haven	37,8	0,0	37,8	34,1	0,1	34,2	28,6	0,1	28,7
79	Burg. Knappertlaan	38,1	0,1	38,2	35,0	0,3	35,3	29,2	0,2	29,4
80	Burg. Knappertlaan	38,4	0,0	38,4	35,6	0,2	35,8	29,6	0,2	29,8

*: negatieve bijdrage door afname van verkeer (bron: V&V)

Tabel 5.9: Jaargemiddelde concentraties PM10 (ug/m3) in het voornemen in Merwe-Vierhavens en omgeving

Weg- vak	NAAM	2013 PM10 uit NSL	2013 PM10 Plan- bijdrage	2013 PM10 totaal	2015 PM10 uit NSL	2015 PM10 plan- bijdrage	2015 totaal NO2	2023 PM10 uit NSL	2023 PM10 plan- bijdrage	2023 PM10 totaal
5	Benjamin Franklinstraat	27,1	0,1	27,2	25,8	0,1	25,9	24,5	0,1	24,6
6	Benjamin Franklinstraat	27,0	0,1	27,1	25,7	0,2	25,9	24,3	0,1	24,4
8	Keileweg	27,1	0,2	27,3	25,8	0,2	26,0	24,5	0,1	24,6
15	Vierhavensstraat	27,1	0,1	27,2	25,7	0,0	25,7	23,9	0,1	24,0
16	Pelgrimsstraat	27,7	0,0	27,7	26,3	0,0	26,3	24,9	0,1	25,0
32	Westzeedijk	27,6	0,0	27,6	26,2	0,1	26,3	24,8	0,0	24,8
33	Westzeedijk	28,0	0,0	28,0	26,4	0,0	26,4	24,9	0,1	25,0
37	Tjalklaan	28,2	0,2	28,4	26,4	0,1	26,5	25,1	0,2	25,3
39	Tjalklaan	28,4	0,1	28,5	26,4	0,0	26,4	25,0	0,1	25,1
41	Tjalklaan	27,6	0,0	27,6	26,2	0,0	26,2	24,8	0,1	24,9
44	Schiedamseweg	27,1	0,1	27,2	25,6	0,1	25,7	24,3	0,1	24,4
84	Schiedamseweg	27,3	0,0	27,3	25,8	0,0	25,8	24,4	0,0	24,4
85	Schiedamseweg	27,5	0,0	27,5	25,9	0,0	25,9	24,5	0,0	24,5
86	Schiedamseweg	28,4	0,0	28,4	26,6	0,0	26,6	25,3	0,0	25,3
87	Schiedamseweg	29,3	0,0	29,3	27,1	0,0	27,1	25,7	0,0	25,7

Tabel 5.10: Jaargemiddelde concentraties PM10 (ug/m3) in het voornemen in Nieuw-Mathenesse en omgeving

Weg- vak	NAAM	2013 PM10 uit NSL	2013 PM10 plan- bijdrage	2013 PM10 Totaal	2015 PM10 uit NSL	2015 PM10 plan- bijdrage	2015 PM10 Totaal	2020 PM10 uit NSL	2023 PM10 Plan- bijdrage	2023 PM10 Totaal
17	Van Deventerstraat	26,7	0,1	26,8	25,4	0,2	25,6	24,1	0,1	24,2
18	Nw.Mathenesserstraat	26,6	0,1	26,7	25,5	0,2	25,7	24,1	0,2	24,3
45	Rotterdamsedijk	27,0	0,0	27,0	25,7	0,0	25,7	24,4	0,0	24,4
46	Rotterdamsedijk	27,7	0,1	27,8	26,2	0,2	26,4	24,8	0,2	25,0
54	Havendijk	26,7	0,0	26,7	25,4	0,1	25,5	24,1	0,0	24,1
55	Hoofdstraat	26,7	0,0	26,7	25,2	0,0	25,2	24,0	0,0	24,0
60	G. Verboonstraat	27,8	0,1	27,9	26,2	0,1	26,3	24,9	0,0	24,9
61	Oranjestraat	28,1	0,0	28,1	26,7	0,1	26,8	25,3	0,1	25,4
62	Broersvest	27,7	0,1	27,8	26,2	0,1	26,3	24,8	0,1	24,9
63	Broersvest	27,5	0,0	27,5	26,1	0,0	26,1	24,7	0,0	24,7
65	's-Gravelandseweg	27,5	0,0	27,5	26,0	0,1	26,1	24,6	0,1	24,7
74	Nieuwe Haven	27,7	0,0	27,7	26,2	0,1	26,3	25,0	0,0	25,0
79	Burg. Knappertlaan	27,8	0,1	27,9	26,4	0,1	26,5	25,2	0,0	25,2
80	Burg. Knappertlaan	27,6	0,0	27,6	26,2	0,1	26,3	24,9	0,1	25,0

5.4 Overzicht effecten

Merwe-Vierhavens en omgeving

In tabel 5.11 zijn de effecten weergegeven.

Tabel 5.11: Samenvatting effecten wegverkeer

Indicator	Criterium	Autonome ontwikkeling 2013/2015/2023	VN 2013	VN 2015	VN 2023
Luchtkwaliteit wegverkeer	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie (ug/m ³)	Langs alle wegvakken wordt aan de grenswaarde voldaan.	Verslechtering tot maximaal 0,7 ug/m ³ .	Verslechtering tot maximaal 0,6 ug/m ³ .	Verslechtering tot maximaal 0,5 ug/m ³ .
Luchtkwaliteit wegverkeer	Planbijdrage aan jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie (ug/m ³)	Langs alle wegvakken wordt aan de grenswaarde voldaan.	Verslechtering tot maximaal 0,2 ug/m ³ .	Verslechtering tot maximaal 0,2 ug/m ³ .	Verslechtering tot maximaal 0,2 ug/m ³ .

Nieuw-Mathenesse en omgeving

In tabel 5.12 zijn de effecten weergegeven. In hoofdstuk 8 worden deze deelbijdragen opgeteld bij de deelbijdragen van de andere bronnen.

Tabel 5.12: Samenvatting effecten wegverkeer

Indicator	Criterium	Autonome ontwikkeling 2013/2015/2023	VN 2013	VN 2015	VN 2023
Luchtkwaliteit wegverkeer	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie (ug/m ³)	Langs alle wegvakken wordt aan de grenswaarde voldaan.	Verslechtering tot maximaal 0,7 ug/m ³ .	Verslechtering tot maximaal 0,9 ug/m ³ . Uitgezonderd wegvak 18, de verslechtering bedraagt daar 1,3 ug/m ³	Verslechtering tot maximaal 0,8 ug/m ³ .
Luchtkwaliteit wegverkeer	Planbijdrage PM ₁₀ aan jaargemiddelde concentratie (ug/m ³)	Langs alle wegvakken wordt aan de grenswaarde voldaan.	Verslechtering tot maximaal 0,1 ug/m ³ .	Verslechtering tot maximaal 0,2 ug/m ³ .	Verslechtering tot maximaal 0,2 ug/m ³ .

6. Luchtkwaliteit scheepvaartverkeer

De toename van het aantal bezoekende schepen van Merwe-Vierhavens bedraagt in het Voornemen tussen 2010 en 2023:

- maximaal 4 zeevaartbewegingen per dag;
- maximaal 6 binnenvaartbewegingen per dag.

Zoals beschreven is in de werkwijze (par. 3.3.1) wordt voor Merwe-Vierhavens aangenomen, dat de toename van de maximale immissie als gevolg van de scheepvaartbewegingen evenredig is met de toename de maximale immissie als gevolg van de scheepvaartbewegingen in het Waal-Eemhaven gebied [DCMR-1].

De toename van het aantal bezoekende schepen van de Waal-Eemhaven bedraagt in het Voornemen van Waal-Eemhaven tussen 2010 en 2023:

- maximaal 20 zeevaartbewegingen per dag;
- maximaal 10 binnenvaartbewegingen per dag.

Dit leidt in het plangebied Waal-Eemhaven tot een maximale bijdrage aan de immissie:

- voor NO₂: 2,8 ug/m³ (0,8 ug/m³ voor binnenvaart plus 2,0 ug/m³ voor zeevaart);
- voor PM₁₀: 0,3 ug/m³ (0,1 ug/m³ voor binnenvaart plus 0,2 ug/m³ voor zeevaart).

[DCMR-1].

De toename van het aantal zeevaartbewegingen in Merwe-Vierhavens bedraagt 20% van die in Waal-Eemhaven, de toename van het aantal binnenvaartbewegingen in Merwe-Vierhavens bedraagt 60% van die in Waal-Eemhaven. De bijdrage van de toename van het aantal zeevaartbewegingen in Merwe-Vierhavens aan de immissie bedraagt dan maximaal:

- voor NO₂: (afgerond) 0,9 ug/m³ (0,48 ug/m³ voor binnenvaart plus 0,4 ug/m³ voor zeevaart);
- voor PM₁₀: 0,10 ug/m³ (0,06 ug/m³ voor binnenvaart plus 0,04 ug/m³ voor zeevaart).

In het onderzoek [DCMR-1] is geconcludeerd dat de bijdrage aan de immissies van de extra schepen die als gevolg van het Voornemen over de Nieuwe Maas varen dermate gering is dat die niet als relevant worden beschouwd. Dit geldt zowel voor NO₂ als PM₁₀. Worstcase wordt aangenomen dat de deelbijdrage in de jaren 2013 en 2015 gelijk is aan 2023. Aangenomen mag worden dat die conclusie ook geldt voor Merwe-Vierhavens.

In hoofdstuk 8 worden deze deelbijdragen opgeteld bij de deelbijdragen van de andere bronnen. Het cumulatieve effect wordt getoetst aan het beoordelingskader en aan de grenswaarden.

7. Luchtkwaliteit bedrijven

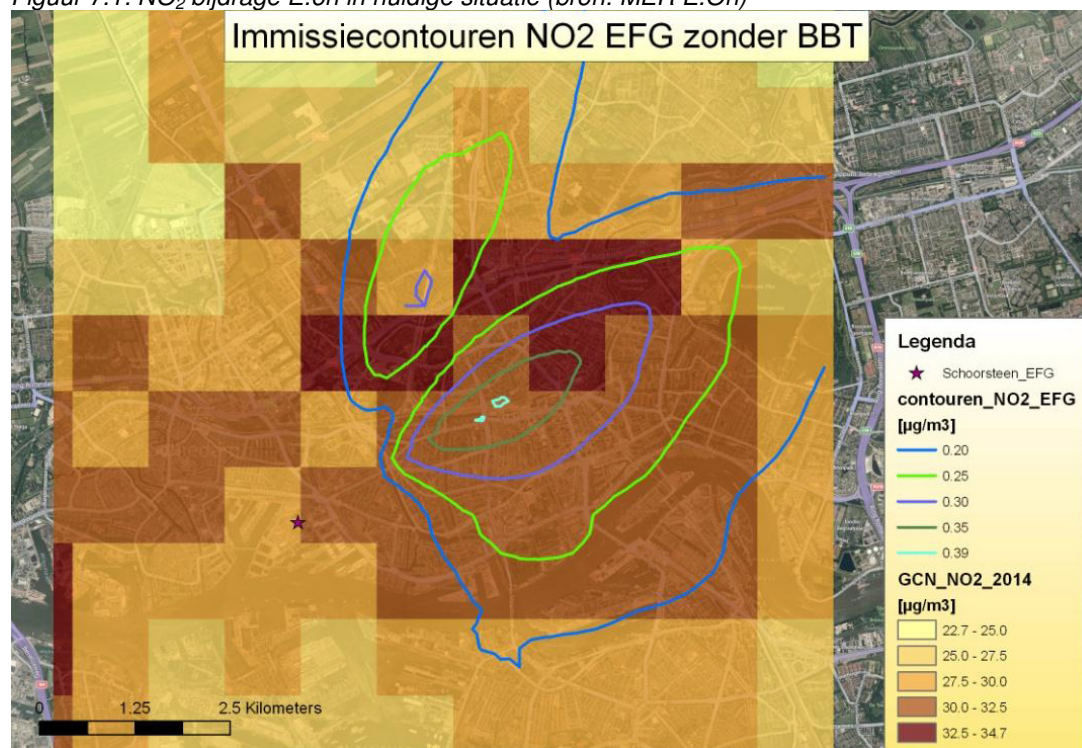
7.1 Power (Merwe-Vierhavens)

Voor de beschrijving is gebruik gemaakt van het MER van E.ON [E.ON-2011].

7.1.1 Huidige situatie 2011

De huidige Warmte Kracht Koppeling (WKK) installatie van E.On aan de Gallileistraat produceert elektriciteit en warm water (stadsverwarmingsnet) uit de verbranding van aardgas. E.On emitteert jaarlijks maximaal **2.108** ton NO_x (bron MER E.On) en geen fijn stof. De emissie vindt plaats op grote hoogte, waardoor verdunning optreedt. De jaargemiddelde NO₂ bijdrage aan de achtergrondwaarde is daardoor relatief gering en bedraagt ten hoogste 0,4 µg/m³. Deze bijdrage treedt op ten noordoosten van E.on op circa 2,8 km afstand. Zie figuur 7.1.

Figuur 7.1: NO₂ bijdrage E.on in huidige situatie (bron: MER E.On)



7.1.2 Autonome ontwikkeling 2013, 2015 en 2023

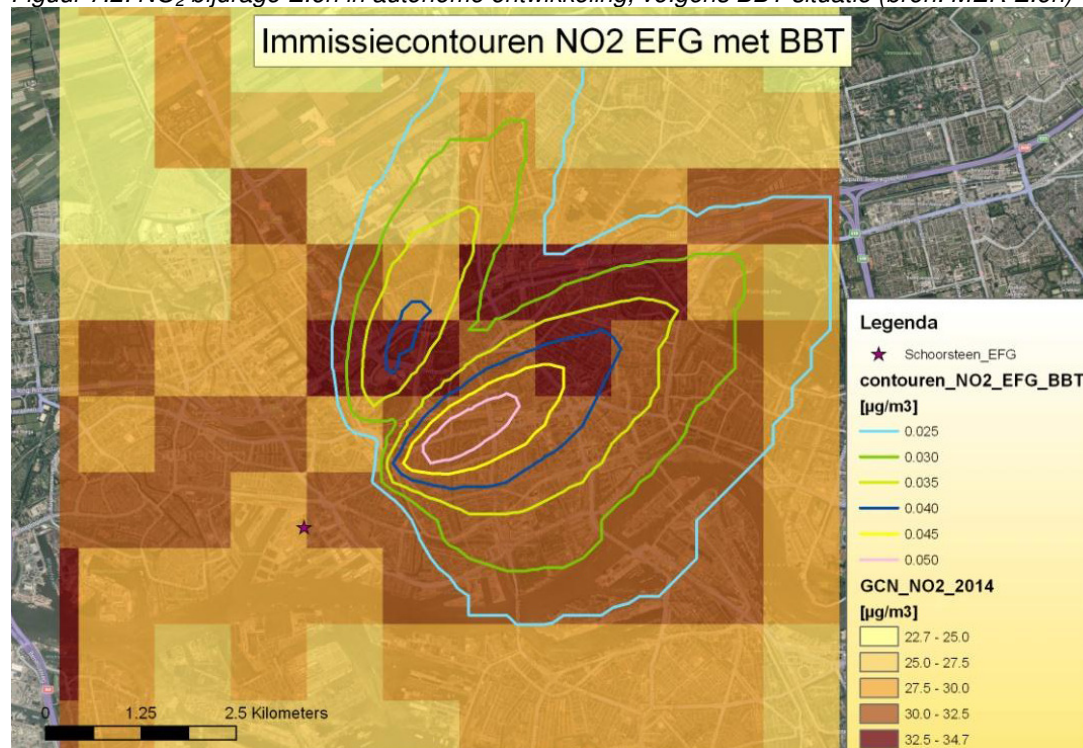
In AO-2013 is installatie van E.on dezelfde als die in 2011. Het effect is gelijk aan het effect in de HS-2011.

Voor de AO-2015/ 2023 wordt uitgegaan van twee scenario's (bron MER E.on).

Scenario A.

Dit betreft de huidige installatie maar dan aangevuld met maatregelen op het niveau van Best Bestaande Technieken (BBT). In een nageschakelde DeNO_x installatie wordt NO_x omgezet naar stikstof en waterdamp. De NO_x emissie gaat hierdoor omlaag van 2.108 ton NO_x naar **263** ton/jr. De hoogste jaargemiddelde NO₂ bijdrage ten noordoosten van E.on bedraagt 0,05 ug/m³. Zie figuur 7.2.

Figuur 7.2: NO₂ bijdrage E.on in autonome ontwikkeling, volgens BBT situatie (bron: MER E.on)



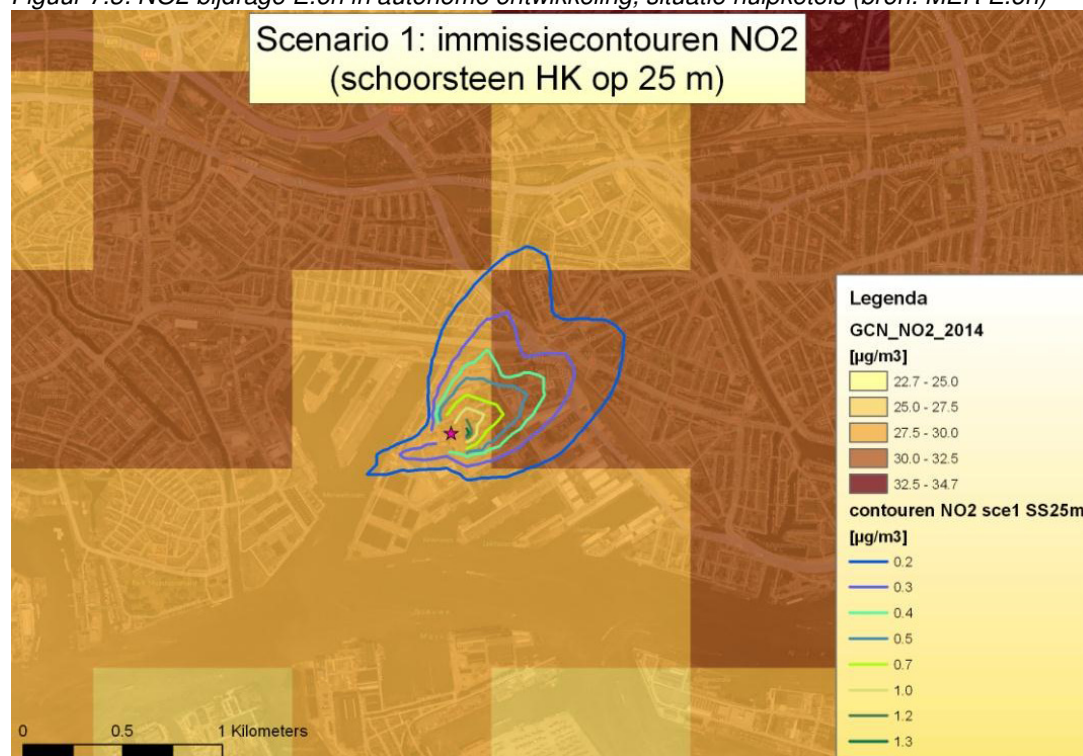
Scenario B

De huidige installatie wordt vervangen door maximaal 10 hulpketels (250 MWth) die warmte leveren aan het stadsverwarmingsnet. De NO_x emissie bedraagt maximaal **37,8** ton/jr. De hoogste jaargemiddelde NO₂ bijdrage ten noordoosten van E.on bedraagt 1,3 ug/m³ bij een 25 m hoge schoorsteen en 0,3 ug/m³ bij een 40 m hoge schoorsteen. In figuur 7.3 zijn de immissiecontouren weergegeven voor de situatie van een koud jaar waarbij alle hulpketels op gas gestookt worden gedurende 2.000 uur per jaar. Andere situaties (nr. 2: hulpketels op olie en gas, nr. 3: een gemiddeld jaar qua temperaturen) geven lagere NO_x emissies en worden hier niet beschreven.

Deze bijdrage aan de immissieconcentratie is hoger dan in scenario A doordat de schoorsteenhoogte lager is. Het immissie-maximum ligt dicht bij E.on. Bij scenario B kan sprake zijn van een zwaveldioxide (SO₂) emissie indien bij extreem koude winters olie bijgestookt moet worden. Deze emissie is heel gering en pas binnen de grenswaarde.

Voor dit MER wordt uitgegaan van de maximale jaargemiddelde NO₂ bijdrage van 1,3 ug/m³ ten noordoosten van E.on (25 m hoge schoorsteen).

Figuur 7.3: NO₂ bijdrage E.on in autonome ontwikkeling, situatie hulpketels (bron: MER E.on)



7.1.3 Voornemen 2015, 2023

Voor de functie Power is het uitgangspunt dat de volgende maximale hoeveelheden vermogens mogen worden opgesteld: 300 MW thermisch plus 210 MW elektrisch.

Gekeken is naar de betekenis van de genoemde max. 300 MWth plus 210 MWe als het gaat om een bandbreedte in emissies van NO_x, uitgaande van gasstook. De emissies van SO₂ en PM₁₀ van een eventuele bijstook van olie in extreme winters zijn verwaarloosbaar en worden daarom niet beschouwd.

Voor de bepaling van het effect van het voornemen zijn 3 opties bekenen.

Optie 1

Er wordt alleen thermische energie opgewekt in de vorm van warm wat dat geleverd wordt aan het warmtenet. Dit gebeurt door middel van gasgestookte ketels, totaal 300 MWth. De restwarmte verdwijnt via de lucht.

Deze variant zit in het MER van E.ON. Per jaar max. 37,8 ton NO_x/jr bij 250 Mwth (bron: MER E.on) op jaarbasis (2000 bedrijfsuren).

Bij 300 Mwth is dat dan (afgerond) **45 ton/jr NO_x** (lineaire extrapolatie).

Optie 2

Als er een combinatie van warmte en elektriciteit wordt opgewekt kan dat betekenen:

- een of meerdere gasturbines
- een of meerdere gasturbines plus afzonderlijke gasgestookte ketels.

De huidige Wkk's van E.on kunnen geoptimaliseerd worden op maximaal e-productie: bij 210 MWe wordt 34 MWth geproduceerd (ratio volgens startnotitie E.on), om aan het maximum van 300 MWth te komen kan dan nog additioneel 176 MWth met afzonderlijke gasgestookte ketels worden opgewekt.

Om 210 MWe met 34 MWth te produceren kan globaal worden volstaan met de huidige 3 lijnen die dan met een nageschakelde DeNOx aan Best Bestaande Technieken gaan voldoen (E.on heeft het dan over 196 MWe met 32 MWth). Dit betekent een restemissie van 263 ton NO_x/jr. Binnen het 'budget' van 300 MWth blijft dan nog 266 MWth over (300 minus 34). Met 11 hulpketels 266 MWth opwekken levert een emissie van 40,2 ton/jr op NO_x (factor 1,064). Totale emissie is dan 263 plus 40,2 is (afgerond) **303** ton NO_x/jr.

Optie 3

Alleen elektrische energie opwekken. Dit is niet reëel voor deze locatie omdat dan de restwarmte geloosd moet worden naar de lucht (via een koeltoren) of naar water (via een gesloten koelsysteem). Het rendement is dan laag (ordegrootte 40%). Geen duurzame manier van het produceren van elektriciteit. Deze optie wordt niet verder beschouwd.

Conclusie: de bandbreedte in de NO_x emissie bedraagt 45 (optie 1) tot 303 (optie 2) ton per jaar.

Het **effect van optie 1** is een emissie van 45 ton/jaar NO_x. Deze emissie ontstaat bij een energieopwekking op de wijze zoals in scenario B in de AO. De emissieparameters en schoorsteenhoogte zijn vergelijkbaar. De bijdrage aan de immissieconcentratie is dan lineair met de omvang van de emissie van scenario B. De hoogste NO₂ bijdrage ten noordoosten van E.on bedraagt dan (afgerond) 1,5 ug/m³ (119% van 1,3).

Het **effect van optie 2** is een emissie van 303 ton/jaar NO_x bestaande uit 263 ton/jr van de huidige installatie die nageschakeld is met een De NO_x rookgaszuivering plus een emissie van 40 ton/jr voor hulpketels. De 263 ton/jr NO_x van de huidige installatie die nageschakeld is leidt tot een maximale NO₂ bijdrage van 0,05 ug/m³.

De 40 ton/jr NO_x van de hulpketels bedraagt 106 % van de emissie van de hulpketels in scenario B in de AO. De emissieparameters als schoorsteenhoogte e.a. worden vergelijkbaar geacht. De bijdrage aan de immissieconcentratie is dan lineair met de omvang van de emissie. De hoogste NO₂ jaargemiddelde bijdrage ten noordoosten van E.on bedraagt dan (afgerond) 1,4 ug/m³ (106% van 1,3 ug/m³) bij een 25 m hoge schoorsteen. De totale bijdrage aan de immissie van scenario 2 is dan 1,45 ug/m³ bij een 25 m hoge schoorsteen.

7.1.4 Overzicht effecten

In tabel 7.1 zijn de effecten weergegeven.

Beide opties 1 en 2 vertonen wat betreft de jaargemiddelde NO₂ concentratie overeenkomsten met Scenario B van de Autonome ontwikkeling, als we de opties afzetten tegen dat scenario is sprake van een planbijdrage met 0,15 tot 0,2 ug/m³.

Als we de beide opties afzetten tegen Scenario A van de Autonome ontwikkeling is sprake van een planbijdrage met 1,4 tot 1,45 ug/m³. Zie onderstaande tabel.

Tabel 7.1: Effecten functie Power op luchtkwaliteit

Bron	Criterium	Huidige situatie	Autonome ontwikkeling 2015/2023	Voornemen 2015/2023 Optie 1
Power	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie (ug/m ³)	Emissie 2.108 ton NO _x /jr Immissie max 0,4 ug/m ³	Scenario A. (Huidige installatie+ BBTmaatregelen): Emissie 263 ton NO _x /jr Immissie max 0,05 ug/m ³ Scenario B (Andere installatie): BBTmaatregelen Emissie 37,8 ton NO _x /jr Immissie max 1,3 ug/m ³	Optie 1 (Warmte): - Emissie 45 ton NO_x/jr - Immissie max 1,5 ug/m³ - Planbijdrage bedraagt 0,2 ug/m³ tov Scenario B en 1,45 ug/m³ tov Scenario A Optie 2 (Warmte+Elec): - Emissie 303 ton NO_x/jr - Immissie max 1,45 ug/m³ - Planbijdrage bedraagt 0,15 ug/m³ tov Scenario B en 1,4 ug/m³ tov Scenario A

7.2 Chemische industrie (Merwe-Vierhavens)

7.2.1 Huidige situatie in 2011

De emailleerfabriek van Ferro is niet in gebruik. In de huidige situatie zijn er geen emissies van deze locatie en is er dus ook geen bijdrage aan de immissies.

In de berekeningen van de GCN achtergrondwaarden uit 2011 (zie figuren 4.2 en 4.5 in hoofdstuk 4) door het RIVM is geen rekening gehouden met NO_x en PM₁₀ emissies van de voormalige emailleerfabriek.

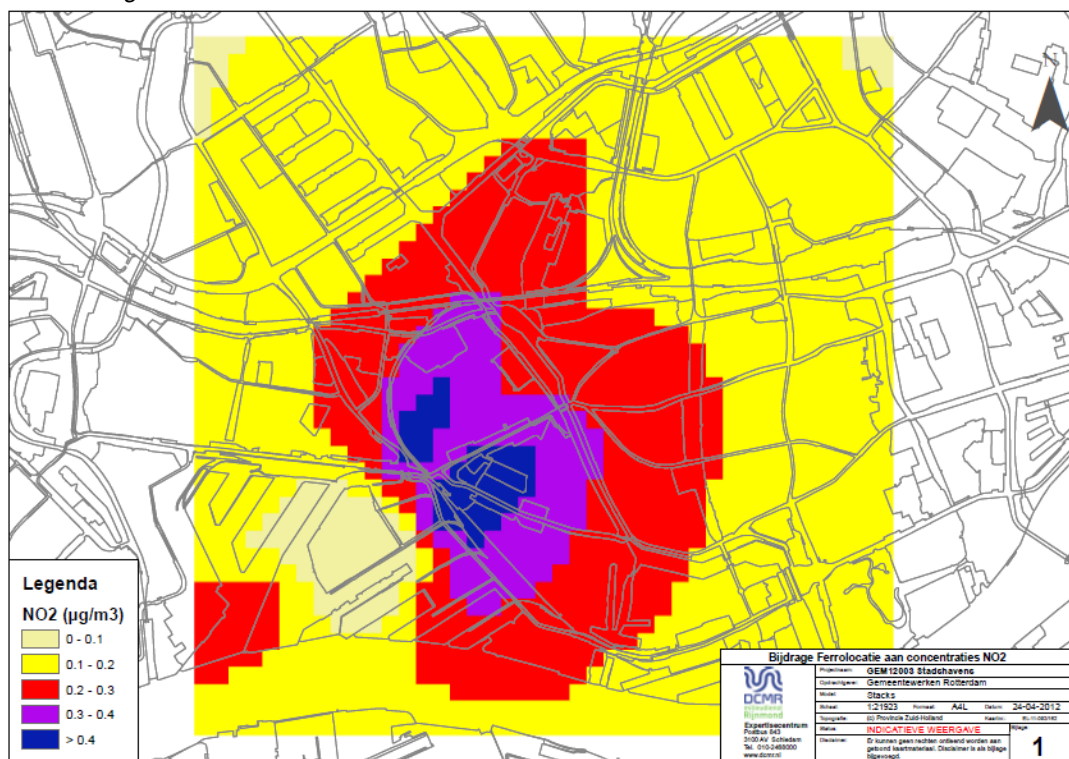
7.2.2 Autonome ontwikkeling in 2013, 2015 en 2023

In deze situatie is opnieuw een emailleerfabriek in gebruik, de emissies worden gelijk gesteld aan de situatie dat de voormalige emailleerfabriek van Ferro nog in bedrijf was, dus geen extra milieumaatregelen. Het effect van de AO wordt uitgedrukt in immissiebijdragen voor NO₂ en PM₁₀, deze zijn met een modelberekening (Stacks versie 2011.2) vastgesteld. Uitgegaan is van de hoogste jaaremissie van Ferro in de periode 2005 t/m 2008. Deze emissies bedroegen 170 ton NO_x en 1,4 ton PM₁₀.

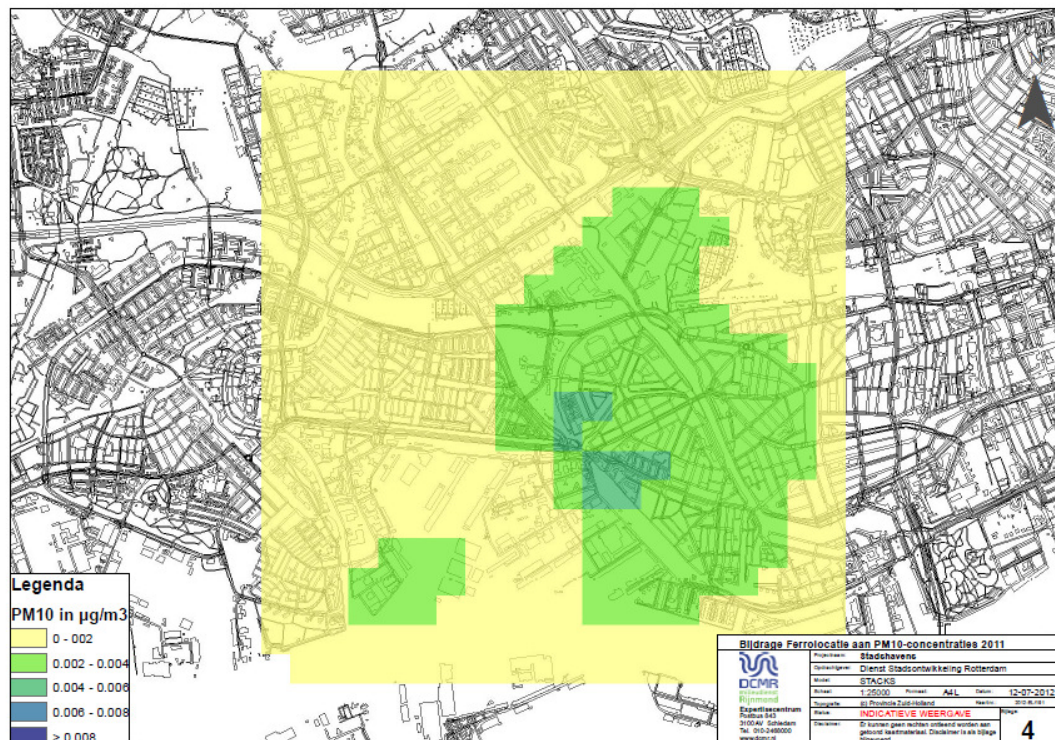
De berekende jaargemiddelde immissiebijdragen zijn weergegeven in de figuren 7.4 en 7.5.

De hoogste jaargemiddelde bijdrage ten opzichte van de achtergrondwaarde bedraagt voor NO₂ 0,5 ug/m³ (in de figuur aangeduid met groter dan 0,4 in de datafile van de berekeningen staat 0,5 als hoogste getal). Deze hoogste bijdrage komt voor in Spangen, Tussendijken en Bospolder.

Figuur: 7.4: NO₂ bijdrage aan achtergrondconcentraties door emailleerfabriek in autonome ontwikkeling



Figuur: 7.5: PM10 bijdrage aan achtergrondconcentraties door emailleerfabriek in autonome ontwikkeling



De bijdrage aan de jargemiddelde PM₁₀ concentraties is 0,1 µg/m³ (in de figuur aangeduid met groter dan 0,008 in de datafile van de berekeningen staat 0,1 als hoogste getal) en is daarmee verwaarloosbaar.

7.2.3 Voornemen 2013, 2015 en 2023

De milieuvergunning voor een emailleerfabriek op deze locatie is ingetrokken. In het voornemen wordt op deze locatie een chemische installatie mogelijk gemaakt dat valt onder de VNG milieucategorie 1 tot en met 3.1. Gelet het kleine terreinoppervlakte (het terrein is 3,1 ha groot) is hier geen echte (proces-) industrie mogelijk. De eventuele emissies zullen het gevolg zijn van ruimteverwarming en/of van het gebruik van een beperkte hoeveelheid stoom (stoomproductie met aardgas). Omdat het stadsverwarmingsnet dichtbij is, ligt aansluiting op dit net voor verwarmingsdoeleinden in de rede.

De kengetallen voor de emissies van cat. 1 t/m 3 (categorie 3 bestaat uit 3.1. en 3.2) bedrijven zijn hieronder aangegeven.

Tabel 7.2: Emissiefactoren⁷

Milieucategorie	Emissiefactoren industrieterrein [kg/ha/jaar]	
	NO _x	PM ₁₀
VNG categorie 1 t/m 3	154	38

De emissies bij dit terrein 3,1 ha bedragen dus maximaal 0,48 ton/jr NO_x en 0,12 ton/jr PM₁₀ en zijn flink lager dan in de AO (170 ton NO_x en 1,4 ton PM₁₀). Deze afname van de emissies zal leiden tot flinke afnames van de immissies van deze stoffen. Deze afname is niet berekend maar bedraagt, ordegrrootte, een factor 100 waarmee de concentraties verwaarloosbaar worden geacht.

7.2.4 Overzicht effecten

In tabel 7.3 zijn de effecten weergegeven.

Tabel 7.3: Effecten functie Chemische industrie op luchtkwaliteit

Bron	Criterium	Autonome ontwikkeling 2013/2015/2023	VN 2013/2015/2023
Chemische industrie	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie (ug/m ³)	Toename t.o.v. huidige situatie bedraagt 0,5 ug/m ³	De bijdrage neemt af, de omvang is niet gekwantificeerd
	Planbijdrage aan jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie (ug/m ³)	Toename t.o.v. huidige situatie bedraagt 0,01 ug/m ³	De bijdrage neemt af, de omvang is niet gekwantificeerd

⁷“Bestemmingsplan Bedrijventerrein Stepelerveld,Onderzoek Luchtkwaliteit”, Arcadis 7-9-2010, 110301/CE0/005/001599MW

7.3 Overig droog massagoed (Merwe-Vierhavens)

De functie overig droog massagoed geeft een PM₁₀ emissie. Dit wordt veroorzaakt door de op- en overslag van droge goederen. De bijdrage aan de immissie is berekend met Stacks (versie 2011.2). Gebruik is gemaakt van de PM₁₀ emissiefactor van 2,1 ton per ha per jaar (bron: HbR).

7.3.1 Huidige situatie

In de huidige situatie gaat het om een terrein met een oppervlakte van 4,3 ha. De bijdrage aan de jaargemiddelde immissie bij de meest dichtbij gelegen woningen (ten noorden van de Rotterdamsedijk in Schiedam en ten noorden van de Schiedamseweg in Rotterdam) en ten westen (Schiedam) bedraagt jaargemiddeld maximaal 0,50 ug/m³.

7.3.2 Autonome ontwikkeling 2013,2015 en 2023

De economische groei van 1% per jaar wordt verondersteld te leiden tot een groei van de emissie met 1% per jaar. Hierdoor neemt de immissie ook toe met 1% per jaar en dus met 12 % in 2023. De jaargemiddelde concentratie in 2023 bedraagt daarmee 0,55 ug/m³ (toename met 0,05).

7.3.3 Voornemen 2013,2015 en 2023

In het voornemen komt er 1,0 ha bedrijfsterrein bij. Deze uitbreiding geeft ten opzichte van AO een toename van de jaargemiddelde immissie van PM10 bij de meest dichtbij gelegen woningen westelijk van dit bedrijf van 0,25 ug/m³, en bij de meest dichtbij gelegen woningen ten noorden van dit bedrijf van 0,10 ug/m³.

7.3.4 Overzicht effecten

In tabel 7.4 zijn de effecten weergegeven.

Tabel 7.4: Effecten functie Overig droog massagoed op luchtkwaliteit

Bron	Criterium	Autonome ontwikkeling 2013/2015/2023	VN 2013/2015/2023
Overig Droog Massagoed	PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie (ug/m ³)	De toename van bedraagt maximaal 0,05 ug/m ³	De toename ten opzichte van de autonome ontwikkeling bedraagt maximaal 0,25 ug/m ³

7.4 Glasfabricage (Nieuw-Mathenesse)

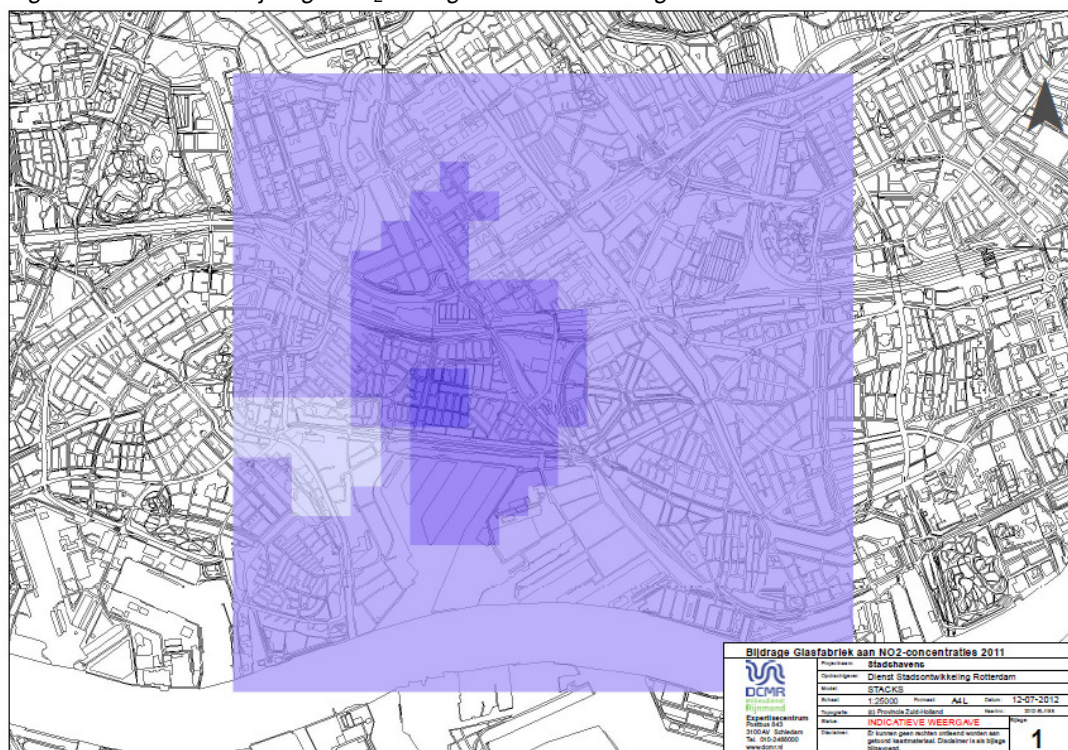
7.4.1 Huidige situatie

De emissies van de glasfabriek bedroegen in 2011: 227,2 ton NO_x en 40,6 ton PM_{10} .

Verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met het verspreidingsmodel KEMA-STACKS (versie juni 2012) voor de componenten NO_2 en PM_{10} .

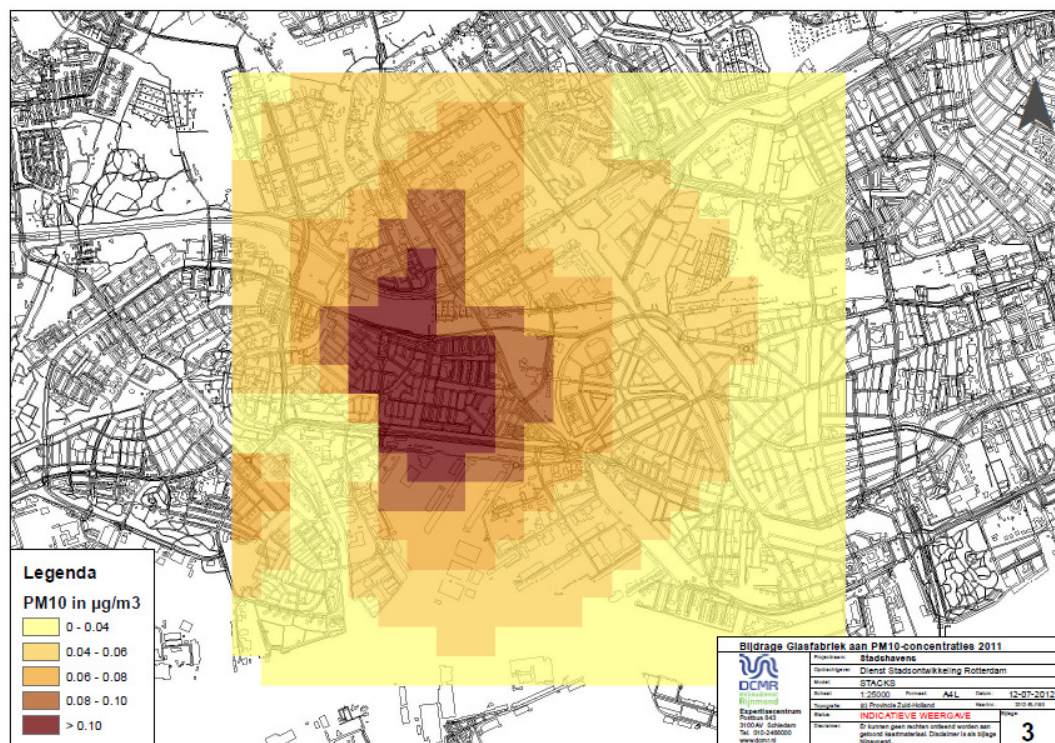
Figuur 7.6 toont de bijdrage van de glasfabriek aan de jaargemiddelde NO_2 -concentraties in de omgeving (4x4 km). De hoogste bijdrage is in het woongebied aan de overkant van de Schiedamsedijk (Merwe-Verhavens en Nieuw-Mathenesse gebied) en bedraagt iets meer dan $0,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Figuur: 7.6: Immissiebijdrage NO_2 door glasfabriek in huidige situatie 2011



Ook voor PM_{10} geldt dat de hoogste jaargemiddelde bijdrage van de glasfabriek in de woonwijk aan de overkant van de Schiedamsedijk ligt (figuur 7.7). Deze is maximaal $0,15 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Figuur 7.7: Immissiebijdrage PM_{10} door glasfabriek in huidige situatie 2011

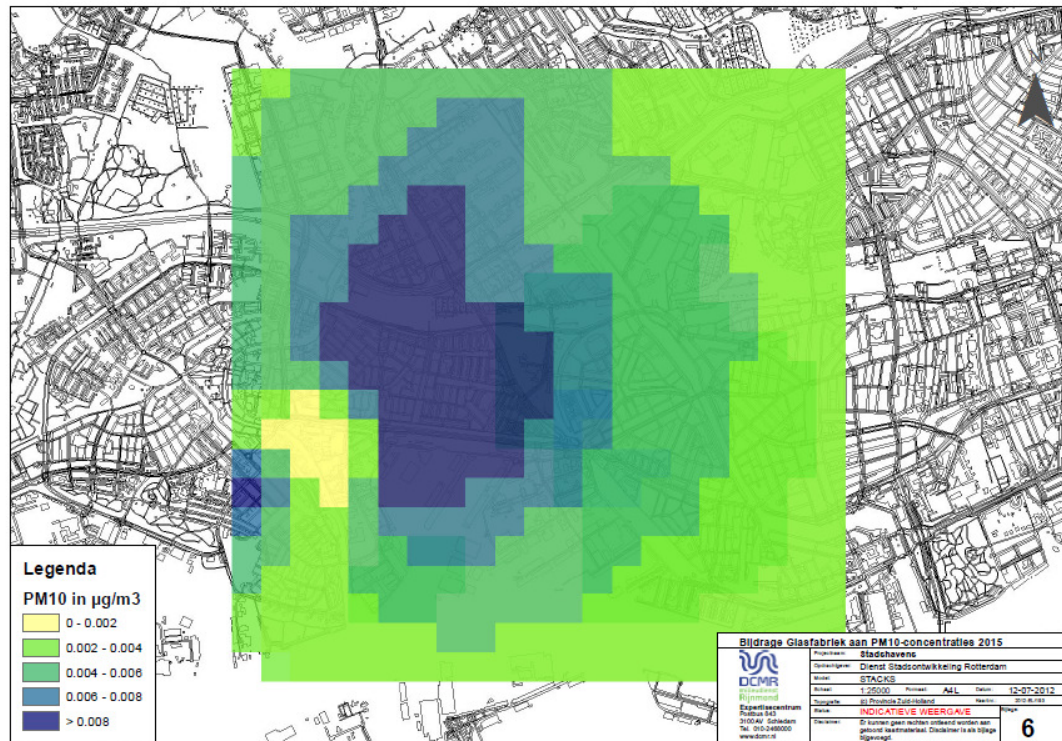


7.4.2 Autonome ontwikkeling 2013, 2015 en 2023

De ovens van de glasfabriek wordt uitgerust met een stoffilter, waarmee de uitstoot van PM_{10} naar verwachting met 90% zal worden gereduceerd. Figuur 7.8 laat de bijdrage aan de jaargemiddelde PM_{10} -concentraties zien. Hoewel het invloedsgebied gelijk blijft, is de maximale immissiebijdrage dan een factor 10 lager, namelijk maximaal $0,016 \mu g/m^3$.

De jaargemiddelde uitstoot van NO_x verandert niet ten opzichte van de huidige situatie, daarmee verandert ook de bijdrage aan de NO_2 concentratie in de omgeving niet.

Figuur: 7.8: Immissiebijdrage PM_{10} door glasfabriek in de autonome ontwikkeling



7.4.3 Voornemen 2013, 2015 en 2023

In het voornemen verandert dit bedrijf niet ten opzichte van AO 2013/2015/2020. De jaargemiddelde emissies en immissies van NO_2 en PM_{10} veranderen daardoor niet. Het effect is gelijk aan het effect in de autonome ontwikkeling.

7.4.4 Overzicht effecten

In tabel 7.5 zijn de effecten weergegeven.

Tabel 7.5: Effecten functie Glasfabricage op luchtkwaliteit

Bron	Criterium	Autonome ontwikkeling 2013/2015/2023	VN 2013/2015/2023
Glasfabricage	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie (ug/m ³)	Gelijk aan HS, bijdrage is maximaal 0,5 ug/m ³	Geen verandering t.o.v. AO ug/m ³
	Planbijdrage aan jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie (ug/m ³)	Afname t.o.v. HS met 0,13 ug/m ³	Geen verandering t.o.v. AO

7.5 Distilleercluster (Nieuw-Mathenesse)

7.5.1 Huidige situatie

De emissies van het distilleercluster leiden niet in de huidige situatie, noch in de autonome ontwikkeling tot relevante immissies van luchtverontreinigende stoffen⁸ Voor thema geur wordt verwezen naar hoofdstuk 9.

7.5.2 Autonome ontwikkeling

Geen relevante verandering van de emissies van het distilleercluster ten opzichte van de huidige situatie.

7.5.3 Voornemen

In het voornemen kunnen bestaande bedrijven in het distilleercluster activiteiten tot maximaal VNG milieucategorie 4.2 uitoefenen. De beschikbare emissiefactoren voor cat. 4.2 bedrijven zijn hieronder (tabel 7.6) aangegeven.

De bijdrage aan de immissies van de uitbreiding zal gelet het huidige lage niveau gering zijn en wordt om deze reden niet door modelberekeningen gekwantificeerd.

Tabel 7.6: Emissiefactoren, bron Arcadis⁹

Milieucategorie	Emissiefactoren industrieterrein [kg/ha/jaar]	
	NO _x	PM ₁₀
Maximaal categorie 4.2	517	161

⁸ De emissies (NO_x en PM₁₀) van het destilleercluster zijn gering, ze komen niet voor in het document "Inventarisatie en vergelijking jaaremissies over de jaren 2006-2011, DCMR, 22-11-2012"

⁹ "Bestemmingsplan Bedrijventerrein Stepelerveld, Onderzoek Luchtkwaliteit", Arcadis 7-9-2010, 110301/CE0/005/001599MW

7.6 Overige bedrijven

7.6.1 Huidige situatie

De emissies van de overige bedrijven zijn gering en leiden niet tot relevante immissies.

7.6.2 Autonome ontwikkeling

Geen relevante verandering van de emissies van de bedrijven ten opzichte van de huidige situatie.

7.6.3 Voornemen

In het voornemen kunnen bestaande bedrijven (met uitzondering van de volgende bedrijven in het gebied Merwe-Vierhavens: Van Uden, sappencuster en FTR-pier) in de beide gebieden gebied groeien tot maximaal VNG milieucategorie 3.2. De beschikbare emissiekengetallen voor cat. 1 t/m 3 bedrijven zijn hieronder (tabel 7.7) aangegeven. Omdat er geen verschil kan worden gemaakt tussen de emissies in de categorieën 1, 2 of 3 betekent dit dat er geen aanleiding is om te gaan rekenen voor de mogelijkheid tot wijziging van cat.1 of cat.2 bedrijven naar een max. cat. 3.2 bedrijf.

De bijdrage aan de immissies van deze bedrijven is gering en wordt om deze reden niet door modelberekeningen gekwantificeerd.

Tabel 7.7: Emissiefactoren, bron Arcadis¹⁰

Milieucategorie	Emissiefactoren industrieterrein [kg/ha/jaar]	
	NO _x	PM ₁₀
Maximaal categorie 3.2	154	38

7.6.4 Overzicht effecten

In tabel 7.8 zijn de effecten weergegeven. In hoofdstuk 8 worden deze deelbijdragen opgeteld bij de deelbijdragen van de andere bronnen. Het cumulatieve effect wordt getoetst aan het beoordelingskader en aan de grenswaarden.

¹⁰ "Bestemmingsplan Bedrijventerrein Stepelerveld, Onderzoek Luchtkwaliteit", Arcadis 7-9-2010, 110301/CE0/005/001599MW

Tabel 7.8: Effecten overige bedrijven op luchtkwaliteit

Bron	Criterium	Autonome ontwikkeling 2013/2015/2023	VN 2013/2015/2023	BPA
Overige bedrijven (milieucategorie max. 3.2)	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie (ug/m ³)	Geen verandering t.o.v. de huidige situatie	Geen verandering t.o.v. AO	
	Planbijdrage aan jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie (ug/m ³)	Geen verandering t.o.v. de huidige situatie	Geen verandering t.o.v. AO	

8. Luchtkwaliteit, cumulatieve effecten

8.1 Luchtkwaliteit

Om het effect van het plan te kunnen beoordelen moet eerst het totaal van de planbijdragen van de bronnen wegverkeer, bedrijven en scheepvaart vastgesteld worden. In de onderstaande tabellen is een grove worstcase optelling gemaakt van de planbijdragen. Voor deze aanpak is gekozen omdat op die manier eenvoudig kan worden aangetoond dat aan de grenswaarden wordt voldaan. De werkwijze is als volgt. Eerst worden referentiepunten (wegvakken) gekozen uit de in hoofdstuk 5 behandelde wegvakken. Van deze referentiepunten worden de planbijdragen van de bronnen wegverkeer, bedrijven en scheepvaart bepaald uit de vorige hoofdstukken en vervolgens opgeteld bij de NSL rekenwaarden op deze referentiepunten¹¹.

8.1.1 Merwe-Vierhavens en omgeving

NO2

tabel 8.1 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde NO2 concentratie in 2013. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 38,0 ug/m³ NO2 en het wegvak met de hoogste bijdrage van het wegverkeer (wegvak 8).

Tabel 8.1: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie (ug/m³) in 2013

Weg- vak	Naam	NO2 uit NSL	NO2 plan- bijdrage wegverkeer	NO2 plan- bijdrage E.ON	NO2 plan- bijdrage Ferro	NO2 plan- bijdrage glasfabriek	NO2 plan- bijdrage scheepvaart	NO2 plan- bijdrage totaal	NO2 totaal	NO2 Grens- waarde
5	B. Franklinstraat	34,7	0,5	0	0	0	0,9	1,4	36,1	60
6	B. Franklinstraat	34,2	0,5	0	0	0	0,9	1,4	35,6	60
8	Keileweg	35,5	0,7	0	0	0	0,9	1,6	37,1	60
37	Tjalklaan	38,8	0,5	0	0	0	0,9	1,4	40,2	60
39	Tjalklaan	41,2	0,3	0	0	0	0,9	1,2	42,3	60
41	Tjalklaan	39,6	0,1	0	0	0	0,9	1,0	40,6	60
87	Schiedamseweg	40,1	0,0	0	0	0	0,9	0,9	41,0	60

In tabel 8.2 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde NO2 concentratie in 2015. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met

¹¹ De NSL-referentiepunten en de in het NSL-tool voor die punten opgenomen luchtkwaliteitsgegevens zijn in binnenstedelijk gebied voldoende betrouwbaar om als uitgangspunt voor de beschouwingen in deze deelstudie te kunnen dienen.

een NSL rekenwaarde van meer dan 35,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂ en het wegvak met de hoogste bijdrage van het wegverkeer (wegvak 37).

Tabel 8.2: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) in 2015

Weg- vak	Naam	NO ₂ uit NSL	NO ₂ plan- bijdrage wegverkeer	NO ₂ plan- bijdrage E.ON	NO ₂ plan- bijdrage Ferro	NO ₂ plan- bijdrage glasfabriek	NO ₂ plan- bijdrage scheepvaart	NO ₂ plan- bijdrage totaal	NO ₂ totaal	NO ₂ Grens- waarde
5	B. Franklinstraat	31,9	0,4	0,8	0	0	0,9	2,1	34,0	40
6	B. Franklinstraat	31,5	0,4	1,45	0	0	0,9	2,8	34,3	40
37	Tjalklaan	34,6	0,6	0,3	0	0	0,9	1,8	36,4	40
39	Tjalklaan	35,5	0,2	0,3	0	0	0,9	1,4	36,9	40
41	Tjalklaan	36,4	0,2	0,2	0	0	0,9	1,3	37,7	40
87	Schiedamseweg	35,1	0,1	0,2	0	0	0,9	1,2	36,3	40

In tabel 9.3 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde NO₂ concentratie in 2023. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 29,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ NO₂, het wegvak met de hoogste bijdrage van het wegverkeer is wegvak 37.

Tabel 8.3: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) in 2023

Weg- vak	Naam	NO ₂ uit NSL	NO ₂ plan- bijdrage wegverkeer	NO ₂ plan- bijdrage E.ON	NO ₂ plan- bijdrage Ferro	NO ₂ plan- bijdrage glasfabriek	NO ₂ plan- bijdrage scheepvaart	NO ₂ plan- bijdrage totaal	NO ₂ totaal	NO ₂ grens- waarde
5	B. Franklinstraat	27,3	0,3	0,8	0	0	0,9	2,0	29,3	40
6	B. Franklinstraat	26,9	0,3	1,45	0	0	0,9	2,7	29,6	40
16	Pelgrimsstraat	29,3	0,1	0,2	0	0	0,9	1,2	30,5	40
33	Westzeedijk	29,2	0,1	0,2	0	0	0,9	1,2	30,4	40
37	Tjalklaan	29,1	0,5	0,3	0	0	0,9	1,7	30,8	40
39	Tjalklaan	29,6	0,2	0,3	0	0	0,9	1,4	31,0	40
87	Schiedamseweg	29,7	0,0	0,2	0	0	0,9	1,1	30,8	40

PM10

In tabel 8.4 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde PM10 concentratie in 2013. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 28,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10, de hoogste bijdrage van het wegverkeer bedraagt 0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (wegvak 37). Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Tabel 8.4: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) in 2013

Weg- vak	Naam	PM10 uit NSL	PM10 plan- bijdrage wegverk eer	PM10 plan- bijdrage Van Uden	PM10 plan- bijdrage Ferro	PM10 plan- bijdrage glasfabriek	PM10 plan- bijdrage scheepvaart	PM10 plan- bijdra ge totaal	PM10 totaal	PM10 grens- waarde	
37	Tjalklaan	28,2	0,2	0,1	0	0	0,1	0,4	28,6	40	
39	Tjalklaan	28,4	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	28,7	40	
86	Schiedamseweg	28,4	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	28,6	40	
87	Schiedamseweg	29,3	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	29,5	40	

In tabel 8.5 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde PM10 concentratie in 2015. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 26,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10 en de wegvakken met de hoogste bijdrage (0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, wegvakken 6 en 8). Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Tabel 8.5: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie (ug/m³) in 2015

Weg- vak	Naam	PM10 uit NSL	PM10 plan- bijdrage wegverk eer	PM10 plan- bijdrage Van Uden	PM10 plan- bijdrage Ferro	PM10 plan- bijdrage glasfabriek	PM10 plan- bijdrage scheepvaart	PM10 plan- bijdra ge totaal	PM10 totaal	PM10 grens- waarde
6	B.Franklinstraat	25,7	0,2	0,1	0	0	0,1	0,4	26,1	40
8	Keileweg	25,8	0,2	0,1	0	0	0,1	0,4	26,2	40
16	Pelgrimsstraat	26,3	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	26,5	40
32	Westzeedijk	26,2	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	26,5	40
33	Westzeedijk	26,4	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	26,6	40
37	Tjalklaan	26,4	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	26,7	40
39	Tjalklaan	26,4	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	26,6	40
41	Tjalklaan	26,2	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	26,4	40
86	Schiedamseweg	26,6	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	29,8	40
87	Schiedamseweg	27,1	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	27,3	40

In tabel 8.6 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde PM10 concentratie in 2023. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 25,0 ug/m³, de hoogste bijdrage van het wegverkeer is 0,2 ug/m³ (wegvak 37). Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 ug/m³ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Tabel 8.6: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie (ug/m³) in 2023

Weg- Vak	Naam	PM10 uit NSL	PM10 plan- bijdrage wegverke er	PM10 plan- bijdrage Van Uden	PM10 plan- bijdrage Ferro	PM10 plan- bijdrage glasfabriek	PM10 plan- bijdrage scheepvaart	PM10 plan- bijdra ge totaal	PM10 totaal	PM10 grens- waarde
37	Tjalklaan	25,1	0,2	0,1	0	0	0,1	0,4	25,5	40
86	Schiedamseweg	25,3	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	25,5	40
87	Schiedamseweg	25,7	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	25,6	40

8.1.2 Nieuw-Mathenesse en omgeving

NO₂

tabel 8.7 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde NO₂ concentratie in 2015. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 38,0 ug/m³ NO₂ en het wegvak met de hoogste bijdrage van het wegverkeer (wegvak 17).

Tabel 8.7: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie (ug/m³) in 2013

Weg-Vak	Naam	NO ₂ uit NSL	NO ₂ plan-bijdrage wegverkeer	NO ₂ plan-bijdrage E.ON	NO ₂ plan-bijdrage Ferro	NO ₂ plan-bijdrage glasfabriek	NO ₂ plan-bijdrage scheepvaart	NO ₂ plan-bijdrage totaal	NO ₂ totaal	NO ₂ grenswaarde
17	V. Deventerstraat	35,5	0,7	0	0	0	0,9	1,6	37,1	60
46	Rotterdamsedijk	38,9	0,4	0	0	0	0,9	1,3	40,2	60
60	G. Verboonstraat	39,5	0,0	0	0	0	0,9	0,9	40,4	60
61	Oranjestraat	40,9	0,0 (*)	0	0	0	0,9	0,9	41,8	60
62	Broersvest	39,4	0,0 (*)	0	0	0	0,9	0,9	40,3	60
63	Broersvest	38,9	0,0 (*)	0	0	0	0,9	0,9	39,8	60
79	B. Knappertlaan	38,1	0,1	0	0	0	0,9	1,0	39,1	60
80	B. Knappertlaan	38,4	0,0	0	0	0	0,9	0,9	39,3	60

**** negatieve bijdrage, worstcase nul

In tabel 8.8 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde NO₂ concentratie in 2015. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 35,0 ug/m³ NO₂ en twee wegvakken met hoge bijdragen van het wegverkeer (1,3 ug/m³ wegvak 18; 0,7 ug/m³ wegvak 17).

Tabel 8.8: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie (ug/m³) in 2015

Weg- Vak	Naam	NO2 uit NSL	NO2 plan- bijdrage wegverk eer	NO2 plan- bijdra ge E.ON	NO2 plan- bijdrage Ferro	NO2 plan- bijdrage glasfabrie k	NO2 plan- bijdrage scheepva art	NO2 plan- bijdra ge totaal	NO2 totaal	NO2 grens- waarde
17	V. Deventerstraat	32,4	0,7	0,2	0	0	0,9	1,8	34,2	40
18	Nw.Mathenesserstraat	32,9	1,3	0,2	0	0	0,9	2,4	35,3	40
46	Rotterdamsedijk	35,6	0,9	0,2	0	0	0,9	2,0	37,6	40
60	G. Verboonstraat	35,9	0,2	0,2	0	0	0,9	1,3	37,2	40
61	Oranjestraat	37,7	0,3	0,2	0	0	0,9	1,4	39,1	40
62	Broersvest	35,8	0,4	0,2	0	0	0,9	1,5	37,3	40
63	Broersvest	35,3	0,3	0,2	0	0	0,9	1,4	36,7	40
80	B. Knappertlaan	35,6	0,2	0,2	0	0	0,9	1,3	36,9	40

In tabel 8.9 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde NO₂ concentratie in 2023. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 30,0 ug/m³ NO₂ en het wegvak met de hoogste bijdrage van het wegverkeer (wegvak 18).

Tabel 8.9: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie (ug/m³) in 2023

Weg- Vak	Naam	NO2 uit NSL	NO2 plan- bijdrage wegverkeer	NO2 plan- bijdr age E.O N	NO2 plan- bijdrage Ferro	NO2 plan- bijdrage glasfabrie k	NO2 plan- bijdra ge schee pvaart	NO2 plan- bijdra ge totaal	NO2 totaal	NO2 grens- waarde
18	Nw.Mathenesserstraat	28,8	0,8	0,2	0	0	0,9	1,9	30,7	40
46	Rotterdamsedijk	30,7	0,6	0,2	0	0	0,9	1,7	32,4	40
60	G. Verboonstraat	30,8	0,2	0,2	0	0	0,9	1,3	32,1	40
61	Oranjestraat	32,1	0,2	0,2	0	0	0,9	1,3	33,4	40
62	Broersvest	30,7	0,2	0,2	0	0	0,9	1,3	32,0	40
63	Broersvest	30,4	0,3	0,2	0	0	0,9	1,4	31,8	40

PM10

In tabel 8.10 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde PM10 concentratie in 2013. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 27,5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10. De hoogste bijdrage van het wegverkeer is 0,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Tabel 8.10: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) in 2013

Weg- Vak	Naam	PM10 uit NSL	PM10 plan- bijdra- ge wegve- rkeer	PM10 plan- bijdrage Van Uden	PM10 plan- bijdrage Ferro	PM10 plan- bijdrage glasfabriek	PM10 plan- bijdrage scheepvaart	PM10 plan- bijdra- ge totaal	PM10 totaal	PM10 grens- waarde
46	Rotterdamsedijk	27,7	0,1	0,3	0	0	0,1	0,5	28,2	40
60	G. Verboonstraat	27,8	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	28,1	40
61	Oranjestraat	28,1	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	29,3	40
62	Broersvest	27,7	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	28,0	40
74	Nieuwe Haven	27,7	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	27,9	40
79	B. Knappertlaan	27,8	0,1	0,1	0	0	0,1	0,2	28,0	40
80	B. Knappertlaan	27,6	0,0	0,1	0	0	0,1	0,1	27,7	40

In tabel 8.11 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde PM10 concentratie in 2015. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 26,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10. De hoogste bijdrage van het wegverkeer is 0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Tabel 8.11: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) in 2015

Weg- Vak	Naam	PM10 uit NSL	PM10 plan- bijdra- ge wegve- rkeer	PM10 plan- bijdrage Van Uden	PM10 plan- bijdrage Ferro	PM10 plan- bijdrage glasfabriek	PM10 plan- bijdrage scheepvaart	PM10 plan- bijdra- ge totaal	PM10 totaal	PM10 grens- waarde
46	Rotterdamsedijk	26,2	0,2	0,25	0	0	0,1	0,6	26,8	40
60	G. Verboonstraat	26,2	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	26,5	40
61	Oranjestraat	26,7	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	27,0	40
62	Broersvest	26,2	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	26,5	40
74	Nieuwe Haven	26,2	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	26,5	40
79	B. Knappertlaan	26,4	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	26,7	40
80	B. Knappertlaan	26,2	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	26,7	40

In tabel 8.12 wordt de optelling weergegeven van de planbijdragen van de bronnen voor de jaargemiddelde PM10 concentratie in 2023. Als referentiepunten zijn genomen de wegvakken met een NSL rekenwaarde van meer dan 24,8 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ PM10 en de wegvakken met de hoogste bijdragen (0,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ wegvakken 18 en 46). Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Tabel 8.12: Planbijdrage en totale jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) in 2023

Weg- Vak	Naam	PM10 uit NSL	PM10 plan- bijdra-ge weg- verkeer	PM10 plan- bijdrage Van Uden	PM10 plan- bijdra- ge Ferro	PM10 plan- bijdrage glas fabriek	PM10 plan- bijdrage scheep- vaart	PM10 plan- bijdrage totaal	PM1 0 totaal	PM10 grens- waarde
18	Nw.Mathenesserstraat	24,1	0,2	0,25	0	0	0,1	0,6	24,7	40
46	Rotterdamsedijk	24,8	0,2	0,1	0	0	0,1	0,4	25,2	40
60	G. Verboonstraat	24,9	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	25,1	40
61	Oranjestraat	25,3	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	25,6	40
74	Nieuwe Haven	25,0	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	25,2	40
79	B. Knappertlaan	25,2	0,0	0,1	0	0	0,1	0,2	25,4	40
80	B. Knappertlaan	24,9	0,1	0,1	0	0	0,1	0,3	25,2	40

8.2 Overzicht cumulatieve effecten

Merwe-Vierhavens

In tabel 8.13 zijn de effecten weergegeven.

Tabel 8.13: Samenvatting cumulatieve effecten in Merwe-Vierhavens en omgeving

Indicator	Criterium	Autonome ontwikkeling 2013/2015/2023	VN 2013	VN 2015	VN 2023
Luchtkwaliteit	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie (ug/m ³)	Aan de grenswaarde wordt voldaan.	Planbijdrage maximaal 1,6 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (--)	Planbijdrage maximaal 2,8 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (--)	Planbijdrage maximaal 2,7ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (--)
Luchtkwaliteit	Planbijdrage PM ₁₀ aan jaargemiddelde concentratie (ug/m ³)	Aan de grenswaarde wordt voldaan.	Planbijdrage maximaal 0,4 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (-)	Planbijdrage maximaal 0,4 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (-)	Planbijdrage maximaal 0,4 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (-)

Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 µg/m³ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Nieuw-Mathenesse

In tabel 8.14 zijn de effecten weergegeven.

Tabel 8.14: Samenvatting cumulatieve effecten in Nieuw-Mathenesse en omgeving

Indicator	Criterium	Autonome ontwikkeling 2013/2015/2023	VN 2013	VN 2015	VN 2023
Luchtkwaliteit	Planbijdrage aan jaargemiddelde NO ₂ concentratie (ug/m ³)	Aan de grenswaarde wordt voldaan.	Planbijdrage maximaal 1,6 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (--)	Planbijdrage maximaal 2,4 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (--)	Planbijdrage maximaal 1,9 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (--)
Luchtkwaliteit	Planbijdrage PM ₁₀ aan jaargemiddelde concentratie (ug/m ³)	Aan de grenswaarde wordt voldaan.	Planbijdrage maximaal 0,5 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (-)	Planbijdrage maximaal 0,6 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (-)	Planbijdrage maximaal 0,6 ug/m ³ . Aan de grenswaarde wordt voldaan. (-)

Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 µg/m³ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Het voornemen leidt niet tot nieuwe woningen binnen de contouren van de grenswaarden.

Het voornemen leidt niet tot nieuwe scholen voor kinderen of nieuwe kinderdagverblijven binnen 50 meter vanaf de rand van drukke binnenstedelijke wegen.

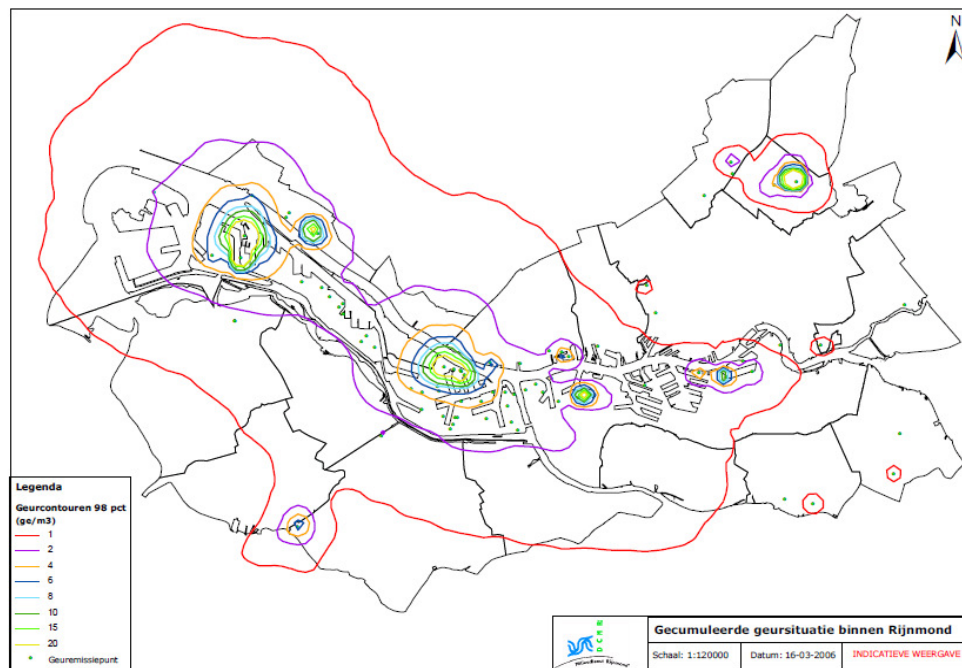
9. Geur

9.1 Inleiding

In Rijnmond is sprake van een cumulatie van geur. Figuur 9.1 laat zien dat de contour van 1 ge/m^3 (98-percentiel) bijna het gehele Rijnmondgebied bestrijkt. Geurcontouren tot 20 ge/m^3 (98-percentiel) komen voor binnen het Rijnmondgebied. De plangebieden Merwe-Vierhavens en Nieuw-Mathenesse liggen in het gebied met een cumulatieve geurcontour van 1-2 ge/m^3 (98-percentiel).

Figuur 9.1: Indicatieve geurcontouren Rijnmondgebied 1 ge/m^3 98-percentiel

[Stadshavens Rotterdam, Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport, 28 mei 2009 / rapportnummer 2251-39]



9.2 Beleid

De provincie Zuid-Holland heeft specifiek voor dit gebied beleid ontwikkeld. Daarbij vindt in het kader van milieuvergunningverlening aan bedrijven een beoordeling plaats van het uitstoten van geur en daarmee op de potentiële bijdrage aan de reeds aanwezige geurhinder. De afweging vindt vooraf per individueel bedrijf plaats. In de vergunningverlening worden maatregelen voorgeschreven op basis van best beschikbare technieken om nieuwe geurhinder te voorkomen.

9.3 Uitgangspunten

De plangebieden behoren tot het gebied waarvoor de Geuraanpak Kerngebied Rijnmond geldt. In het gebied zijn de volgende voor geur relevante bedrijven:

- afvaloverslag aan de Keileweg in het gebied Merwe-Vierhavens;
- het Destilleercluster in het gebied Nieuw Mathenesse.

De overige bedrijven zijn kwalitatief beschouwd, uitgangspunt daarbij is dat de in acht te nemen afstanden (bij VNG categorie 3.1, bijvoorbeeld minimaal 50 meter) voldoende waarborgen bieden dat geen geurhinder optreedt. Voor nieuwe geurrelevante bedrijven geldt bovendien het volgende. Geurhinder van nieuwe bedrijven en de toename van de geuremissie van bestaande bedrijven moet voorkomen. Dit zal geschieden door het voorschrijven van Best Bestaande Technieken (BBT) in milieuvergunning (Wabo) van het betreffende bedrijf. Alle nieuwe, geurrelevante bedrijven zullen worden getoetst met behulp van de afwegingsprocedure Geuraanpak Kerngebied Rijnmond. Daarbij wordt er op ingezet om zo mogelijk het hoogste maatregelniveau (categorie I) te bereiken. Dit betekent dat buiten de terreingrens van nieuwe bedrijven geen geur afkomstig waarneembaar zal zijn. Als uitgangspunt geldt hierbij maximaal 1 ge/m³ (99,99 percentiel) op de terreingrens. Dat wordt de aanpak voor de te verlenen Wabo vergunningen.

De effectbeschrijving gebeurt op basis van de deelstudie Geur van het PlanMER Stadshavens. Een woning is een geurgevoelige bestemming. Beoordeeld wordt het aantal woningen, binnen de 98 percentielcontour van de hiervoor genoemde bedrijven.

9.4 Werkwijze

De aanpak voor de benadering van nieuwe bedrijven vindt op twee manieren plaats.

1. De voor geur relevante bedrijven worden kwantitatief onderzocht:

- afvaloverslag aan de Keileweg in het gebied Merwe-Vierhavens;
- het distilleercluster in het gebied Nieuw Mathenesse.

2. De geurhinder vanwege nieuwe havengerelateerde bedrijvigheid hoeft niet te worden onderzocht, omdat buiten de terreingrens van nieuwe bedrijven zal geen geur waarneembaar zijn.

3. De geurhinder van overige niet-geurrelevante bedrijven behoeven niet te worden onderzocht, omdat de afstanden die tussen deze bedrijven en gevoelige bestemmingen worden aangehouden, voldoende waarborgen bieden.

9.5 Beoordelingssystematiek

Bij de beschrijving van de effecten van de plannen op geurhinder is uitgegaan van het aantal woningen dat binnen de contour van 1 ge/m³ als 98-percentiel¹² van de bestaande bedrijven valt. De tabel laat het gehanteerde beoordelingskader zien.

Tabel 9.1: Beoordelingssystematiek geur

Criterium	Indicator	Wordt beoordeeld als:	In het geval dat:
Aantal geurbelaste woningen	Planbijdrage aan aantal geurbelaste woningen (>1 ge/m ³ als 98-percentiel)	++	Afname meer dan twee geurbelaste woningen
		+	Afname twee of minder geurbelaste woningen
		0	Geen verschil
		-	Toename twee of minder geurbelaste woningen
		--	Toename meer dan twee geurbelaste woningen

9.6 Huidige situatie

Merwe-Vierhavens

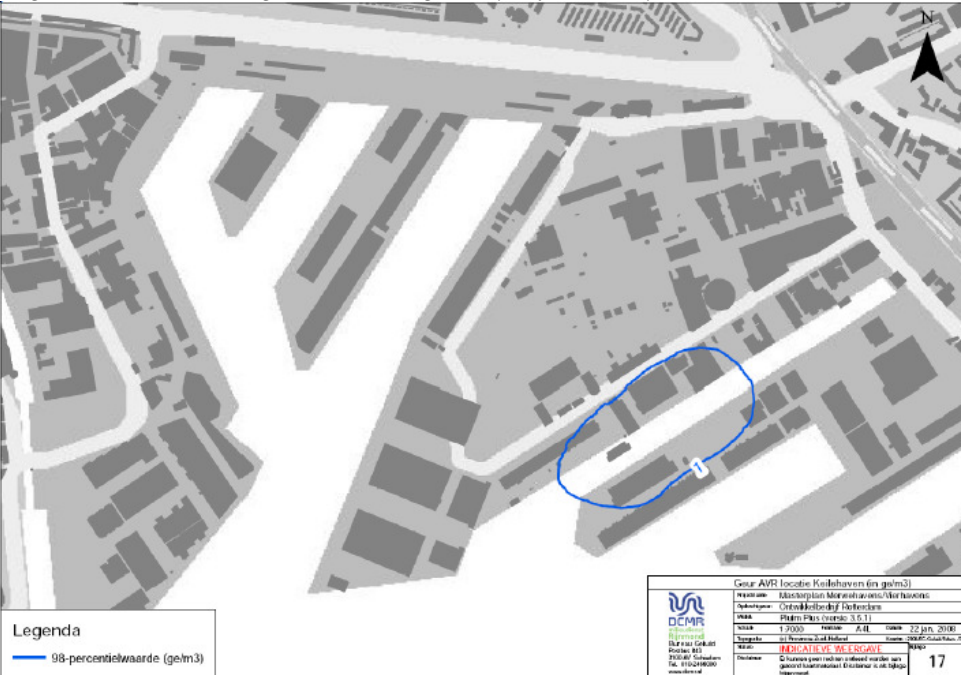
In het gebied Merwe-Vierhavens is een afvaloverslagstation aan de Keilehaven gevestigd.

In figuur 9.2 is de indicatieve geurcontour 1 ge/m³ (98-percentiel) van dit bedrijf weergegeven. De contour blijft binnen het plangebied Merwe-Vierhavens. Binnen deze contour liggen bedrijven, geen woningen. Ook zijn er geen andere geurgevoelige bestemmingen¹³ aanwezig.

¹² Een geurconcentratie van 1 geureenheid/m³ duidt op een geurbelasting die door 50% van de bevolking wordt waargenomen. 98 percentiel duidt erop van in 98% van de tijd de geurbelasting lager is dan genoemde concentratie.

¹³ Voor definitie zie "Handreiking Luchtkwaliteit en Ruimtelijke Ordening, module stank, PZH, feb. 2002, Type 1 gevoelige bestemmingen",

Figuur 9.2: indicatieve geurcontour 1 ge/m³ (98-percentiel)



Nieuw-Mathenesse

In het gebied is het distilleercluster gevestigd, de bedrijfsactiviteiten daarbinnen hebben veelal een VNGmilieucategorie van 4.2 (in acht te nemen afstand tot woongebied van 300 meter). Zie laatste kaart in bijlage 1. De feitelijke indicatieve geurcontour 1 ge/m³ (98-percentiel) valt echter binnen plangebied Nieuw-Mathenesse. Binnen deze contour liggen bedrijven, geen woningen. Ook zijn er geen andere geurgevoelige bestemmingen aanwezig.

9.7 Autonome ontwikkeling

Merwe-Vierhavens

In de autonome ontwikkeling verandert het overslagstation niet, er worden geen nieuwe woningen of andere geurgevoelige bestemmingen in het plangebied Merwe-Vierhavens voorzien.

Nieuw-Mathenesse

.In de autonome ontwikkeling wordt op het lege kavel tussen de Buitenhavenweg, Maasdijk en Nieuw-Mathenesserstraat (1,1 hectare) een nieuwe distilleerderij gevestigd (de milieuvergunning daarvoor is reeds verleend). De nieuwe distilleerderij zal voldoen aan maatregelniveau I van het geurbeleid (geen geurwaarneming buiten de grens van de inrichting). De geurcontouren zullen dus niet buiten het plangebied reiken. De geuremissies van de overige bedrijven zijn gering en leiden niet tot relevante geurbelastingen.”

9.8 Voornemen

Merwe-Vierhavens

In het voornemen wordt de maximale milieucategorie van Afvaloverslag ingeperkt tot VNG categorie 3.1 voor bestaande en nieuwe activiteiten. Binnen de daarmee samenhangende geurafstand van 50 meter liggen evenmin als in de referentiesituatie woningen of andere

gevoelige bestemmingen. Ook elders in het gebied gelden, daar waar zich geurrelevante functies zouden kunnen vestigen, voor nieuwe activiteiten gelden de categorie 3.1. Voor de daarmee corresponderende afstanden tot gevoelige bestemmingen¹⁴ zie onderstaande tabel. Het Voornemen is op deze wijze zo ingericht dat gevoelige bestemmingen geen geurhinder ondervinden

Nieuw Mathenesse

In het voornemen wordt het gebied gezoneerd: milieubelastende (dus ook geurbelastende) activiteiten worden meer beperkt, naarmate die activiteiten dichter bij woongebieden liggen. Op deze manier is geborgd dat eventuele nieuw te vestigen geurbelastende bedrijfsactiviteiten zo geen hinder opleveren.

In het voornemen wordt in een groot deel van het gebied, waartoe behoort het distilleercluster, de maximale milieucategorie ingeperkt tot VNGmilieucategorie 3.2 (in acht te nemen afstand tot wongebied van 100 meter). Bedrijfsactiviteiten in hogere categorieën (maximaal 2 stappen hoger) zijn alleen toegestaan als wordt aangetoond dat zij in milieu-uitstraling naar de omgeving gelijk te stellen zijn met een categorie 3.2-bedrijf. Dit geldt zowel voor nieuwe als voor bestaande bedrijfsactiviteiten. Voor de bestaande bedrijfsactiviteiten is hierop gelet bij de milieuvergunningverlening. De feitelijke situatie in het voornemen verschilt aldus niet van die in de autonome ontwikkeling.

9.9 Overzicht en beoordeling effecten

In onderstaande tabel zijn de effecten weergegeven.

Tabel 9.2: Beoordeling effecten geur

Bron	Indicator	Autonome ontwikkeling	Voornemen
Afvaloverslag	Planbijdrage aan aantal geurbelaste woningen (>1 ge/m ³ als 98-percentiel)	Geen geurbelaste woningen (0)	Geen geurbelaste woningen (0)
distilleercluster	Idem	Geen geurbelaste woningen (0)	Geen toename van het aantal geurbelaste woningen (0)
Overige bedrijven	Idem	Geen geurbelaste woningen (0)	Geen geurbelaste woningen (0)

10. Vergelijking en beoordeling van de effecten luchtkwaliteit en geur

Hieronder volgt de beoordeling van de effecten overeenkomstig het beoordelingskader van paragraaf 3.4.

Het is een samenvattende tabel van de effecten Luchtkwaliteit (zie hoofdstuk 8) en Geur (hoofdstuk 9).

Tabel 10.1: Beoordelingskader luchtkwaliteit

Criterium	Indicator	Beoordeling	Toelichting
NO ₂ concentratie	Jaargemiddelde NO ₂ concentratie	--	De verslechtering is meer dan 1,2 µg/m ³ , de grenswaarde wordt niet overschreden.
PM ₁₀ concentratie	Jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie *)	-	De verslechtering is minder dan 1,2 µg/m ³ , de grenswaarde wordt niet overschreden.
Geur	Aantal geurbelaste woningen (>1 ge/m ³ als 98-percentiel)	0	Geen verschil

*) Doordat de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ onder de 32,1 µg/m³ ligt wordt ook voldaan aan de 24-uurgemiddelde grenswaarde.

Er worden geen nieuwe woningen gebouwd en dus ook geen nieuwe woningen binnen de contouren van de grenswaarden. Ook komen bestaande woningen, als gevolg van de beide plannen, niet binnen de contouren van de grenswaarden. Daarmee wordt voldaan aan het Rotterdams Beleid.

Het voornemen leidt niet tot nieuwe scholen voor kinderen of nieuwe kinderdagverblijven binnen 50 meter vanaf de rand van drukke binnenstedelijke wegen. Daarmee wordt voldaan aan het Rotterdams Beleid.

11. Maatregelen

Hoewel aan de grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} wordt voldaan is het goed om maatregelen te nemen die de planbijdrage vanuit beide gebieden vermindert. De focus moet daarbij liggen op het verminderen van de verkeersintensiteiten op die wegvakken waar sprake is van een grote planbijdrage. Geadviseerd wordt de verkeersintensiteit op wegvak 18, Nieuw Mathenesserstraat nader te onderzoeken en na te gaan hoe door middel van het verleggen van verkeersstromen een verbetering kan worden verkregen.

Aandachtspunt is het voorschrijven van Best Bestaande Technieken (BBT) in de omgevingsvergunningen voor de uitbreiding van de activiteiten van het Distilleercluster.

12. Leemten in kennis, evaluatie en monitoring

In de milieustudie naar de effecten van luchtkwaliteit en geur zijn geen leemten in kennis geconstateerd.

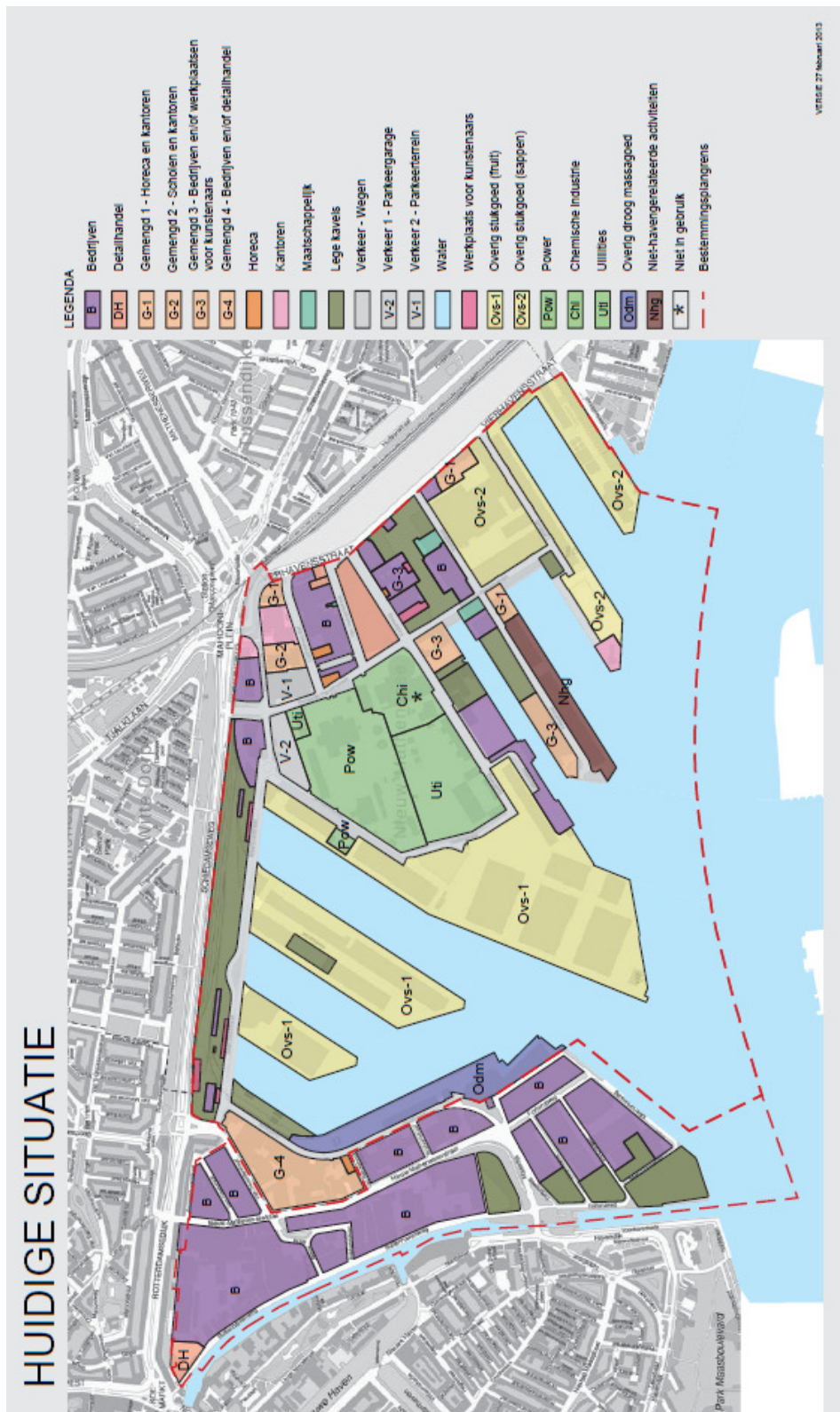
De effectbeschrijving geeft geen aanleiding tot monitoring of en het uitvoeren van een evaluatieprogramma. Indien zich voor luchtkwaliteit en geur relevante bedrijven vestigen vindt in het kader van de vergunningverlening in voldoende mate een toets plaats op de effecten.

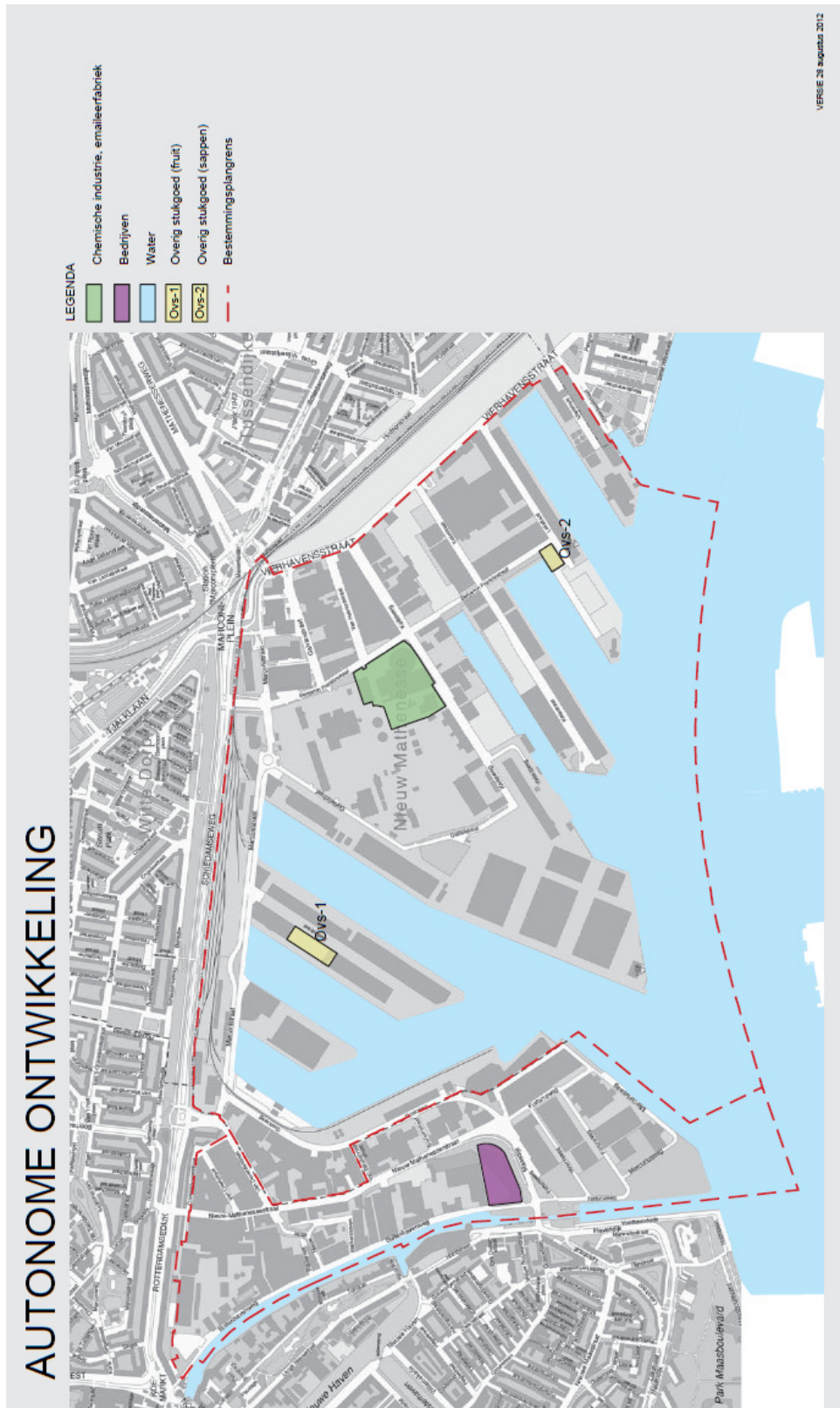
13. Literatuur en bronnen

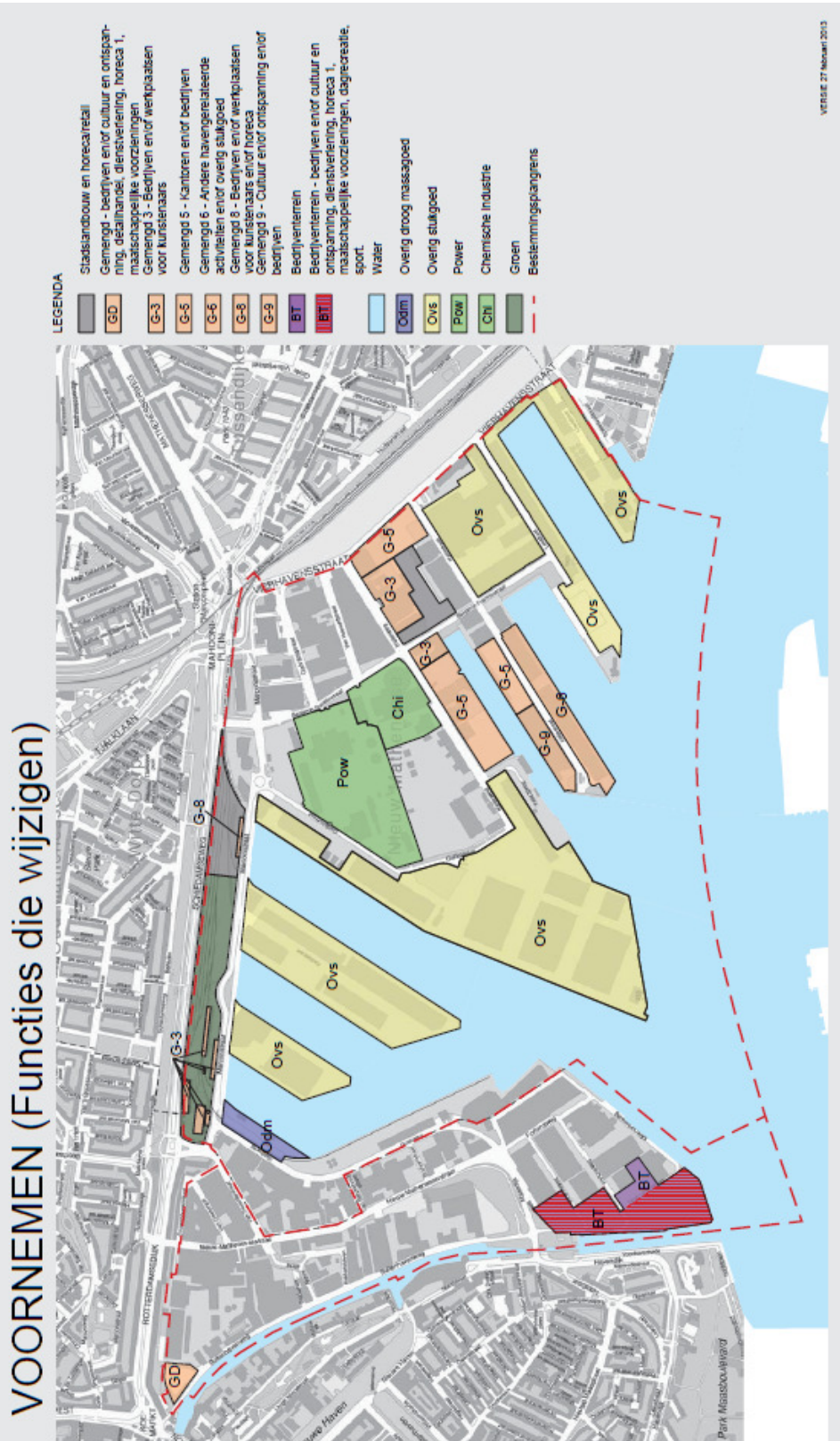
- [DCMR-1] Bijdrage scheepvaart MER Waal- en Eemhaven, DCMR, 6 september 2012, mw. R.Molenaar
- [DCMR-2] Luchtkwaliteit en Geur Merwe-Vierhavens, DCMR, 19 juli 2012, hr. J.W.T. Voerman
- [E.ON-2011] Hulpketelcentrale Gallileïstraat, Milieueffectrapportage E.ON Benelux NV, 23 december 2011
- [IB/SO-2013-1] Ingenieursbureau gemeente Rotterdam, maart 2013. *MER Merwe-Vierhavens en Nieuw Mathenesse: Deelstudie Verkeer en vervoer, Milieueffecten van het Voornemen.*
- [IB-2013-2] Ingenieursbureau gemeente Rotterdam, maart 2013. *MER Merwe-Vierhavens en Nieuw Mathenesse: Deelstudie Scheepvaartverkeer, Milieueffecten van het Voornemen.*

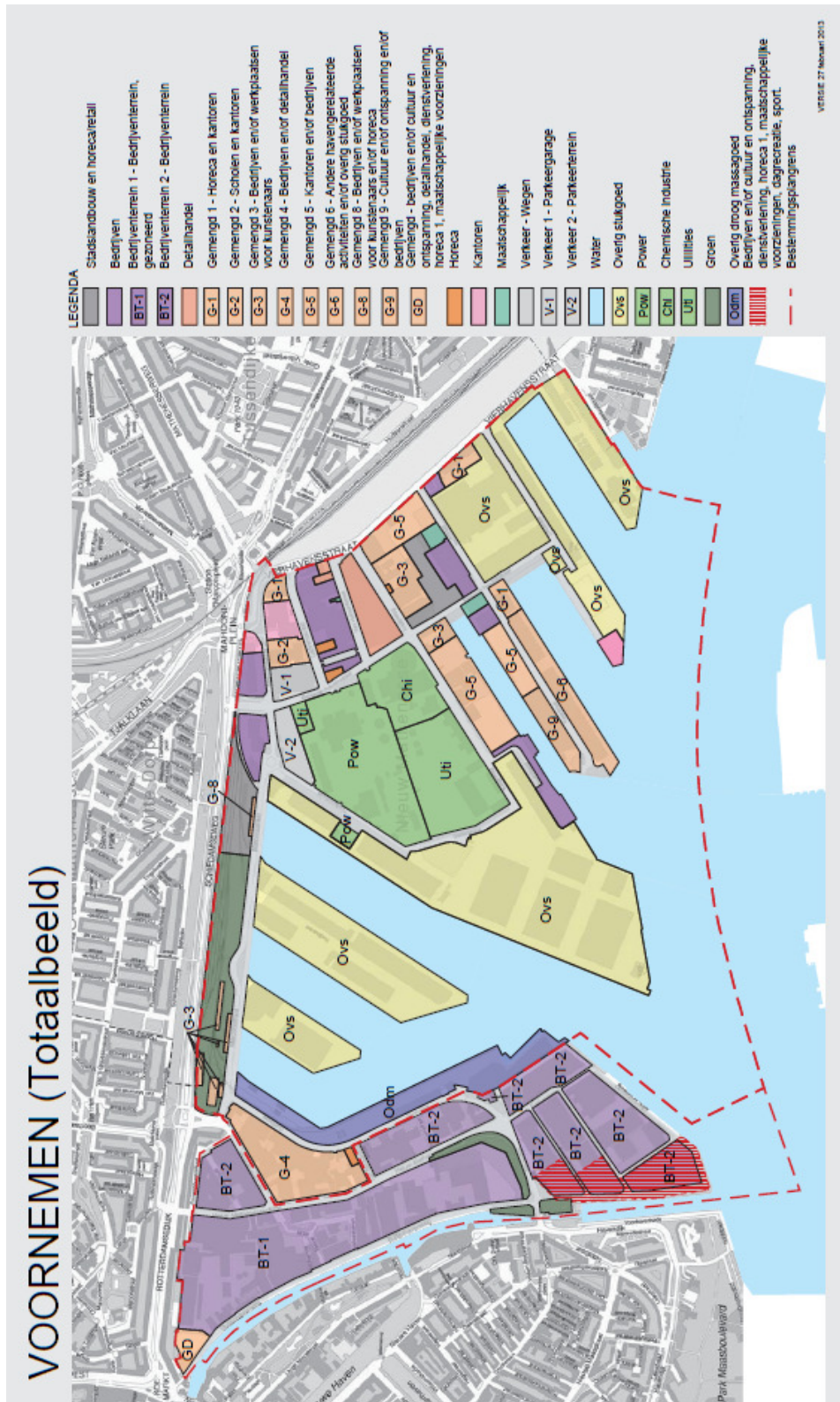
BijLAGEN

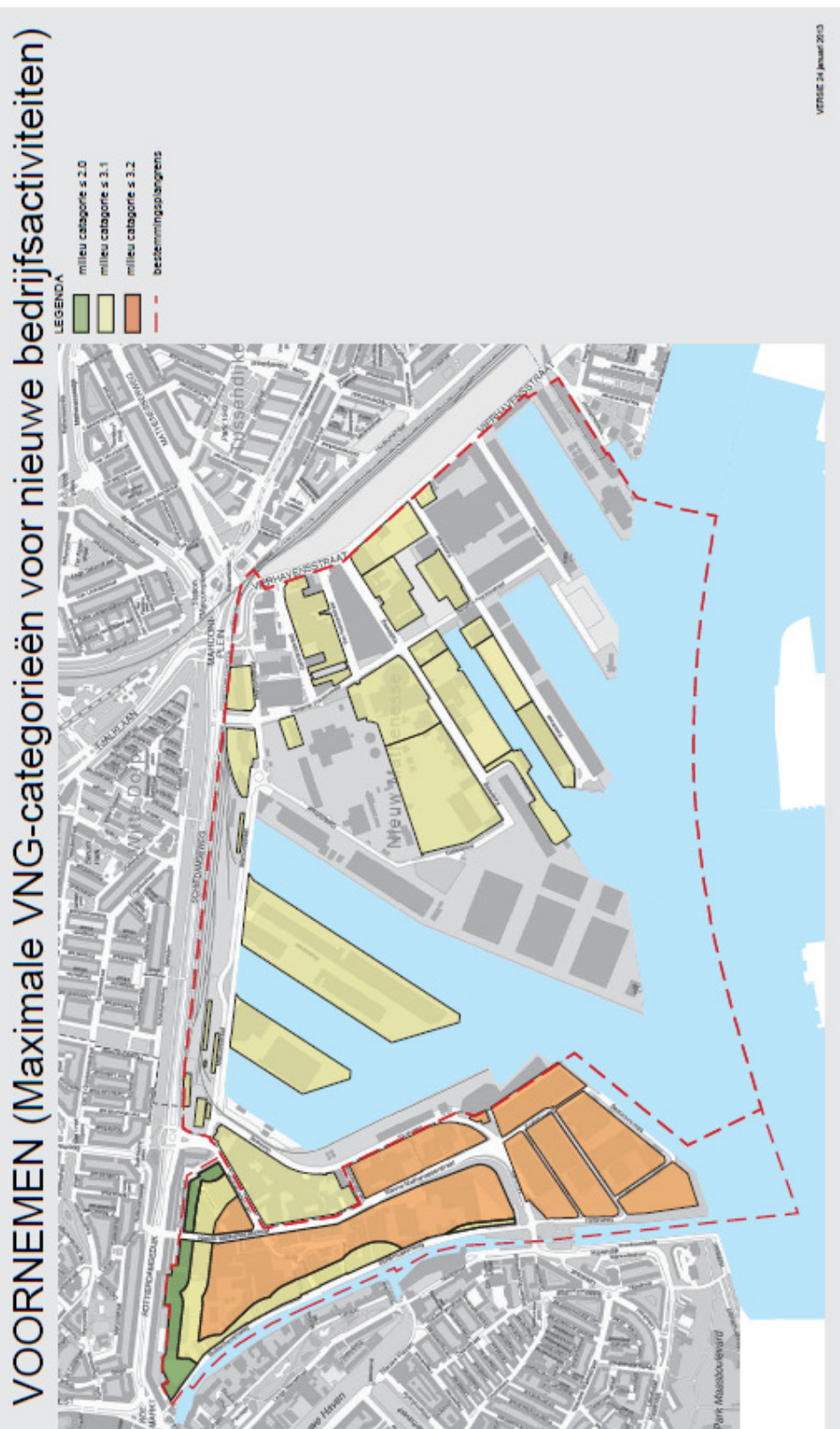
Bijlage 1: Kaarten Huidige Situatie, Autonome Ontwikkeling en Voornemen





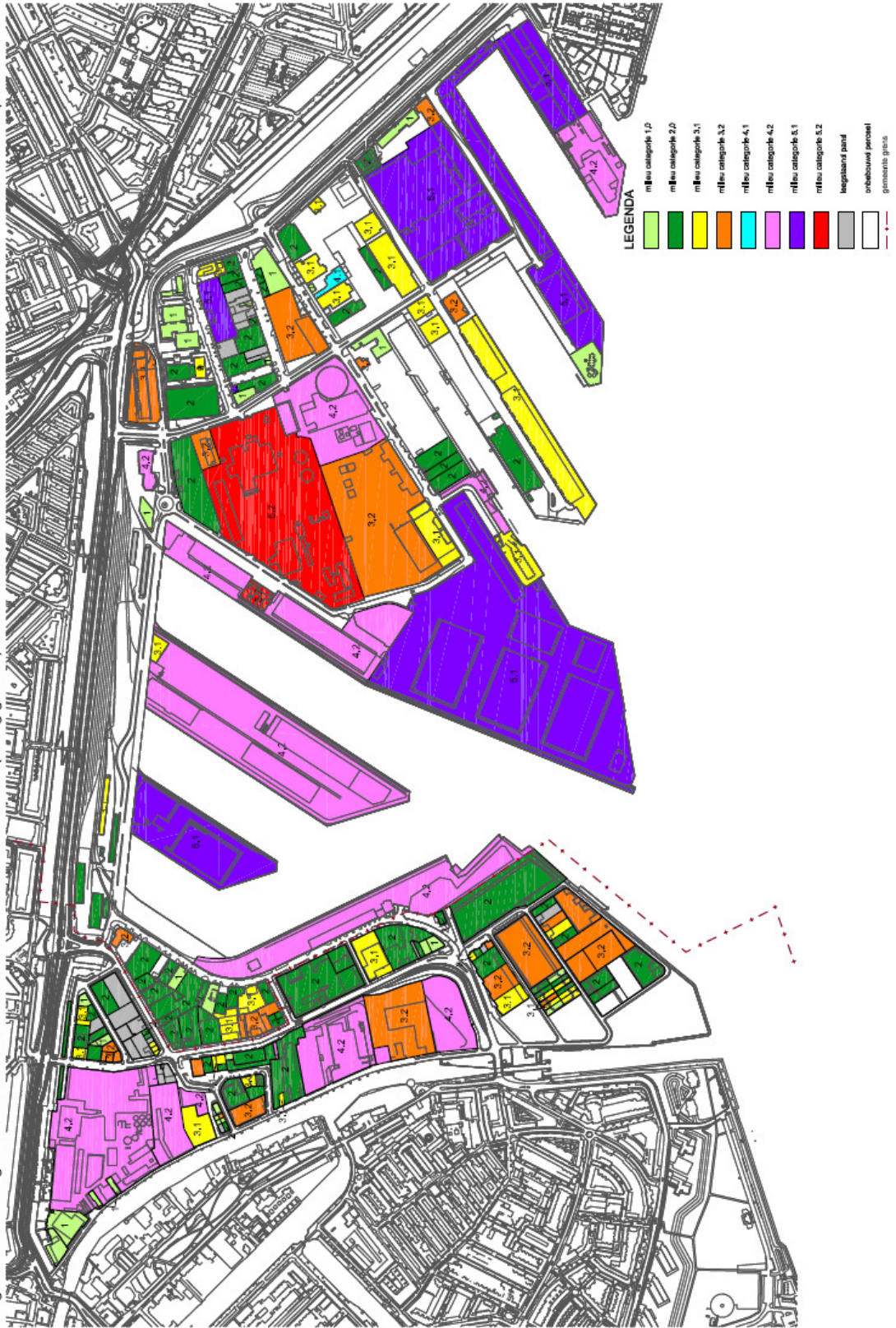




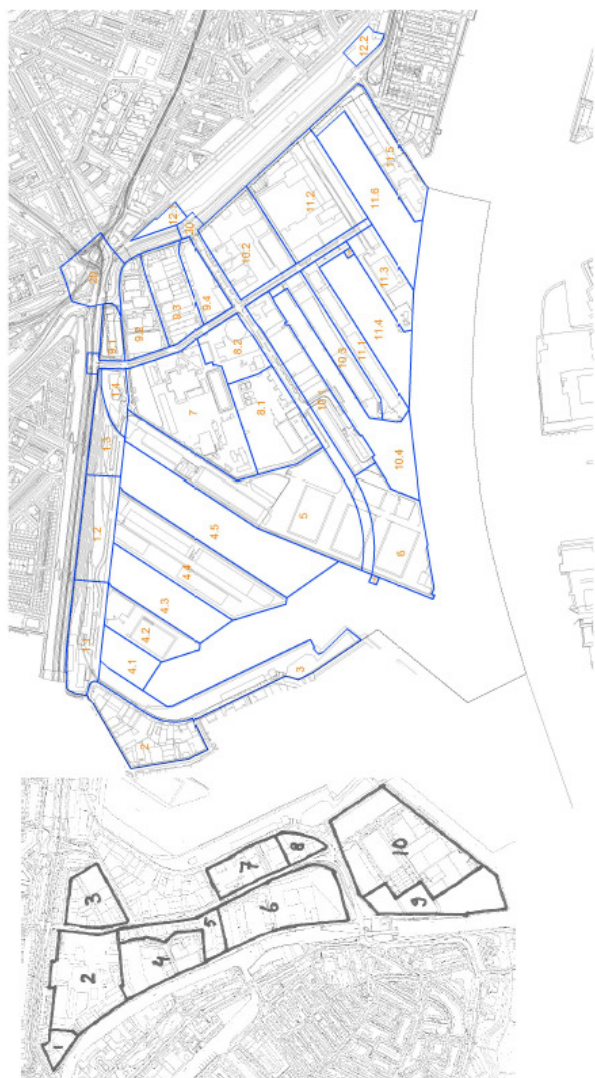


VERSIE 7 september 2012

Vergunde VNG categorieën voor Merwe-Vierhavens en Nieuw-Mathenesse (huidig gebruik)



Bijlage 2: Kaart met aanduiding deelgebieden Nieuw-Mathenesse en Merwe-Vierhavens



Bijlage 3: Gegevens onderzoek luchtkwaliteit wegverkeer

- B.3.1 Achtergrondwaarden uit juni 2012
- B.3.2: Wegeninventarisatie en nummering V&V
- B.3.3: Wegverkeerscijfers van V&V
- B.3.4: Resultaten wegberekeningen 2013
 Resultaten 2013 Rotterdam (Merwe-Verhavens)
 Resultaten 2013 Schiedam (Nieuw-Mathenesse)
- B.3.5: Resultaten wegberekeningen 2015
 Resultaten 2015 Rotterdam (Merwe-Verhavens)
 Resultaten 2015 Schiedam (Nieuw-Mathenesse)
- B.3.6: Resultaten wegberekeningen 2023
 Resultaten 2015 Rotterdam (Merwe-Verhavens)
 Resultaten 2015 Schiedam (Nieuw-Mathenesse)

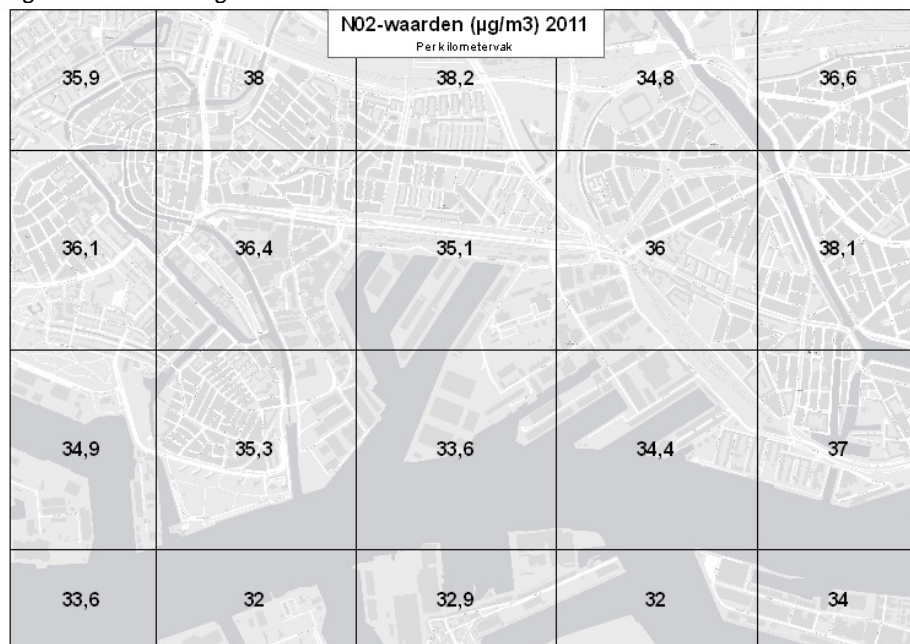
Bijlage B.3.1 Achtergrondwaarden uit juni 2012

Tabel B.1.1.1: Achtergrondconcentraties in en rondom de plangebieden (bron: RIVM)

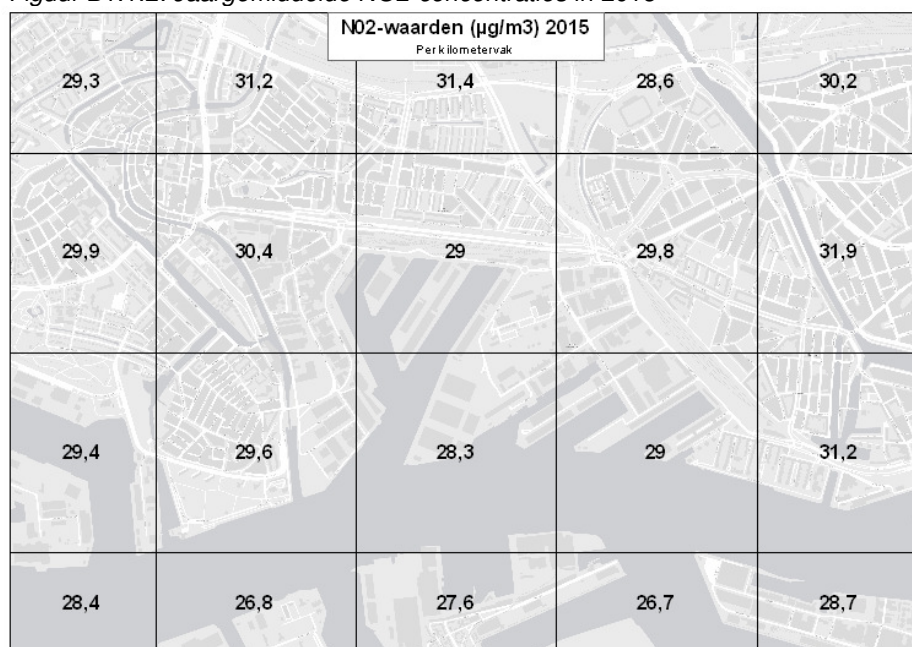
Jaar	Jaargemiddelde PM ₁₀ concentratie (µg/m ³)	Jaargemiddelde NO ₂ concentratie (µg/m ³)
2011	26,6-29,5	32,0-38,2
2015	22,3-24,9	26,8-31,9
2020	21,5-24,0	23,6-27,9

In de onderstaande figuren (B.1.1.1 t/m B1.1.7) zijn deze achtergrondconcentraties weergegeven, als gemiddelden per kilometervak en per peiljaar.

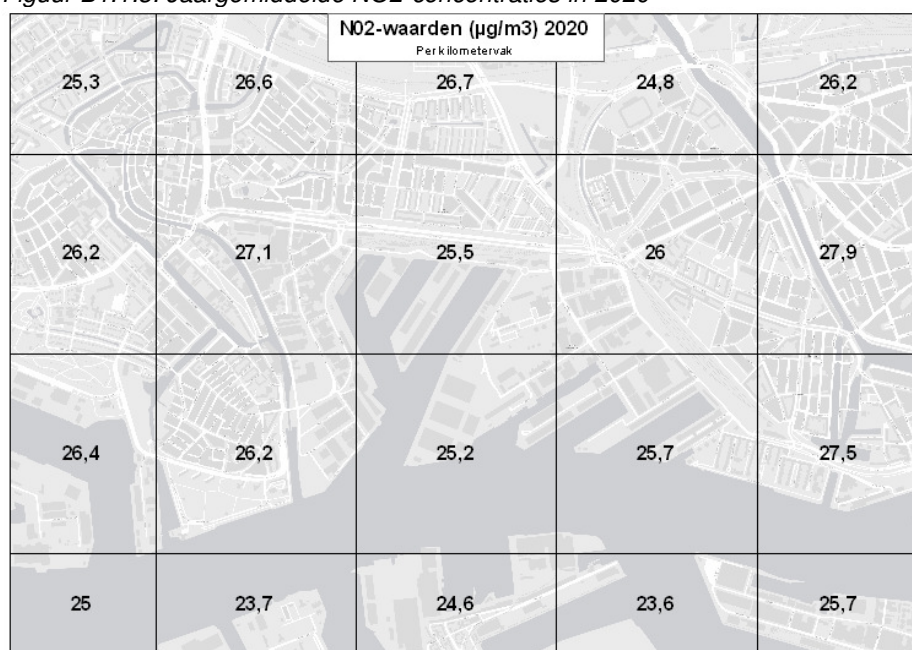
Figuur B1.1.1: Jaargemiddelde NO₂-concentraties in 2011



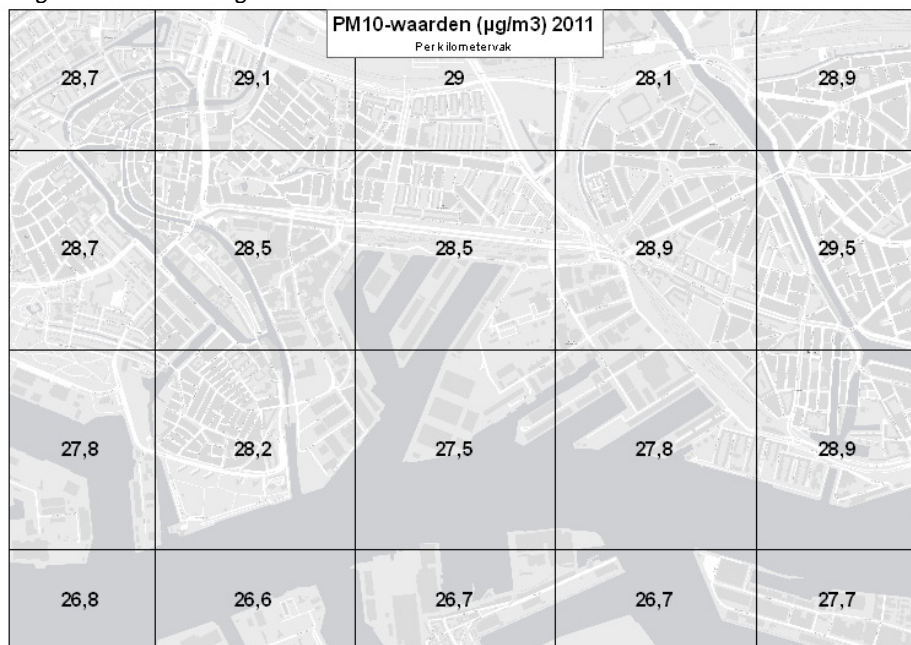
Figuur B1.1.2: Jaargemiddelde NO2-concentraties in 2015



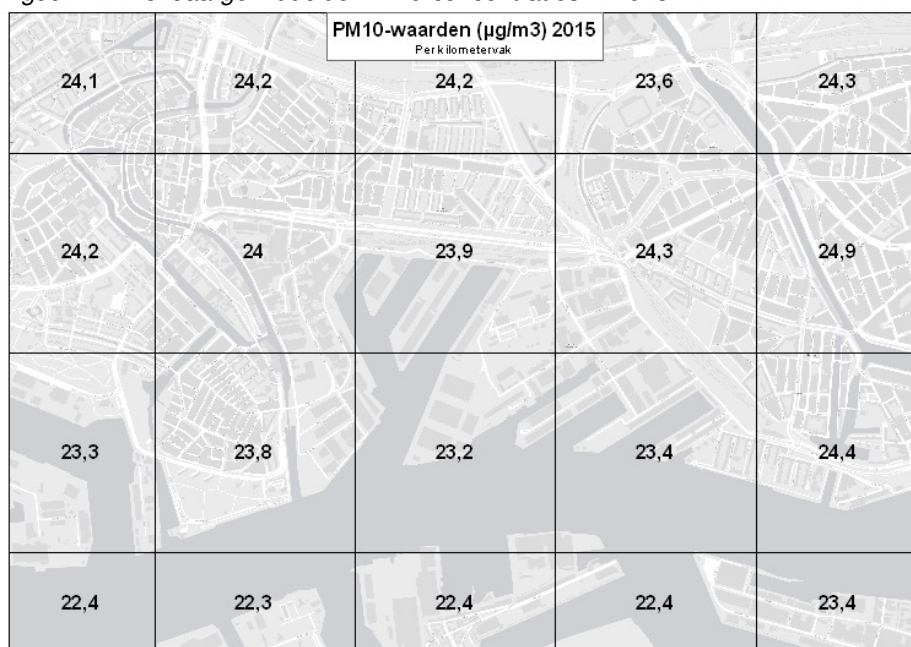
Figuur B1.1.3: Jaargemiddelde NO2-concentraties in 2020



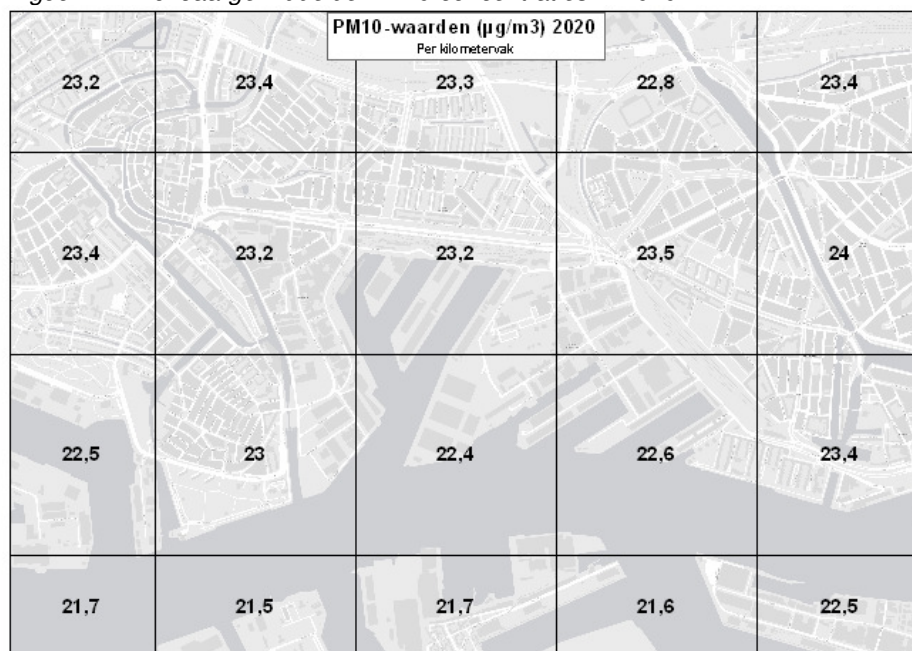
Figuur B.1.1.4: Jaargemiddelde PM10-concentraties in 2011



Figuur B.1.1.5: Jaargemiddelde PM10-concentraties in 2015



Figuur B.1.1.6: Jaargemiddelde PM10-concentraties in 2020



B.3.2: Wegeninventarisatie en nummering V&V

NR	Linknummer	Straat	Van	Naar
1	68458	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat
2	68460	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat
3	4004	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat
4	49380	Benjamin Franklinstraat	Schiedamseweg	Marconistraat
5	74829	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat
6	52830	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg
7	189660	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat
8	84209	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galileistraat
9	4010	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galileistraat
10	84212	Marconistraat	Galileistraat	Radiostraat
11	84206	Galileistraat	Marconistraat	bocht in weg
12	4013	Galileistraat	bocht in weg	Keileweg
13	4007	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat
14	4003	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Keileweg
15	4002	Vierhavensstraat	Keileweg	Speedwellstraat
16	4000	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardstraat
17	4014	Van Deventerstraat	Rotterdamsdijk	Marconistraat
18	4616	rstraat	Rotterdamsdijk	van Cleeffstraat
19	4601	Buitenhavenweg	Koemarkt	
20	4563	Buitenhavenweg		Nieuwsticht
21	4562	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk
22	4558	rstraat	van Cleeffstraat	Van Deventerstraat
23	4556	rstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat
24	367057	rstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk
25	84216	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat
26	84217	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk
27	367070	Maasdijk	rstraat	Buitenhavenweg
28	4566	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat
29	4557	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	rstraat
30	4559	Van Deventerstraat	rstraat	Marconistraat
31	3984	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat
32	3828	Westzeedijk	Spanjaardstraat	Oostkousdijk
33	3821	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoochweg
34	3762	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat
35	3738	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg
36	3736	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein
37	3980	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat
38	189862	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg
39	3976	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijsstraat
40	3962	Tjalklaan	Brigantijsstraat	Schuttevaerstraat
41	77485	Tjalklaan	Schuttevaerstraat	A20 aansluiting zuid
42	77592	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord
43	49378	Schiedamseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat
44	367351	Schiedamseweg	Benjamin Franklinstraat	Van Deventerstraat

45	367349	Rotterdamsedijk	Van Deventerstraat	rstraat
46	367385	Rotterdamsedijk	rstraat	Broervest
47	3983	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamseweg
48	81528	Mathenesserweg	Schiedamseweg	Rosener Manzstraat
49	81407	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taanderstraat
50	81406	Mathenesserweg	Taanderstraat	Mathenesserdijk
51	3852	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein
52	79919	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat
53	79920	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat
54	367062	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat
55	4597	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven
56	366872	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan
57	4708	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat
58	4576	Havendijk	Havenstraat	Westfrankelandsedijk
59	4713	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg
60	365805	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat
61	4710	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven
62	366700	Broersvest	Rotterdamsedijk	Korte Singelstraat
63	4650	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein
64	367366	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat
65	366961	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Delflandseweg
66	366390	's-Gravelandseweg	Delflandseweg	Burgemeester van Haarenlaan
67	4024	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid
68	4022	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord

/

B.3.3: Intensiteiten wegverkeer (tabellen)

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Bld:	1

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.060	892	151	17	0%
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	2.329	1.838	442	49	0%
3	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.850	1.832	109	109	0%
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2011	5.269	4.568	631	70	0%
5	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	4.991	4.409	523	58	0%
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2011	2.752	2.412	306	34	0%
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2011	943	432	460	51	0%
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galleistraat	2011	2.455	1.969	243	243	0%
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galleistraat	2011	1.269	540	364	364	0%
10	Marconistraat	Galleistraat	Radiostraat	2011	783	360	212	212	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2013	1.087	917	153	17	0%
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2013	2.352	1.856	446	50	0%
3	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2013	1.892	1.671	111	111	0%
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2013	5.360	4.649	640	71	0%
5	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2013	5.086	4.488	538	60	0%
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2013	2.825	2.472	318	35	0%
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2013	971	444	474	53	0%
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galleistraat	2013	2.529	2.029	250	250	0%
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galleistraat	2013	1.306	557	375	375	0%
10	Marconistraat	Galleistraat	Radiostraat	2013	825	377	224	224	0%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; ds+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	2

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT**AUTONOME ONTWIKKELING**

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					elmaals intensiteit	lv	mv	zv	
11	Galleistraat	Marconistraat	bocht in weg	2011	856	245	305	305	0%
12	Galleistraat	bocht in weg	Kelleweg	2011	217	28	95	95	0%
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	15.694	14.645	630	420	0%
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2011	14.528	13.725	481	321	0%
15	Vierhavensstraat	Kelleweg	Speedwellstraat	2011	16.028	15.016	607	405	0%
16	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardstraat	2011	13.380	12.435	568	378	0%
17	Van Deventerstraat	Rotterdamsewijk	Marconistraat	2011	3.487	3.119	221	147	0%
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamsewijk	van Cleefstraat	2011	2.232	2.083	134	15	0%
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2011	3.219	2.924	266	30	0%
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2011	569	522	43	5	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					elmaals intensiteit	lv	mv	zv	
11	Galleistraat	Marconistraat	bocht in weg	2013	871	249	311	311	0%
12	Galleistraat	bocht in weg	Kelleweg	2013	223	30	97	97	0%
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2013	15.829	14.769	636	424	0%
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2013	14.652	13.841	487	324	0%
15	Vierhavensstraat	Kelleweg	Speedwellstraat	2013	16.179	15.155	615	410	0%
16	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardstraat	2013	13.509	12.552	575	383	0%
17	Van Deventerstraat	Rotterdamsewijk	Marconistraat	2013	3.530	3.155	225	150	0%
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamsewijk	van Cleefstraat	2013	2.267	2.114	137	15	0%
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2013	3.241	2.943	269	30	0%
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2013	593	543	46	5	0%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korhals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	3

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT**AUTONOME ONTWIKKELING**

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaals intensiteit	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelt type	stagnatie	
21	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2011	503	425	70	8	C	0%	
22	Nieuw-Mathenesserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2011	2.024	1.903	109	12	C	0%	
23	Nieuw-Mathenesserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2011	4.308	4.041	161	107	C	0%	
24	Nieuw-Mathenesserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	3.966	3.758	125	83	C	0%	
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2011	568	442	63	63	C	0%	
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	124	124	0	0	C	0%	
27	Maasdijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Buitenhavenweg	2011	3.417	3.328	54	36	C	0%	
28	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat	2011	4.634	4.315	191	127	C	0%	
29	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	Nieuw-Mathenesserstraat	2011	440	402	34	4	C	0%	
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	Marconistraat	2011	2.712	2.536	105	70	C	0%	

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaals intensiteit	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelt type	stagnatie	
21	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2013	545	459	77	9	C	0%	
22	Nieuw-Mathenesserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2013	2.059	1.935	111	12	C	0%	
23	Nieuw-Mathenesserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2013	4.354	4.085	162	108	C	0%	
24	Nieuw-Mathenesserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2013	4.001	3.793	125	83	C	0%	
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2013	588	459	65	65	C	0%	
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2013	133	133	0	0	C	0%	
27	Maasdijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Buitenhavenweg	2013	3.461	3.371	54	36	C	0%	
28	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat	2013	4.701	4.376	195	130	C	0%	
29	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	Nieuw-Mathenesserstraat	2013	458	417	37	4	C	0%	
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	Marconistraat	2013	2.742	2.563	107	71	C	0%	

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	4

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom
Aanvrager:	Michel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

siraat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	snel type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2011	15.616	14.743	524	349	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkoudijk	2011	16.360	15.415	567	378	C	0%
33	Westzeedijk	Oostkoudijk	Pieter de Hoochweg	2011	18.164	17.258	543	362	C	15%
34	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat	2011	14.575	14.038	322	215	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2011	13.892	13.355	322	215	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2011	9.666	9.297	221	147	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2011	21.147	19.649	899	599	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2011	21.352	19.852	906	604	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2011	31.289	28.866	1.454	969	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaersstraat	2011	31.675	29.191	1.490	993	C	15%

Prognose

siraat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	snel type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2013	15.746	14.865	528	352	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkoudijk	2013	16.497	15.541	574	383	C	0%
33	Westzeedijk	Oostkoudijk	Pieter de Hoochweg	2013	18.322	17.405	550	367	C	15%
34	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat	2013	14.690	14.147	326	217	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2013	14.030	13.487	326	217	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2013	9.746	9.373	224	149	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2013	21.332	19.816	910	606	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2013	21.548	20.021	916	611	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2013	31.598	29.150	1.469	979	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaersstraat	2013	31.991	29.480	1.507	1.004	C	15%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bureau VM Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korfhaas A	Tel.:	010-4433682
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	5

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	
41	Tjalklaan	Schuttevaersstraat	A20 aansluiting zuid	2011	33.674	30.908	1.659	1.106	C
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	32.892	29.519	2.023	1.349	C
43	Schiedamsseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat	2011	13.074	11.701	824	549	C
44	Schiedamsseweg	Benjamin Franklinstraat	Van Deventerstraat	2011	12.634	11.960	405	270	E
45	Rotterdamsewijk	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	2011	9.677	9.294	230	153	E
46	Rotterdamsewijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Broervest	2011	12.312	11.804	305	203	E
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamsseweg	2011	13.076	12.503	344	229	C
48	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taanderstraat	2011	5.194	4.970	157	67	C
49	Mathenesserweg	Taanderstraat	Mathenesserdijk	2011	4.899	4.690	146	63	C
50	Mathenesserweg	Mathenesserdijk		2011	7.938	7.750	131	56	C

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	
41	Tjalklaan	Schuttevaersstraat	A20 aansluiting zuid	2013	34.054	31.257	1.678	1.119	C
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2013	33.130	29.716	2.049	1.366	C
43	Schiedamsseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat	2013	13.253	11.861	835	557	C
44	Schiedamsseweg	Benjamin Franklinstraat	Van Deventerstraat	2013	12.817	12.134	410	273	E
45	Rotterdamsewijk	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	2013	9.829	9.440	233	156	E
46	Rotterdamsewijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Broervest	2013	12.472	11.956	309	206	E
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamsseweg	2013	13.231	12.651	348	232	C
48	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taanderstraat	2013	5.266	5.039	159	68	C
49	Mathenesserweg	Taanderstraat	Mathenesserdijk	2013	4.957	4.745	148	63	C
50	Mathenesserweg	Mathenesserdijk		2013	8.019	7.829	133	57	C

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bureau VM

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT**AUTONOME ONTWIKKELING**

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	6

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
	Tel.:	010-2345678	

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaat intensiteit	iv	mv	zv	snelh type	signatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2011	20.252	19.755	298	199	C	0%
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2011	2.103	1.843	156	104	C	0%
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2011	1.679	1.429	150	100	C	0%
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2011	2.436	2.173	158	105	C	0%
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2011	2.571	2.510	55	6	C	0%
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2011	2.400	2.337	57	6	C	0%
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2011	4.353	4.156	178	20	C	0%
58	Havendijk	Havenstraat	Westfrankelandsedijk	2011	8.238	7.254	590	393	C	0%
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2011	20.725	19.743	589	393	C	0%
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2011	18.808	17.879	557	372	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaat intensiteit	iv	mv	zv	snelh type	signatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2013	20.476	19.976	300	200	C	0%
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2013	2.139	1.873	160	106	C	0%
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2013	1.710	1.455	153	102	C	0%
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2013	2.475	2.206	161	107	C	0%
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2013	2.604	2.542	56	6	C	0%
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2013	2.413	2.350	57	6	C	0%
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2013	4.386	4.186	179	20	C	0%
58	Havendijk	Havenstraat	Westfrankelandsedijk	2013	8.331	7.335	598	398	C	0%
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2013	20.950	19.960	594	396	C	0%
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2013	19.026	18.086	564	376	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korhals A	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	7

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag					aanvullende informatie	
					elmsal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type		
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2011	17.493	16.603	534	356	C	0%	0%
62	Broersvest	Rotterdamsestraat	Korte Singelstraat	2011	13.799	13.082	430	287	C	0%	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Ennmaplein	2011	13.081	12.408	404	270	C	0%	0%
64	Broersvest	Ennmaplein	Boterstraat	2011	13.973	13.281	415	277	C	0%	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Delflandseweg	2011	17.321	16.522	479	319	C	0%	0%
66	's-Gravelandseweg	Delflandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2011	23.653	22.735	551	367	C	0%	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2011	26.985	26.132	512	341	C	0%	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	20.313	19.073	744	496	C	0%	0%
69	Westfrankelandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruyterstraat	2011	10.638	9.577	637	424	C	0%	0%
70	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Vlaardingendijk	2011	11.801	10.648	692	461	C	0%	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag					aanvullende informatie	
					elmsal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type		
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2013	17.700	16.799	540	360	C	0%	0%
62	Broersvest	Rotterdamsestraat	Korte Singelstraat	2013	13.918	13.194	434	289	C	0%	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Ennmaplein	2013	13.190	12.511	407	272	C	0%	0%
64	Broersvest	Ennmaplein	Boterstraat	2013	14.093	13.396	419	279	C	0%	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Delflandseweg	2013	17.471	16.665	484	322	C	0%	0%
66	's-Gravelandseweg	Delflandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2013	23.834	22.906	557	371	C	0%	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2013	27.121	26.258	518	345	C	0%	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2013	20.588	19.331	754	503	C	0%	0%
69	Westfrankelandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruyterstraat	2013	10.747	9.673	644	429	C	0%	0%
70	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Vlaardingendijk	2013	11.918	10.752	699	466	C	0%	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; ds+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bureau VM

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	8

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					stmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Viaardingerdijk	Westfranklandsedijk	Karel Doormanweg	2011	24.953	23.237	1.030	686	C	0%
72	Viaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2011	26.663	24.711	1.172	781	C	0%
73	Viaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2011	25.651	23.224	1.456	971	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2011	16.992	16.146	508	338	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2011	9.704	9.026	407	271	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Sint Liduinaplein	2011	10.485	9.746	443	296	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2011	10.967	10.185	470	313	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Anij Prinslaan	2011	11.943	11.092	510	340	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Rembrandtlaan	2011	9.934	9.465	282	188	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2011	11.961	11.373	353	235	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					stmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Viaardingerdijk	Westfranklandsedijk	Karel Doormanweg	2013	25.226	23.487	1.044	696	C	0%
72	Viaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2013	26.970	24.991	1.187	791	C	0%
73	Viaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2013	25.858	23.400	1.475	983	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2013	17.210	16.355	513	342	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2013	9.827	9.140	412	275	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Sint Liduinaplein	2013	10.615	9.866	449	299	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2013	11.102	10.308	476	317	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Anij Prinslaan	2013	12.086	11.225	517	344	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Rembrandtlaan	2013	10.059	9.581	287	191	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2013	12.115	11.516	359	240	C	0%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0.5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	9

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	
81	Marconistraat	Gustoweg	Radiostraat	2011	617	468	75	75	C
82	Marconistraat	Van Deventerstraat	Gustoweg	2011	338	313	12	12	C
83	Schiedamsseweg	Marconiplein	Hudsonstraat	2011	7.786	7.482	213	91	C
84	Schiedamsseweg	Hudsonstraat	Schipperstraat	2011	5.191	4.960	161	69	C
85	Schiedamsseweg	Schipperstraat	Wattierstraat	2011	3.963	3.806	110	47	C
86	Schiedamsseweg	Wattierstraat	Spanjaardsstraat	2011	3.997	3.900	68	29	C
87	Schiedamsseweg	Spanjaardsstraat	Aelbrechskolk	2011	6.872	6.777	67	29	C
88	Schiedamsseweg	Aelbrechskolk	Havenstraat	2011	7.515	7.425	64	27	C
89	Lage Erbrug	Havenstraat	Aelbrechskade	2011	6.858	6.784	52	22	C
90	Fortunaweg	Havendijk	Minervaweg	2011	815	653	81	81	C

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	
81	Marconistraat	Gustoweg	Radiostraat	2013	634	479	77	77	C
82	Marconistraat	Van Deventerstraat	Gustoweg	2013	354	327	14	14	C
83	Schiedamsseweg	Marconiplein	Hudsonstraat	2013	7.864	7.556	215	92	C
84	Schiedamsseweg	Hudsonstraat	Schipperstraat	2013	5.246	5.013	163	70	C
85	Schiedamsseweg	Schipperstraat	Wattierstraat	2013	4.016	3.857	111	48	C
86	Schiedamsseweg	Wattierstraat	Spanjaardsstraat	2013	4.049	3.950	69	30	C
87	Schiedamsseweg	Spanjaardsstraat	Aelbrechskolk	2013	6.965	6.869	67	29	C
88	Schiedamsseweg	Aelbrechskolk	Havenstraat	2013	7.620	7.529	64	28	C
89	Lage Erbrug	Havenstraat	Aelbrechskade	2013	6.963	6.889	52	22	C
90	Fortunaweg	Havendijk	Minervaweg	2013	815	653	81	81	C

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Datum afdruk: 5-7-2012

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals A	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	10

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

Intensiteiten gemiddeld weekdag

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	éénmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2011	245	196	24	24	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	245	196	24	24	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2011	571	457	57	57	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%
100	Jesselstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%

Prognose

Intensiteiten gemiddeld weekdag

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	éénmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2013	571	457	57	57	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2013	326	261	32	32	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2013	245	196	24	24	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2013	245	196	24	24	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2013	326	261	32	32	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2013	815	653	81	81	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2013	571	457	57	57	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2013	326	261	32	32	C	0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2013	193	83	55	55	C	0%
100	Jesselstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2013	193	83	55	55	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	11

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

intensiteit en gemiddelde weekdag											
straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie		
						lv	mv	zv	snelt type	stagnatie	
101	Kellestraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	193	83	55	55	C	0%	
102	Kellestraat	Benjamin Franklinstraat	Lekstraat	2011	193	83	55	55	C	0%	
103	Kellestraat	Kellestraat		2011	331	139	96	96	C	0%	
104	Benjamin Franklinstraat										
105											
106											
107											
108											
109											
110											

Prognose

intensiteiten gemiddeld weekdag											
straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie		
						lv	mv	zv	snelt type	stagnatie	
101	Kellestraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2013	193	83	55	55	C	0%	0%
102	Kellestraat	Benjamin Franklinstraat	Lekstraat	2013	193	83	55	55	C	0%	0%
103	Kellestraat	Kellestraat		2013	340	139	101	101	C	0%	0%
104	Benjamin Franklinstraat			2013							
105				2013							
106				2013							
107			2013								
108			2013								
109			2013								
110			2013								

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	1

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen
Aanvrager:	Michiel Couperus

Tel.: 010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	edmaal intensiteit	lv	mv	categorieverdeling	aanvullende informatie snel type	stagnatie
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.060	892	151	17	C	0%
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	2.329	1.838	442	49	C	0%
3	Kelleweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.850	1.832	109	109	C	0%
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2011	5.269	4.568	631	70	C	0%
5	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Galvanistraat	2011	4.991	4.409	523	58	C	0%
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2011	2.752	2.412	306	34	C	0%
7	Benjamin Franklinstraat	Kelleweg	Kellestraat	2011	943	432	460	51	C	0%
8	Kelleweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	2.455	1.969	243	243	C	0%
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	1.269	540	364	364	C	0%
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2011	783	360	212	212	C	0%

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	edmaal intensiteit	lv	mv	categorieverdeling	aanvullende informatie snel type	stagnatie
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2013	1.377	1.220	141	16	C	0%
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2013	2.380	1.877	452	50	C	0%
3	Kelleweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2013	3.425	3.171	127	127	C	0%
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2013	7.708	7.000	637	71	C	0%
5	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Galvanistraat	2013	7.754	7.123	568	63	C	0%
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2013	5.563	5.152	370	41	C	0%
7	Benjamin Franklinstraat	Kelleweg	Kellestraat	2013	1.294	608	617	69	C	0%
8	Kelleweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2013	6.902	6.315	293	293	C	0%
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2013	1.501	764	368	368	C	0%
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2013	1.125	672	227	227	C	0%

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	2

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen
Aanvrager:	Michiel Couperus
	Tel.: 010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaal intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie
11	Galieleistraat	Marconistraat	bocht in weg	2011	856	245	305	305	C
12	Galieleistraat	bocht in weg	Kelleweg	2011	217	28	95	95	C
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	15.694	14.645	630	420	C
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2011	14.528	13.725	481	321	C
15	Vierhavensstraat	Kelleweg	Speedwelstraat	2011	16.028	15.016	607	405	C
16	Pelgrimsstraat	Speedwelstraat	Spanjaardsstraat	2011	13.380	12.435	588	378	C
17	Van Deventerstraat	Rotterdamsewijk	Marconistraat	2011	3.487	3.119	221	147	C
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamsewijk	van Cleefstraat	2011	2.232	2.083	134	15	C
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2011	3.219	2.924	266	30	C
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2011	569	522	43	5	C

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaal intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie
11	Galieleistraat	Marconistraat	bocht in weg	2013	910	329	290	290	C
12	Galieleistraat	bocht in weg	Kelleweg	2013	348	111	118	118	C
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2013	16.216	15.194	613	409	C
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2013	15.074	14.293	469	312	C
15	Vierhavensstraat	Kelleweg	Speedwelstraat	2013	17.179	16.153	616	411	C
16	Pelgrimsstraat	Speedwelstraat	Spanjaardsstraat	2013	14.538	13.579	576	384	C
17	Van Deventerstraat	Rotterdamsewijk	Marconistraat	2013	4.548	3.998	330	220	C
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamsewijk	van Cleefstraat	2013	3.238	2.942	267	30	C
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2013	3.573	3.505	61	7	C
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2013	786	731	50	6	C

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korhals A	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	3

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh_type	stagnatie
21	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2011	503	425	70	8	C	0%
22	Nieuw-Mathenesserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2011	2.024	1.903	109	12	C	0%
23	Nieuw-Mathenesserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2011	4.308	4.041	161	107	C	0%
24	Nieuw-Mathenesserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	3.966	3.758	125	83	C	0%
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2011	568	442	63	63	C	0%
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	124	124	0	0	C	0%
27	Maasdijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Buitenhavenweg	2011	3.417	3.328	54	36	C	0%
28	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat	2011	4.634	4.315	191	127	C	0%
29	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	Nieuw-Mathenesserstraat	2011	440	402	34	4	C	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	Marconistraat	2011	2.712	2.536	105	70	C	0%

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh_type	stagnatie
21	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2013	687	585	92	10	C	0%
22	Nieuw-Mathenesserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2013	2.603	2.400	182	20	C	0%
23	Nieuw-Mathenesserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2013	4.969	4.616	212	141	C	0%
24	Nieuw-Mathenesserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2013	4.221	3.990	139	92	C	0%
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2013	951	746	103	103	C	0%
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2013	207	207	0	0	C	0%
27	Maasdijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Buitenhavenweg	2013	3.634	3.535	59	40	C	0%
28	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat	2013	5.119	4.733	231	154	C	0%
29	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	Nieuw-Mathenesserstraat	2013	630	583	43	5	C	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	Marconistraat	2013	2.970	2.780	114	76	C	0%

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	4

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	er	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaals intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2011	15.616	14.743	524	349	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkousdijk	2011	16.360	15.415	567	378	C	0%
33	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoofweg	2011	18.164	17.258	543	362	C	15%
34	Westzeedijk	Pieter de Hoofweg	Puntegaalstraat	2011	14.575	14.038	322	215	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2011	13.892	13.355	322	215	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2011	9.666	9.297	221	147	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2011	21.147	19.649	899	599	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2011	21.362	19.852	906	604	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2011	31.289	28.866	1.454	969	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaerstraat	2011	31.675	29.191	1.490	993	C	15%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaals intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2013	16.319	15.462	514	343	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkousdijk	2013	17.447	16.490	574	383	C	0%
33	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoofweg	2013	19.247	18.330	550	367	C	15%
34	Westzeedijk	Pieter de Hoofweg	Puntegaalstraat	2013	15.412	14.878	320	213	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2013	14.628	14.094	320	213	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2013	10.111	9.741	222	148	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2013	22.644	21.014	978	652	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2013	22.861	21.220	985	656	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2013	32.819	30.304	1.509	1.006	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaerstraat	2013	33.241	30.665	1.546	1.031	C	15%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bureau VM Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	5

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	lussen	jaar	en	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	snelt type	stagnatie
41	Tjalklaan	Schuttevaerstraat	2011	A20 aansluiting zuid	33.674	30.908	1.659	1.106	15%
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	2011	A20 aansluiting noord	32.892	29.519	2.023	1.349	15%
43	Schiedamsdijk	Marconiplein	2011	Benjamin Franklinstraat	13.074	11.701	824	549	0%
44	Schiedamsdijk	Van Deventerstraat	2011	Van Deventerstraat	12.634	11.960	405	270	0%
45	Rotterdamseweg	Rotterdamseweg	2011	Nieuw-Mathenesserstraat	9.677	9.294	230	153	0%
46	Rotterdamseweg	Broerstraat	2011	Broerstraat	12.312	11.804	305	203	0%
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	2011	Schiedamsdijk	13.076	12.503	344	229	0%
48	Mathenesserweg	Schiedamsdijk	2011	Rosener Manzstraat	5.194	4.970	157	67	0%
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	2011	Taanderstraat	4.899	4.690	146	63	0%
50	Mathenesserweg	Taanderstraat	2011	Mathenesserdijk	7.938	7.750	131	56	0%

Prognose

straat	straatnaam	lussen	jaar	en	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	snelt type	stagnatie
41	Tjalklaan	Schuttevaerstraat	2013	A20 aansluiting zuid	35.204	32.390	1.688	1.125	15%
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	2013	A20 aansluiting noord	33.849	30.400	2.069	1.380	15%
43	Schiedamsdijk	Marconiplein	2013	Benjamin Franklinstraat	14.820	13.301	911	608	0%
44	Schiedamsdijk	Van Deventerstraat	2013	Van Deventerstraat	14.864	13.846	491	327	0%
45	Rotterdamseweg	Rotterdamseweg	2013	Nieuw-Mathenesserstraat	10.993	10.642	210	140	0%
46	Rotterdamseweg	Broerstraat	2013	Broerstraat	14.262	13.687	345	230	0%
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	2013	Schiedamsdijk	13.352	12.757	357	238	0%
48	Mathenesserweg	Schiedamsdijk	2013	Rosener Manzstraat	5.394	5.150	171	73	0%
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	2013	Taanderstraat	5.139	4.910	160	69	0%
50	Mathenesserweg	Taanderstraat	2013	Mathenesserdijk	8.230	8.024	145	62	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korhals AL	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	6

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

Intensiteiten gemiddeld weekdag

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snel type	stagnatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2011	20.252	19.755	298	199	C	0%
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2011	2.103	1.843	156	104	C	0%
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2011	1.679	1.429	150	100	C	0%
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2011	2.436	2.173	158	105	C	0%
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2011	2.571	2.510	55	6	C	0%
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2011	2.400	2.337	57	6	C	0%
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2011	4.353	4.156	178	20	C	0%
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsedijk	2011	8.238	7.254	590	393	C	0%
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2011	20.725	19.743	589	393	C	0%
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2011	18.808	17.879	557	372	C	0%

Prognose

Intensiteiten gemiddeld weekdag

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snel type	stagnatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2013	20.690	20.176	308	206	C	0%
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2013	2.433	2.109	194	130	C	0%
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2013	1.988	1.675	188	125	C	0%
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2013	2.743	2.416	197	131	C	0%
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2013	2.725	2.661	57	6	C	0%
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2013	2.390	2.327	56	6	C	0%
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2013	4.355	4.161	175	19	C	0%
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsedijk	2013	8.491	7.449	625	417	C	0%
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2013	22.175	21.300	525	350	C	0%
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2013	19.976	19.088	533	355	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	7

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkmaal intensiteit	lv	mv	aanvullende informatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2011	17.493	16.603	534	aanvullende informatie
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2011	13.799	13.082	430	stagnatie
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2011	13.081	12.408	404	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2011	13.973	13.281	415	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Delflandseweg	2011	17.321	16.522	479	0%
66	's-Gravelandseweg	Delflandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2011	23.653	22.735	551	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2011	26.985	26.132	512	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	20.313	19.073	744	0%
69	Westfranklandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruyterstraat	2011	10.638	9.577	637	0%
70	Westfranklandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Vlaardingerdijk	2011	11.801	10.648	692	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkmaal intensiteit	lv	mv	aanvullende informatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2013	18.637	17.783	512	aanvullende informatie
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2013	14.566	13.936	390	stagnatie
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2013	13.835	13.228	364	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2013	14.714	14.089	375	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Delflandseweg	2013	17.933	17.197	441	0%
66	's-Gravelandseweg	Delflandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2013	24.151	23.292	516	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2013	27.472	26.662	486	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2013	20.607	19.382	735	0%
69	Westfranklandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruyterstraat	2013	10.816	9.695	673	0%
70	Westfranklandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Vlaardingerdijk	2013	11.936	10.759	706	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Datum afdruk: 5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	8

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Vlaardingerdijk	Westfrankelandsedijk	Karel Doormanweg	2011	24.953	23.237	1.030	686	C	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2011	26.663	24.711	1.172	781	C	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2011	25.651	23.224	1.456	971	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2011	16.992	16.146	508	338	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2011	9.704	9.026	407	271	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Liduinaplein	2011	10.485	9.746	443	296	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2011	10.967	10.185	470	313	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2011	11.943	11.092	510	340	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2011	9.934	9.485	282	188	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2011	11.961	11.373	353	235	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Vlaardingerdijk	Westfrankelandsedijk	Karel Doormanweg	2013	25.564	23.827	1.042	695	C	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2013	27.272	25.301	1.183	789	C	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2013	26.095	23.637	1.475	983	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2013	18.087	17.273	488	326	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2013	10.361	9.707	392	262	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Liduinaplein	2013	11.149	10.435	429	286	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2013	11.632	10.875	455	303	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2013	12.560	11.734	495	330	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2013	10.493	10.029	278	185	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2013	12.472	11.868	350	233	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	9

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
81	Marconistraat	Gustoweg Van Deventerstraat Marconiplein Hudsonstraat Schipperstraat Wattierstraat Spanjaardsstraat Aelbrechskolk Havenstraat Havendijk	Radiostraat	2011	617	468	75	75	C	0%
82	Marconistraat		Gustoweg	2011	338	313	12	12	C	0%
83	Schiedamsseweg		Hudsonstraat	2011	7.786	7.482	213	91	C	0%
84	Schiedamsseweg		Schipperstraat	2011	5.191	4.960	161	69	C	0%
85	Schiedamsseweg		Wattierstraat	2011	3.963	3.806	110	47	C	0%
86	Schiedamsseweg		Spanjaardsstraat	2011	3.997	3.900	68	29	C	0%
87	Schiedamsseweg		Aelbrechskolk	2011	6.872	6.777	67	29	C	15%
88	Schiedamsseweg		Havenstraat	2011	7.515	7.425	64	27	C	15%
89	Lage Erbrug		Aelbrechskade	2011	6.858	6.784	52	22	C	15%
90	Fortunaweg		Minervaweg	2011	815	853	81	81	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
81	Marconistraat	Gustoweg Van Deventerstraat Marconiplein Hudsonstraat Schipperstraat Wattierstraat Spanjaardsstraat Aelbrechskolk Havenstraat Havendijk	Radiostraat	2013	1.069	839	115	115	C	0%
82	Marconistraat		Gustoweg	2013	645	619	13	13	C	0%
83	Schiedamsseweg		Hudsonstraat	2013	7.834	7.530	213	91	C	0%
84	Schiedamsseweg		Schipperstraat	2013	5.261	5.030	161	69	C	0%
85	Schiedamsseweg		Wattierstraat	2013	4.059	3.902	110	47	C	0%
86	Schiedamsseweg		Spanjaardsstraat	2013	4.089	3.992	68	29	C	0%
87	Schiedamsseweg		Aelbrechskolk	2013	7.021	6.926	66	28	C	15%
88	Schiedamsseweg		Havenstraat	2013	7.570	7.578	64	28	C	15%
89	Lage Erbrug		Aelbrechskade	2013	6.981	6.907	52	22	C	15%
90	Fortunaweg		Minervaweg	2013	985	773	96	96	C	0%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0.5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	10

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkmaal intensiteit	categorieverdeling				aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	sn	type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C		0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C		0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2011	245	196	24	24	C		0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C		0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C		0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2011	815	653	81	81	C		0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C		0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C		0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C		0%
100	Jesselstraat	Vierhavensstraat		2011	193	83	55	55	C		0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkmaal intensiteit	categorieverdeling				aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	sn	type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2013	675	541	67	67	C		0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2013	386	309	38	38	C		0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2013	289	232	29	29	C		0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2013	289	232	29	29	C		0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2013	386	309	38	38	C		0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2013	965	773	96	96	C		0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2013	675	541	67	67	C		0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2013	386	309	38	38	C		0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat		2013	258	111	73	73	C		0%
100	Jesselstraat	Vierhavensstraat		2013	258	111	73	73	C		0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0.5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korhals A1	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	11

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2013 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
101	Kellestraat Benjamin Franklinstraat	Vierhavenstraat Benjamin Franklinstraat Kellestraat	Benjamin Franklinstraat Lekstraat	2011	193	83	55	55	C	0%
102				2011	193	83	55	55	C	0%
103				2011	331	139	96	96	C	0%
104										
105										
106										
107										
108										
109										
110										

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
101	Kellestraat Benjamin Franklinstraat	Vierhavenstraat Benjamin Franklinstraat Kellestraat	Benjamin Franklinstraat Lekstraat	2013	258	111	73	73	C	0%
102				2013	258	111	73	73	C	0%
103				2013	451	194	128	128	C	0%
104				2013						
105				2013						
106				2013						
107				2013						
108				2013						
109				2013						
110				2013						

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korhals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	1

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elimaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie
						lv	mv	zv	snelt type
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.060	892	151	17	C
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	2.329	1.838	442	49	C
3	Kelleweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.850	1.632	109	109	C
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2011	5.269	4.568	631	70	C
5	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	4.991	4.409	523	58	C
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2011	2.752	2.412	306	34	C
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2011	943	432	460	51	C
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	2.455	1.969	243	243	C
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	1.269	540	364	364	C
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2011	783	360	212	212	C

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elimaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie
						lv	mv	zv	snelt type
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2015	1.051	858	173	19	C
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2015	2.233	1.668	508	56	C
3	Kelleweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2015	1.875	1.607	134	134	C
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2015	5.307	4.433	787	87	C
5	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2015	4.907	4.242	599	67	C
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2015	2.782	2.391	352	39	C
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2015	987	450	483	54	C
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2015	2.483	2.037	223	223	C
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2015	1.302	522	390	390	C
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2015	776	330	223	223	C

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korhals AJ	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	2

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

Datum afdruk:

5-7-2012

AUTONOME ONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus		Tel.: 010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaals intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
11	Galileistraat	Marconistraat	bocht in weg	2011	856	245	305	305	C	0%
12	Galileistraat	bocht in weg	Kelleweg	2011	217	28	95	95	C	0%
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	15.694	14.645	630	420	C	0%
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2011	14.528	13.725	481	321	C	0%
15	Vierhavensstraat	Kelleweg	Speedwellstraat	2011	16.028	15.016	607	405	C	0%
16	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardsstraat	2011	13.380	12.435	568	378	C	0%
17	Van Deventerstraat	Rotterdamsewijk	Marconistraat	2011	3.487	3.119	221	147	C	0%
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamsewijk	van Cleefstraat	2011	2.232	2.083	134	15	C	0%
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2011	3.219	2.924	266	30	C	0%
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2011	569	522	43	5	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaals intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
11	Galileistraat	Marconistraat	bocht in weg	2015	953	256	348	348	C	0%
12	Galileistraat	bocht in weg	Kelleweg	2015	161	26	68	68	C	0%
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2015	16.070	14.814	753	502	C	0%
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2015	14.935	13.965	582	383	C	0%
15	Vierhavensstraat	Kelleweg	Speedwellstraat	2015	16.163	14.963	720	480	C	0%
16	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardsstraat	2015	13.648	12.525	674	449	C	0%
17	Van Deventerstraat	Rotterdamsewijk	Marconistraat	2015	3.354	2.971	230	153	C	0%
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamsewijk	van Cleefstraat	2015	1.849	1.706	129	14	C	0%
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2015	3.303	2.991	281	31	C	0%
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2015	600	537	56	8	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	3

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	erniaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
21	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2011	503	425	70	8	C	0%
22	Nieuw-Mathenesserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2011	2.024	1.903	109	12	C	0%
23	Nieuw-Mathenesserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2011	4.308	4.041	161	107	C	0%
24	Nieuw-Mathenesserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	3.966	3.758	125	83	C	0%
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2011	568	442	63	63	C	0%
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	124	124	0	0	C	0%
27	Maasdijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Buitenhavenweg	2011	3.417	3.328	54	36	C	0%
28	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat	2011	4.634	4.315	191	127	C	0%
29	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	Nieuw-Mathenesserstraat	2011	440	402	34	4	C	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	Marconistraat	2011	2.712	2.536	105	70	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	erniaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
21	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2015	548	462	78	9	C	0%
22	Nieuw-Mathenesserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2015	1.637	1.524	101	11	C	0%
23	Nieuw-Mathenesserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2015	3.824	3.552	163	109	C	0%
24	Nieuw-Mathenesserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2015	3.448	3.241	124	83	C	0%
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2015	533	405	64	64	C	0%
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2015	88	88	0	0	C	0%
27	Maasdijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Buitenhavenweg	2015	2.869	2.780	53	35	C	0%
28	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat	2015	4.106	3.785	193	129	C	0%
29	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	Nieuw-Mathenesserstraat	2015	408	379	26	3	C	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	Marconistraat	2015	2.582	2.403	108	72	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	4

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie snelh type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2011	15.616	14.743	524	349	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oosikoudijk	2011	16.360	15.415	567	378	C	0%
33	Westzeedijk	Oosikoudijk	Pieter de Hoofweg	2011	18.164	17.258	543	362	C	15%
34	Westzeedijk	Puntegalastraat	Puntegalastraat	2011	14.575	14.038	322	215	C	15%
35	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	G.J. de Jonghweg	2011	13.892	13.355	322	215	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuinplein	2011	9.666	9.297	221	147	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2011	21.147	19.649	899	599	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2011	21.362	19.852	906	604	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2011	31.289	28.866	1.454	969	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaerstraat	2011	31.675	29.191	1.490	993	C	15%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie snelh type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2015	15.890	14.837	632	421	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oosikoudijk	2015	15.922	14.802	673	448	C	0%
33	Westzeedijk	Oosikoudijk	Pieter de Hoofweg	2015	17.305	16.230	645	430	C	15%
34	Westzeedijk	Puntegalastraat	Puntegalastraat	2015	14.261	13.623	383	255	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegalastraat	G.J. de Jonghweg	2015	13.604	12.965	383	256	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuinplein	2015	9.379	8.951	257	171	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2015	22.155	20.322	1.100	733	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2015	22.379	20.534	1.107	738	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2015	34.172	31.321	1.710	1.140	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaerstraat	2015	34.791	31.872	1.751	1.168	C	15%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	5

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	snelh type	stagnatie
41	Tjalklaan	Schuttevaersstraat	A20 aansluiting zuid	2011	33.674	30.908	1.659	1.106	C
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	32.892	29.519	2.023	1.349	C
43	Schiedamseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat	2011	13.074	11.701	824	549	C
44	Schiedamseweg	Benjamin Franklinstraat	Van Deventerstraat	2011	12.634	11.960	405	270	E
45	Rotterdamsewijk	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	2011	9.677	9.294	230	153	E
46	Rotterdamsewijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Broervest	2011	12.312	11.804	305	203	E
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamseweg	2011	13.076	12.503	344	229	C
48	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Rosener Manzstraat	2011	5.194	4.970	157	67	C
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taanderstraat	2011	4.899	4.690	146	63	C
50	Mathenesserweg	Taanderstraat	Mathenesserdijk	2011	7.938	7.750	131	56	C

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	snelh type	stagnatie
41	Tjalklaan	Schuttevaersstraat	A20 aansluiting zuid	2015	37.251	33.993	1.955	1.303	C
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2015	34.583	30.810	2.264	1.509	C
43	Schiedamseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat	2015	12.821	11.241	948	632	C
44	Schiedamseweg	Benjamin Franklinstraat	Van Deventerstraat	2015	12.053	11.333	432	288	E
45	Rotterdamsewijk	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	2015	9.253	8.813	265	176	E
46	Rotterdamsewijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Broervest	2015	11.917	11.279	383	255	E
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamseweg	2015	13.137	12.487	390	260	C
48	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Rosener Manzstraat	2015	5.527	5.275	177	76	C
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taanderstraat	2015	5.041	4.812	160	69	C
50	Mathenesserweg	Taanderstraat	Mathenesserdijk	2015	7.191	6.992	139	60	C

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Datum afdruk:

5-7-2012

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	6

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh.type	stagnatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2011	20.252	19.755	298	199	C	0%
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2011	2.103	1.843	156	104	C	0%
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2011	1.679	1.429	150	100	C	0%
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2011	2.436	2.173	158	105	C	0%
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2011	2.571	2.510	55	6	C	0%
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2011	2.400	2.337	57	6	C	0%
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2011	4.353	4.156	178	20	C	0%
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsedijk	2011	8.238	7.254	590	393	C	0%
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2011	20.725	19.743	589	393	C	0%
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2011	18.808	17.879	557	372	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	er	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh.type	stagnatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2015	17.826	17.298	317	211	C	0%
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2015	2.041	1.776	160	106	C	0%
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2015	1.650	1.395	153	102	C	0%
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2015	2.406	2.136	162	108	C	0%
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2015	2.106	2.047	53	6	C	0%
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2015	2.524	2.447	69	8	C	0%
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2015	4.496	4.267	206	23	C	0%
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsedijk	2015	8.223	7.160	638	425	C	0%
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2015	20.390	19.304	652	434	C	0%
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2015	18.403	17.380	614	409	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	7

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2011	17.493	16.803	534	356	C	0%
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2011	13.799	13.082	430	287	C	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2011	13.081	12.408	404	270	C	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2011	13.973	13.281	415	277	C	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Delflandseweg	2011	17.321	16.522	479	319	C	0%
66	's-Gravelandseweg	Delflandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2011	23.653	22.735	551	367	C	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2011	26.985	26.132	512	341	C	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	20.313	19.073	744	496	C	0%
69	Westfrankelandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruijterstraat	2011	10.638	9.577	637	424	C	0%
70	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruijterstraat	Vlaardingerdijk	2011	11.801	10.648	692	461	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2015	16.546	15.573	584	389	C	0%
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2015	13.963	13.116	508	339	C	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2015	13.474	12.677	479	319	C	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2015	14.417	13.596	493	328	C	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Delflandseweg	2015	17.782	16.803	587	392	C	0%
66	's-Gravelandseweg	Delflandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2015	23.983	22.854	677	452	C	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2015	30.675	29.497	707	471	C	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2015	23.444	21.787	994	663	C	0%
69	Westfrankelandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruijterstraat	2015	11.187	10.024	698	465	C	0%
70	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruijterstraat	Vlaardingerdijk	2015	13.235	11.878	814	543	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	8

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

Datum afdruk: 5-7-2012

AUTONOME ONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
						iv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Vlaardingerdijk	Westfrankelandsedijk	Karel Doormanweg	2011	24.953	23.237	1.030	686	C	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrt A4 oost	2011	26.663	24.711	1.172	781	C	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrt A4 oost	op/afrt A4 west	2011	25.651	23.224	1.456	971	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2011	16.992	16.146	508	338	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2011	9.704	9.026	407	271	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Lidiuinaplein	2011	10.485	9.746	443	296	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Lidiuinaplein	Aleidastraat	2011	10.967	10.185	470	313	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2011	11.943	11.092	510	340	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2011	9.934	9.465	282	188	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2011	11.961	11.373	353	235	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
						iv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Vlaardingerdijk	Westfrankelandsedijk	Karel Doormanweg	2015	27.893	25.836	1.234	822	C	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrt A4 oost	2015	30.523	28.091	1.459	973	C	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrt A4 oost	op/afrt A4 west	2015	29.601	26.346	1.953	1.302	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2015	16.011	15.093	550	367	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2015	9.441	8.691	450	300	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Lidiuinaplein	2015	10.365	9.540	495	330	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Lidiuinaplein	Aleidastraat	2015	11.035	10.158	526	351	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2015	12.415	11.455	576	384	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2015	10.641	10.074	340	227	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2015	13.164	12.441	434	289	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	9

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

intensiteiten gemiddeld weekdag

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	eimaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie
						lv	mv	zv	
81	Marconistraat	Gustoweg	Radiostraat	2011	617	468	75	75	C
82	Marconistraat	Van Deventerstraat	Gustoweg	2011	338	313	12	12	C
83	Schiedamsseweg	Marconiplein	Hudsonstraat	2011	7.786	7.482	213	91	C
84	Schiedamsseweg	Schiedamsseweg	Schipperstraat	2011	5.191	4.960	161	69	C
85	Schiedamsseweg	Schiedamsseweg	Wattierstraat	2011	3.963	3.806	110	47	C
86	Schiedamsseweg	Wattierstraat	Spanjaardsstraat	2011	3.997	3.900	68	29	C
87	Schiedamsseweg	Spanjaardsstraat	Aelbrechskolk	2011	6.872	6.777	67	29	C
88	Schiedamsseweg	Aelbrechskolk	Havenstraat	2011	7.515	7.425	64	27	C
89	Lage Erfbrug	Havenstraat	Aelbrechskade	2011	6.858	6.784	52	22	C
90	Fortunaweg	Havendijk	Minervaweg	2011	815	653	81	81	C

Prognose

intensiteiten gemiddeld weekdag

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	eimaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie
						lv	mv	zv	
81	Marconistraat	Gustoweg	Radiostraat	2015	623	459	82	82	C
82	Marconistraat	Van Deventerstraat	Gustoweg	2015	309	272	19	19	C
83	Schiedamsseweg	Marconiplein	Hudsonstraat	2015	7.512	7.157	249	107	C
84	Schiedamsseweg	Schiedamsseweg	Schipperstraat	2015	4.976	4.713	184	79	C
85	Schiedamsseweg	Schiedamsseweg	Wattierstraat	2015	3.814	3.634	126	54	C
86	Schiedamsseweg	Wattierstraat	Spanjaardsstraat	2015	3.734	3.621	79	34	C
87	Schiedamsseweg	Spanjaardsstraat	Aelbrechskolk	2015	5.969	5.861	76	32	C
88	Schiedamsseweg	Aelbrechskolk	Havenstraat	2015	6.481	6.378	73	31	C
89	Lage Erfbrug	Havenstraat	Aelbrechskade	2015	5.834	5.752	57	24	C
90	Fortunaweg	Havendijk	Minervaweg	2015	815	653	81	81	C

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	10

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2011	245	196	24	24	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	245	196	24	24	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2011	815	653	81	81	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%
100	Jesselstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2015	571	457	57	57	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2015	326	261	32	32	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2015	245	196	24	24	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2015	245	196	24	24	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2015	326	261	32	32	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2015	815	653	81	81	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2015	571	457	57	57	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2015	326	261	32	32	C	0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2015	193	74	60	60	C	0%
100	Jesselstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2015	193	74	60	60	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0.5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korhals AJ	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	11

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Datum afdruk: 5-7-2012

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	ernaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
101	Kellestraat Benjamin Franklinstraat	Vierhavenstraat	Benjamin Franklinstraat Lekstraat	2011	193	83	55	55	C	0%
102		Benjamin Franklinstraat		2011	193	83	55	55	C	0%
103		Kellestraat		2011	331	139	96	96	C	0%
104										
105										
106										
107										
108										
109										
110										

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	ernaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
101	Kellestraat Benjamin Franklinstraat	Vierhavenstraat	Benjamin Franklinstraat Lekstraat	2015	193	74	60	60	C	0%
102		Benjamin Franklinstraat		2015	193	74	60	60	C	0%
103		Kellestraat		2015	350	148	101	101	C	0%
104				2015						
105				2015						
106				2015						
107				2015						
108				2015						
109				2015						
110				2015						

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	1

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

Datum afdruk: 5-7-2012

PLANONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voornemen
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag					aanvullende informatie	
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	stagnatie	snelh type	stagnatie
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.060	892	151	17	0%	C	0%
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	2.329	1.838	442	49	0%	C	0%
3	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.850	1.632	109	109	0%	C	0%
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2011	5.269	4.568	631	70	0%	C	0%
5	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	4.991	4.409	523	53	0%	C	0%
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2011	2.752	2.412	306	34	0%	C	0%
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2011	943	432	460	51	0%	C	0%
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	2.455	1.969	243	243	0%	C	0%
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	1.269	540	364	364	0%	C	0%
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2011	783	360	212	212	0%	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag					aanvullende informatie	
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	stagnatie	snelh type	stagnatie
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2015	1.432	1.248	166	18	0%	C	0%
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2015	2.235	1.671	507	56	0%	C	0%
3	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2015	3.362	3.085	138	138	0%	C	0%
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2015	7.698	6.802	806	90	0%	C	0%
5	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2015	7.606	6.923	614	68	0%	C	0%
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2015	5.530	5.119	370	41	0%	C	0%
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2015	1.298	616	614	68	0%	C	0%
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2015	6.889	6.353	168	168	0%	C	0%
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2015	1.468	728	370	370	0%	C	0%
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2015	1.034	623	206	206	0%	C	0%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korfthals AL	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	2

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	categorieverdeling				aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelt type	stagnatie	
11	Galileistraat	Marconistraat	bocht in weg	2011	856	245	305	305	C	0%	
12	Galileistraat	bocht in weg	Keileweg	2011	217	28	95	95	C	0%	
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	13.694	14.645	630	420	C	0%	
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Keileweg	2011	14.528	13.725	481	321	C	0%	
15	Vierhavensstraat	Keileweg	Speedwellstraat	2011	16.028	15.016	607	405	C	0%	
16	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardstraat	2011	13.380	12.435	568	378	C	0%	
17	Van Deventerstraat	Rotterdamse dijk	Marconistraat	2011	3.487	3.119	221	147	C	0%	
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamse dijk	van Cleefstraat	2011	2.232	2.083	134	15	C	0%	
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2011	3.219	2.924	266	30	C	0%	
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2011	569	522	43	5	C	0%	

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	categorieverdeling				aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelt type	stagnatie	
11	Galileistraat	Marconistraat	bocht in weg	2015	1.009	337	336	336	C	0%	
12	Galileistraat	bocht in weg	Keileweg	2015	268	107	80	80	C	0%	
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2015	16.672	15.418	753	502	C	0%	
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Keileweg	2015	15.540	14.571	581	388	C	0%	
15	Vierhavensstraat	Keileweg	Speedwellstraat	2015	17.314	16.108	724	483	C	0%	
16	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardstraat	2015	14.814	13.684	678	452	C	0%	
17	Van Deventerstraat	Rotterdamse dijk	Marconistraat	2015	4.830	4.226	362	242	C	0%	
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamse dijk	van Cleefstraat	2015	3.733	3.256	430	48	C	0%	
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2015	3.632	3.549	75	8	C	0%	
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2015	833	762	63	7	C	0%	

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	3

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voorname		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
21	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2011	503	425	70	8	C	0%
22	Nieuw-Matheneserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2011	2.024	1.903	109	12	C	0%
23	Nieuw-Matheneserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2011	4.308	4.041	161	107	C	0%
24	Nieuw-Matheneserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	3.966	3.758	125	83	C	0%
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2011	568	442	63	63	C	0%
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	124	124	0	0	C	0%
27	Maasdijk	Nieuw-Matheneserstraat	Buitenhavenweg	2011	3.417	3.328	54	36	C	0%
28	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat	2011	4.634	4.315	191	127	C	0%
29	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	Nieuw-Matheneserstraat	2011	440	402	34	4	C	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Matheneserstraat	Marconistraat	2011	2.712	2.536	105	70	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
21	Buitenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2015	702	595	96	11	C	0%
22	Nieuw-Matheneserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2015	2.603	2.341	236	26	C	0%
23	Nieuw-Matheneserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2015	4.505	4.133	223	149	C	0%
24	Nieuw-Matheneserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2015	3.744	3.504	144	96	C	0%
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2015	854	661	96	96	C	0%
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2015	139	139	0	0	C	0%
27	Maasdijk	Nieuw-Matheneserstraat	Buitenhavenweg	2015	3.092	2.992	60	40	C	0%
28	WILHELMINABRUG	Buitenhavenweg	Hoofdstraat	2015	4.583	4.199	230	153	C	0%
29	Nieuwsticht	Buitenhavenweg	Nieuw-Matheneserstraat	2015	605	568	34	4	C	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Matheneserstraat	Marconistraat	2015	3.280	3.029	150	100	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; ds+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT**PLANONTWIKKELING**

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	4

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					eenmaal intensiteit	lv	mv	zv	snel type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2011	15.616	14.743	524	349	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkousdijk	2011	16.360	15.415	567	378	C	0%
33	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoochweg	2011	18.164	17.258	543	362	C	15%
34	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat	2011	14.575	14.038	322	215	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2011	13.892	13.355	322	215	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2011	9.666	9.297	221	147	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2011	21.147	19.649	899	599	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2011	21.362	19.852	906	604	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2011	31.289	28.866	1.454	969	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaerstraat	2011	31.675	29.191	1.490	993	C	15%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	Intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					eenmaal intensiteit	lv	mv	zv	snel type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2015	16.775	15.714	637	424	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkousdijk	2015	17.031	15.905	676	450	C	0%
33	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoochweg	2015	18.375	17.295	648	432	C	15%
34	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat	2015	15.107	14.467	384	256	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2015	14.358	13.718	384	256	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2015	9.862	9.430	260	173	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2015	23.714	21.730	1.190	794	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2015	23.937	21.941	1.198	799	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2015	35.540	32.600	1.764	1.176	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaerstraat	2015	36.236	33.228	1.805	1.203	C	15%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT**PLANONTWIKKELING**

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	5

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie**Intensiteiten gemiddeld weekdag**

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie
						lv	mv	zv	
41	Tjalklaan	Schuttevaerstraat	A20 aansluiting zuid	2011	33.674	30.908	1.659	1.106	C
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	32.892	29.519	2.023	1.349	C
43	Schiedamseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat	2011	13.074	11.701	824	549	C
44	Schiedamseweg	Benjamin Franklinstraat	Van Deventerstraat	2011	12.634	11.960	405	270	E
45	Rotterdamsewijk	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	2011	9.677	9.294	230	153	E
46	Rotterdamsewijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Broervest	2011	12.312	11.804	305	203	E
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamseweg	2011	13.076	12.503	344	229	C
48	Mathenesserweg	Schiedamseweg	Rosener Manzstraat	2011	5.194	4.970	157	67	C
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taanderstraat	2011	4.899	4.690	146	63	C
50	Mathenesserweg	Taanderstraat	Mathenesserdijk	2011	7.938	7.750	131	56	C

Prognose**Intensiteiten gemiddeld weekdag**

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie
						lv	mv	zv	
41	Tjalklaan	Schuttevaerstraat	A20 aansluiting zuid	2015	38.611	35.312	1.980	1.320	C
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2015	35.282	31.455	2.296	1.531	C
43	Schiedamseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat	2015	14.688	12.905	1.070	713	C
44	Schiedamseweg	Benjamin Franklinstraat	Van Deventerstraat	2015	14.156	13.249	544	363	E
45	Rotterdamsewijk	Van Deventerstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	2015	10.245	9.843	241	161	E
46	Rotterdamsewijk	Nieuw-Mathenesserstraat	Broervest	2015	14.473	13.560	548	365	E
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamseweg	2015	13.406	12.717	413	276	C
48	Mathenesserweg	Schiedamseweg	Rosener Manzstraat	2015	5.795	5.510	200	86	C
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taanderstraat	2015	5.358	5.097	183	78	C
50	Mathenesserweg	Taanderstraat	Mathenesserdijk	2015	7.536	7.305	162	69	C

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals A	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	6

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	lv	mv	categoryverdeling	aanvullende informatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2011	20.252	19.755	298	199	C
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2011	2.103	1.843	156	104	C
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2011	1.679	1.429	150	100	C
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2011	2.436	2.173	158	105	C
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2011	2.571	2.510	55	6	C
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2011	2.400	2.337	57	6	C
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2011	4.353	4.156	178	20	C
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsedijk	2011	8.238	7.254	590	393	C
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2011	20.725	19.743	589	393	C
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2011	18.808	17.879	557	372	C

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	etmaal intensiteit	lv	mv	categoryverdeling	aanvullende informatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2015	18.116	17.557	335	223	C
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2015	2.361	2.038	194	129	C
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2015	1.949	1.638	187	125	C
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2015	2.697	2.371	196	131	C
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2015	2.261	2.198	57	6	C
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2015	2.490	2.414	68	8	C
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2015	4.461	4.234	204	23	C
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsedijk	2015	8.400	7.295	663	442	C
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2015	21.818	20.759	635	423	C
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2015	19.567	18.510	634	423	C

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0.5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	7

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voorname		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	snel type	stagnatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2011	17.493	16.603	534	356	C	0%
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2011	13.799	13.082	430	287	C	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2011	13.081	12.408	404	270	C	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2011	13.973	13.281	415	277	C	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Deilfandseweg	2011	17.321	16.522	479	319	C	0%
66	's-Gravelandseweg	Deilfandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2011	23.653	22.735	551	367	C	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2011	26.985	26.132	512	341	C	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	20.313	19.073	744	496	C	0%
69	Westfrankelandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruyterstraat	2011	10.638	9.577	637	424	C	0%
70	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Vlaardingendijk	2011	11.801	10.648	692	461	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					etmaal intensiteit	lv	mv	zv	snel type	stagnatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2015	17.710	16.701	606	404	C	0%
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2015	15.224	14.320	542	362	C	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2015	14.684	13.828	513	342	C	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2015	15.595	14.718	526	351	C	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Deilfandseweg	2015	18.803	17.777	616	411	C	0%
66	's-Gravelandseweg	Deilfandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2015	24.795	23.626	701	468	C	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2015	31.449	30.221	737	491	C	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2015	23.832	22.174	984	663	C	0%
69	Westfrankelandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruyterstraat	2015	11.278	10.072	724	483	C	0%
70	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Vlaardingendijk	2015	13.279	11.911	821	547	C	0%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	8

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	iv	categorieverdeling	mv	zv	aanvullende informatie
71	Vlaardingerdijk	Westfranklandsedijk	Karel Doormanweg	2011	24.953	23.237	1.030	686	886	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2011	26.663	24.711	1.172	781	781	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2011	25.651	23.224	1.456	971	971	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2011	16.992	16.146	508	338	338	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2011	9.704	9.026	407	271	271	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Liduinaplein	2011	10.485	9.746	443	296	296	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2011	10.967	10.185	470	313	313	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2011	11.943	11.092	510	340	340	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2011	9.934	9.465	282	188	188	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2011	11.961	11.373	353	235	235	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	iv	categorieverdeling	mv	zv	aanvullende informatie
71	Vlaardingerdijk	Westfranklandsedijk	Karel Doormanweg	2015	28.353	26.257	1.258	838	838	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2015	30.943	28.489	1.472	982	982	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2015	29.868	26.599	1.961	1.308	1.308	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2015	17.106	16.152	572	381	381	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2015	10.132	9.348	471	314	314	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Liduinaplein	2015	11.050	10.193	515	343	343	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2015	11.710	10.800	546	364	364	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2015	13.018	12.027	594	396	396	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2015	11.171	10.573	359	239	239	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2015	13.622	12.869	452	301	301	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	9

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 autonooon		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

Huidige situatie			intensiteiten gemiddeld weekdag							
straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaal intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
81	Marconistraat	Gustoweg Van Deventerstraat Marconiplein Hudsonstraat Schiedamseweg Schiedamseweg Schiedamseweg Schiedamseweg Schiedamseweg Lage Erbrug Fortunaweg	Radiostraat	2011	617	468	75	75	C	0%
82	Marconistraat		Gustoweg	2011	338	313	12	12	C	0%
83	Schiedamseweg		Hudsonstraat	2011	7.786	7.482	213	91	C	0%
84	Schiedamseweg		Schipperstraat	2011	5.191	4.960	161	69	C	0%
85	Schiedamseweg		Schipperstraat	2011	3.963	3.806	110	47	C	0%
86	Schiedamseweg		Wattierstraat	2011	3.997	3.900	68	29	C	0%
87	Schiedamseweg		Spanjaardsstraat	2011	6.872	6.777	67	29	C	15%
88	Schiedamseweg		Aelbrechskolk	2011	7.515	7.425	64	27	C	15%
89	Schiedamseweg		Havenstraat	2011	6.858	6.784	52	22	C	15%
90	Fortunaweg		Havendijk	2011	815	653	81	81	C	0%

Prognose

Prognose												
straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaal intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie		
						lv	mv	zv	snelh_type	stagnatie		
81	Marconistraat	Gustoweg Van Deventerstraat Marconiplein Hudsonstraat Schiedamseweg Schiedamseweg Schiedamseweg Schiedamseweg Schiedamseweg Lage Erbrug Fortunaweg	Radiostraat	2015	623	459	82	82	C	0%		
82	Marconistraat		Gustoweg	2015	309	272	19	19	C	0%		
83	Schiedamseweg		Marconiplein	2015	7.512	7.157	249	107	C	0%		
84	Schiedamseweg		Hudsonstraat	2015	4.976	4.713	184	79	C	0%		
85	Schiedamseweg		Schipperstraat	2015	3.814	3.634	126	54	C	0%		
86	Schiedamseweg		Wattierstraat	2015	3.734	3.621	79	34	C	0%		
87	Schiedamseweg		Spanjaardsstraat	2015	5.969	5.861	76	32	C	15%		
88	Schiedamseweg		Aelbrechskolk	2015	6.481	6.378	73	31	C	15%		
89	Schiedamseweg		Havenstraat	2015	5.834	5.752	57	24	C	15%		
90	Fortunaweg		Havendijk	2015	815	653	81	81	C	0%		

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT**PLANONTWIKKELING**

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	10

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	an	jaar	eenmalig intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2011	245	196	24	24	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	196	196	24	24	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2011	815	653	81	81	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
99	Lekstraat	Verhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%
100	Jesselstraat	Verhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%

intensiteiten gemiddeld weekdag**Prognose**

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	eenmalig intensiteit	categorieverdeling			aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2015	675	541	67	67	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2015	386	309	38	38	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2015	289	232	29	29	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2015	289	232	29	29	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2015	386	309	38	38	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2015	965	773	96	96	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2015	675	541	67	67	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2015	386	309	38	38	C	0%
99	Lekstraat	Verhavensstraat	Mercuriusweg	2015	258	111	73	73	C	0%
100	Jesselstraat	Verhavensstraat	Mercuriusweg	2015	258	111	73	73	C	0%

intensiteiten gemiddeld weekdag

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM**VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT**

Datum afdruk: 5-7-2012

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	11

Project:	MER Merwe-4Havens, 2015 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
101	Kellestraat	Vierhavenstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	193	83	55	55	C	0%
102	Kellestraat	Benjamin Franklinstraat		2011	193	83	55	55	C	0%
103	Benjamin Franklinstraat	Kellestraat	Lekstraat	2011	331	139	96	96	C	0%
104										
105										
106										
107										
108										
109										
110										

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
101	Kellestraat	Vierhavenstraat	Benjamin Franklinstraat	2015	258	111	73	73	C	0%
102	Kellestraat	Benjamin Franklinstraat		2015	258	111	73	73	C	0%
103	Benjamin Franklinstraat	Kellestraat	Lekstraat	2015	451	194	128	128	C	0%
104				2015						
105				2015						
106				2015						
107				2015						
108				2015						
109				2015						
110				2015						

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korhals AL	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	1

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	snell type	stagnatie
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.060	892	151	17	C
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	2.329	1.838	442	49	C
3	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.850	1.632	109	109	C
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2011	5.269	4.568	631	70	C
5	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	4.991	4.409	523	58	C
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2011	2.752	2.412	306	34	C
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2011	943	432	460	51	C
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	2.455	1.969	243	243	C
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	1.269	540	364	364	C
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2011	783	360	212	212	C

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	snell type	stagnatie
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2023	1.294	1.065	206	23	C
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2023	2.297	1.701	536	60	C
3	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2023	2.064	1.776	144	144	C
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2023	5.733	4.634	989	110	C
5	Benjamin Franklinstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2023	5.054	4.342	640	71	C
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2023	2.960	2.547	372	41	C
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2023	1.056	480	519	58	C
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2023	2.513	2.049	232	232	C
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2023	1.562	623	470	470	C
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2023	843	416	213	213	C

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bureau VM Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	2

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elke intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	sn	type	stagnatie
11	Galleistraat	Marconistraat	bocht in weg	2011	856	245	305	305	C		0%
12	Galleistraat	bocht in weg	Keileweg	2011	217	28	95	95	C		0%
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	15.694	14.645	630	420	C		0%
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Keileweg	2011	14.528	13.725	481	321	C		0%
15	Vierhavensstraat	Keileweg	Speedwellstraat	2011	16.028	15.016	607	405	C		0%
16	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardstraat	2011	13.380	12.435	568	378	C		0%
17	Van Deventerstraat	Rotterdamse Koemark	Marconistraat	2011	3.487	3.119	221	147	C		0%
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamse Koemark	van Cleefstraat	2011	2.232	2.083	134	15	C		0%
19	Buitenhavenweg			2011	3.219	2.924	266	30	C		0%
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2011	569	522	43	5	C		0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elke intensiteit	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
						lv	mv	zv	sn	type	stagnatie
11	Galleistraat	Marconistraat	bocht in weg	2023	1.010	275	368	368	C		0%
12	Galleistraat	bocht in weg	Keileweg	2023	188	28	80	80	C		0%
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2023	16.615	15.217	839	559	C		0%
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Keileweg	2023	15.447	14.358	653	435	C		0%
15	Vierhavensstraat	Keileweg	Speedwellstraat	2023	16.804	15.469	801	534	C		0%
16	Pelgrimsstraat	Speedwellstraat	Spanjaardstraat	2023	14.469	13.218	751	500	C		0%
17	Van Deventerstraat	Rotterdamse Koemark	Marconistraat	2023	3.400	2.965	261	174	C		0%
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamse Koemark	van Cleefstraat	2023	1.889	1.740	134	15	C		0%
19	Buitenhavenweg			2023	3.291	2.975	284	32	C		0%
20	Buitenhavenweg		Nieuwsticht	2023	637	572	58	6	C		0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Datum afdruk:

5-7-2012

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	3

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaai intensiteit	lv	categorieverdeling	mv	zv	aanvullende informatie
21	Buithavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2011	503	425		70	8	0%
22	Nieuw-Matheneserstraat	van Cleeffstraat	Van Deventerstraat	2011	2.024	1.903		109	12	0%
23	Nieuw-Matheneserstraat	van Berckenrodestraat	van Berckenrodestraat	2011	4.308	4.041		161	107	0%
24	Nieuw-Matheneserstraat	Marconistraat	Maasdijk	2011	3.966	3.758		125	83	0%
25	Gustofweg	van Berckenrodestraat	van Berckenrodestraat	2011	568	442		63	63	0%
26	Gustofweg	Nieuw-Matheneserstraat	Maasdijk	2011	124	124		0	0	0%
27	Maasdijk	Buithavenweg	Buithavenweg	2011	3.417	3.328		54	36	0%
28	WILHELMINABRUG	Buithavenweg	Hoofdstraat	2011	4.634	4.315		191	127	0%
29	Nieuwsticht	Buithavenweg	Nieuw-Matheneserstraat	2011	440	402		34	4	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Matheneserstraat	Marconistraat	2011	2.712	2.536		105	70	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elmaai intensiteit	lv	categorieverdeling	mv	zv	aanvullende informatie
21	Buithavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2023	558	471		79	9	0%
22	Nieuw-Matheneserstraat	van Cleeffstraat	Van Deventerstraat	2023	1.679	1.562		105	12	0%
23	Nieuw-Matheneserstraat	van Berckenrodestraat	van Berckenrodestraat	2023	3.822	3.547		165	110	0%
24	Nieuw-Matheneserstraat	Marconistraat	Maasdijk	2023	3.452	3.245		124	83	0%
25	Gustofweg	van Berckenrodestraat	van Berckenrodestraat	2023	579	451		64	64	0%
26	Gustofweg	Nieuw-Matheneserstraat	Maasdijk	2023	132	131		0	0	0%
27	Maasdijk	Buithavenweg	Buithavenweg	2023	2.913	2.821		55	37	0%
28	WILHELMINABRUG	Buithavenweg	Hoofdstraat	2023	4.136	3.809		197	131	0%
29	Nieuwsticht	Buithavenweg	Nieuw-Matheneserstraat	2023	436	408		25	3	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Matheneserstraat	Marconistraat	2023	2.568	2.390		107	71	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	4

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie snelh type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2011	15.616	14.743	524	349	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkousdijk	2011	16.360	15.415	567	378	C	0%
33	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoochweg	2011	18.164	17.258	543	362	C	15%
34	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat	2011	14.575	14.038	322	215	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2011	13.892	13.355	322	215	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2011	9.666	9.297	221	147	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2011	21.147	19.649	899	599	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2011	21.362	19.852	906	604	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnsstraat	2011	31.289	28.866	1.454	969	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnsstraat	Schuttevaerstraat	2011	31.675	29.191	1.490	993	C	15%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie snelh type	stagnatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2023	16.462	15.304	694	463	C	0%
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkousdijk	2023	16.963	15.715	749	499	C	0%
33	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoochweg	2023	18.499	17.304	717	478	C	15%
34	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat	2023	15.269	14.536	440	293	C	15%
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2023	14.571	13.837	440	293	C	15%
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2023	9.958	9.480	287	191	C	0%
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2023	22.902	20.777	1.275	850	C	0%
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2023	23.128	20.991	1.282	855	C	0%
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnsstraat	2023	35.423	32.234	1.913	1.275	C	0%
40	Tjalklaan	Brigantijnsstraat	Schuttevaerstraat	2023	36.142	32.881	1.956	1.304	C	15%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	5

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

Datum afdruk:

5-7-2012

AUTONOME ONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	éénmaal intensiteit	lv	categorieverdeling	mv	zv	aanvullende informatie
41	Tjalklaan	Schuttevaersstraat	A20 aansluiting zuid	2011	33.674	30.908	1.659	1.106	C	15%
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	32.892	29.519	2.023	1.349	C	15%
43	Schiedamseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat	2011	13.074	11.701	824	549	C	0%
44	Schiedamsedijk	Van Deventerstraat	Van Deventerstraat	2011	12.634	11.960	405	270	E	0%
45	Rotterdamseweg	Nieuw-Mathenesserstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	2011	9.677	9.294	230	153	E	0%
46	Rotterdamseweg	Broerstraat	Broerstraat	2011	12.312	11.804	305	203	E	0%
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamsedijk	2011	13.076	12.503	344	229	C	0%
48	Mathenesserweg	Schiedamsedijk	Rosener Manzstraat	2011	5.194	4.970	157	67	C	0%
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taandersstraat	2011	4.899	4.590	146	63	C	0%
50	Mathenesserweg	Taandersstraat	Mathenesserdijk	2011	7.938	7.750	131	56	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	éénmaal intensiteit	lv	categorieverdeling	mv	zv	aanvullende informatie
41	Tjalklaan	Schuttevaersstraat	A20 aansluiting zuid	2023	38.838	35.186	2.191	1.461	C	15%
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2023	35.345	31.282	2.438	1.625	C	15%
43	Schiedamseweg	Marconiplein	Benjamin Franklinstraat	2023	13.379	11.570	1.085	724	C	0%
44	Schiedamsedijk	Van Deventerstraat	Van Deventerstraat	2023	12.518	11.765	451	301	E	0%
45	Rotterdamseweg	Nieuw-Mathenesserstraat	Nieuw-Mathenesserstraat	2023	9.810	9.275	321	214	E	0%
46	Rotterdamseweg	Broerstraat	Broerstraat	2023	12.498	11.759	443	296	E	0%
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	Schiedamsedijk	2023	13.655	12.953	421	281	C	0%
48	Mathenesserweg	Schiedamsedijk	Rosener Manzstraat	2023	5.800	5.532	187	80	C	0%
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	Taandersstraat	2023	5.302	5.067	164	70	C	0%
50	Mathenesserweg	Taandersstraat	Mathenesserdijk	2023	7.563	7.357	145	62	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Datum afdruk:

5-7-2012

Bureau VM Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	6

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	gv	aanvullende informatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2011	20.252	19.755	298	199	0%
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2011	2.103	1.843	156	104	0%
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2011	2.103	1.429	150	100	0%
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2011	2.436	2.173	158	105	0%
55	Havendijk	Havendijk	Nieuwe Haven	2011	2.571	2.510	55	6	0%
56	Hoofdstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2011	2.400	2.337	57	6	0%
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2011	4.353	4.156	178	20	0%
58	Lange Nieuwstraat	Havenstraat	Westfranklandsdijk	2011	8.238	7.254	590	393	0%
59	Havendijk	Broersvest	Buitenhavenweg	2011	20.725	19.743	589	393	0%
60	Koemarkt	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2011	18.808	17.879	557	372	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	gv	aanvullende informatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2023	18.733	18.187	328	218	0%
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2023	2.053	1.783	162	108	0%
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2023	1.651	1.393	155	103	0%
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2023	2.409	2.136	164	110	0%
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2023	2.128	2.068	54	6	0%
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2023	2.597	2.515	74	8	0%
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2023	4.821	4.375	221	25	0%
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsdijk	2023	8.315	7.209	663	442	0%
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2023	21.557	20.322	741	494	0%
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2023	19.607	18.428	707	472	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	7

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2011	17.493	16.603	534	356	C	0%
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2011	13.799	13.082	430	287	C	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2011	13.081	12.408	404	270	C	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2011	13.973	13.281	415	277	C	0%
65	's-Gravelandseweg	Delifandseweg	Delifandseweg	2011	17.321	16.522	479	319	C	0%
66	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2011	23.653	22.735	551	367	C	0%
67	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting zuid	2011	26.985	26.132	512	341	C	0%
68	's-Gravelandseweg	Havendijk	A20 aansluiting noord	2011	20.313	19.073	744	496	C	0%
69	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Admiraal de Ruyterstraat	2011	10.638	9.577	637	424	C	0%
70	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Vlaardingerdijk	2011	11.801	10.648	692	461	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2023	17.676	16.545	678	452	C	0%
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2023	14.745	13.837	545	363	C	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2023	14.230	13.374	513	342	C	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2023	15.203	14.322	528	352	C	0%
65	's-Gravelandseweg	Delifandseweg	Delifandseweg	2023	18.751	17.689	637	424	C	0%
66	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2023	25.092	23.855	742	495	C	0%
67	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting zuid	2023	32.683	31.378	783	522	C	0%
68	's-Gravelandseweg	Havendijk	A20 aansluiting noord	2023	25.790	23.887	1.142	761	C	0%
69	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Admiraal de Ruyterstraat	2023	11.296	10.087	725	483	C	0%
70	Westfrankelandsedijk	Admiraal de Ruyterstraat	Vlaardingerdijk	2023	14.021	12.550	882	588	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433892
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	8

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Vlaardingerdijk	Westfrankelandsedijk	Karel Doormanweg	2011	24.953	23.237	1.030	686	C	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2011	26.663	24.711	1.172	781	C	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2011	25.651	23.224	1.456	971	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2011	16.992	16.146	508	338	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2011	9.704	9.026	407	271	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Liduinaplein	2011	10.485	9.746	443	296	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2011	10.967	10.185	470	313	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2011	11.943	11.092	510	340	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2011	9.934	9.465	282	188	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2011	11.961	11.373	353	235	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Vlaardingerdijk	Westfrankelandsedijk	Karel Doormanweg	2023	29.738	27.379	1.416	944	C	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2023	32.940	30.063	1.726	1.151	C	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2023	31.691	27.754	2.362	1.575	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2023	17.055	15.988	640	427	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2023	10.281	9.386	537	358	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Liduinaplein	2023	11.199	10.222	586	391	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2023	11.903	10.869	621	414	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2023	13.334	12.208	675	450	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2023	11.269	10.569	420	280	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2023	13.926	13.051	525	350	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Datum afdruk:

5-7-2012

Bureau VM Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	9

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	categorieverdeling	zv	snelh type	stagnatie
81	Marconistraat	Gustoweg	Radiostraat	2011	617	468	75	75	C	0%
82	Marconistraat	Van Deventerstraat	Gustoweg	2011	338	313	12	12	C	0%
83	Schiedamseweg	Marconiplein	Hudsonstraat	2011	7.786	7.482	213	91	C	0%
84	Schiedamseweg	Hudsonstraat	Schipperstraat	2011	5.191	4.960	161	69	C	0%
85	Schiedamseweg	Schipperstraat	Wattierstraat	2011	3.963	3.806	110	47	C	0%
86	Schiedamseweg	Wattierstraat	Spanjaardstraat	2011	3.997	3.900	68	29	C	0%
87	Schiedamseweg	Spanjaardstraat	Aelbrechskolk	2011	6.872	6.777	67	29	C	15%
88	Schiedamseweg	Aelbrechskolk	Havenstraat	2011	7.515	7.425	64	27	C	15%
89	Lage Erfbrug	Havenstraat	Aelbrechskade	2011	6.858	6.784	52	22	C	15%
90	Fortunaweg	Havendijk	Mnervaweg	2011	815	653	81	81	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	categorieverdeling	zv	snelh type	stagnatie
81	Marconistraat	Gustoweg	Radiostraat	2023	691	471	110	110	C	0%
82	Marconistraat	Van Deventerstraat	Gustoweg	2023	417	322	47	47	C	0%
83	Schiedamseweg	Marconiplein	Hudsonstraat	2023	7.778	7.388	273	117	C	0%
84	Schiedamseweg	Hudsonstraat	Schipperstraat	2023	5.334	5.044	203	87	C	0%
85	Schiedamseweg	Schipperstraat	Wattierstraat	2023	4.036	3.839	138	59	C	0%
86	Schiedamseweg	Wattierstraat	Spanjaardstraat	2023	4.058	3.935	86	37	C	0%
87	Schiedamseweg	Spanjaardstraat	Aelbrechskolk	2023	6.411	6.294	82	35	C	15%
88	Schiedamseweg	Aelbrechskolk	Havenstraat	2023	6.953	6.842	78	33	C	15%
89	Lage Erfbrug	Havenstraat	Aelbrechskade	2023	6.211	6.125	60	26	C	15%
90	Fortunaweg	Havendijk	Mnervaweg	2023	815	653	81	81	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Datum afdruk:

5-7-2012

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	10

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	iv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2011	245	196	24	24	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	245	196	24	24	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2011	815	653	81	81	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2011	571	457	57	57	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%
100	Jesselstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2011	193	83	55	55	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	iv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2023	571	457	57	57	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2023	326	261	32	32	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	Fortunaweg	2023	245	196	24	24	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2023	245	196	24	24	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2023	326	261	32	32	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	Minervaweg	2023	815	653	81	81	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	Mercuriusweg	2023	571	457	57	57	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	Mercuriusweg	2023	326	261	32	32	C	0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2023	212	83	64	64	C	0%
100	Jesselstraat	Vierhavensstraat	Mercuriusweg	2023	212	83	64	64	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Datum afdruk:

5-7-2012

Bureau VM Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

AUTONOME ONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	11

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 autonoom
Aanvrager:	Michiel Couperus
	Tel.: 010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
101	Kellestraat Benjamin Franklinstraat	Vierhavenstraat Benjamin Franklinstraat Kellestraat	Benjamin Franklinstraat Lekstraat	2011	193	83	55	55	C	0%
102				2011	193	83	55	55	C	0%
103				2011	331	139	96	96	C	0%
104										
105										
106										
107										
108										
109										
110										

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
101	Kellestraat Benjamin Franklinstraat	Vierhavenstraat Benjamin Franklinstraat Kellestraat	Benjamin Franklinstraat Lekstraat	2023	212	83	64	64	C	0%
102				2023	212	83	64	64	C	0%
103				2023	368	148	110	110	C	0%
104				2023						
105				2023						
106				2023						
107				2023						
108				2023						
109				2023						
110				2023						

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	1

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2346678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie snel type	stagnatie
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.060	892	151	17	C	0%
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	2.329	1.838	442	49	C	0%
3	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	1.850	1.632	109	109	C	0%
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2011	5.269	4.568	631	70	C	0%
5	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2011	4.991	4.409	523	58	C	0%
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2011	2.752	2.412	306	34	C	0%
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2011	943	432	460	51	C	0%
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	2.455	1.969	243	243	C	0%
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2011	1.269	540	364	364	C	0%
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2011	783	360	212	212	C	0%

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie snel type	stagnatie
1	Marconistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2023	1.495	1.275	198	22	C	0%
2	Galvanistraat	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2023	2.301	1.707	534	59	C	0%
3	Keileweg	Vierhavensstraat	Benjamin Franklinstraat	2023	3.556	3.263	147	147	C	0%
4	Benjamin Franklinstraat	Schiedamsseweg	Marconistraat	2023	8.136	7.007	1.016	113	C	0%
5	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2023	7.788	7.047	667	74	C	0%
6	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	Keileweg	2023	5.678	5.236	398	44	C	0%
7	Benjamin Franklinstraat	Keileweg	Keilestraat	2023	1.373	638	661	73	C	0%
8	Keileweg	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2023	6.732	6.371	180	180	C	0%
9	Marconistraat	Benjamin Franklinstraat	Galvanistraat	2023	1.731	831	450	450	C	0%
10	Marconistraat	Galvanistraat	Radiostraat	2023	1.098	708	195	195	C	0%

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bureau VM Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Datum afdruk: 5-7-2012

Behandeld door:	G. Korthals	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	2

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	snelt type	stagnatie
11	Gailleistraat	Marconistraat	bocht in weg	2011	856	245	305	C	0%
12	Gailleistraat	bocht in weg	Kelleweg	2011	217	28	95	C	0%
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2011	15.694	14.645	630	C	0%
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2011	14.528	13.725	481	C	0%
15	Vierhavensstraat	Kelleweg	Speedwelstraat	2011	16.028	15.016	607	C	0%
16	Pelgrimsstraat	Speedwelstraat	Spanjaardsstraat	2011	13.380	12.435	568	C	0%
17	Van Deventerstraat	Rotterdamsewijk	Marconistraat	2011	3.487	3.119	221	C	0%
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamsewijk	van Cleefstraat	2011	2.232	2.083	134	C	0%
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2011	3.219	2.924	266	C	0%
20			Nieuwsvicht	2011	569	522	43	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	snelt type	stagnatie
11	Gailleistraat	Marconistraat	bocht in weg	2023	1.061	352	354	C	0%
12	Gailleistraat	bocht in weg	Kelleweg	2023	292	105	93	C	0%
13	Vierhavensstraat	Marconistraat	Galvanistraat	2023	17.241	15.840	841	C	0%
14	Vierhavensstraat	Galvanistraat	Kelleweg	2023	16.076	14.988	653	C	0%
15	Vierhavensstraat	Kelleweg	Speedwelstraat	2023	17.990	16.651	803	C	0%
16	Pelgrimsstraat	Speedwelstraat	Spanjaardsstraat	2023	15.657	14.403	753	C	0%
17	Van Deventerstraat	Rotterdamsewijk	Marconistraat	2023	4.941	4.268	404	C	0%
18	Nieuw-Mathenessestraat	Rotterdamsewijk	van Cleefstraat	2023	3.761	3.293	421	C	0%
19	Buitenhavenweg	Koemarkt		2023	3.680	3.594	78	C	0%
20			Nieuwsvicht	2023	907	833	66	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	3

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

Huidige situatie			intensiteiten gemiddeld weekdag							
straat	straatnaam	tussen	en	jaar	categorieverdeling			aanvullende informatie		
					elkaar intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
21	Builenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2011	503	425	70	8	C	0%
22	Nieuw-Matheneserstraat	van Cleefstraat	Van Deventerstraat	2011	2.024	1.903	109	12	C	0%
23	Nieuw-Matheneserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2011	4.308	4.041	161	107	C	0%
24	Nieuw-Matheneserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	3.966	3.758	125	83	C	0%
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2011	568	442	63	63	C	0%
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2011	124	124	0	0	C	0%
27	Maasdijk	Nieuw-Matheneserstraat	Builenhavenweg	2011	3.417	3.328	54	36	C	0%
28	WILHELMINABRUG	Builenhavenweg	Hoofdstraat	2011	4.634	4.315	191	127	C	0%
29	Nieuwsticht	Builenhavenweg	Nieuw-Matheneserstraat	2011	440	402	34	4	C	0%
30	Van Deventersraat	Nieuw-Matheneserstraat	Marconistraat	2011	2.712	2.536	105	70	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	categorieverdeling mv	zv	snelh type	stagnatie
21	Buizenhavenweg	Nieuwsticht	Maasdijk	2023	705	597	97	11	C	0%
22	Nieuw-Matheneserstraat	van Cleeffstraat	Van Deventerstraat	2023	2.691	2.401	261	29	C	0%
23	Nieuw-Matheneserstraat	Van Deventerstraat	van Berckenrodestraat	2023	4.531	4.154	226	151	C	0%
24	Nieuw-Matheneserstraat	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2023	3.760	3.520	144	96	C	0%
25	Gustofweg	Marconistraat	van Berckenrodestraat	2023	891	700	95	95	C	0%
26	Gustofweg	van Berckenrodestraat	Maasdijk	2023	177	176	0	0	C	0%
27	Maasdijk	Nieuw-Matheneserstraat	Buizenhavenweg	2023	3.133	3.029	62	41	C	0%
28	WILHELMINABRUG	Buizenhavenweg	Hoofdstraat	2023	4.598	4.209	233	156	C	0%
29	Nieuwsticht	Buizenhavenweg	Nieuw-Matheneserstraat	2023	671	635	32	4	C	0%
30	Van Deventerstraat	Nieuw-Matheneserstraat	Marconistraat	2023	3.318	3.046	163	109	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	4

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus		
		Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	éénmaal intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2011	15.616	14.743	524	349	C
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkousdijk	2011	16.360	15.415	567	378	C
33	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoochweg	2011	18.164	17.258	543	362	C
34	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat	2011	14.575	14.038	322	215	C
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2011	13.892	13.355	322	215	C
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2011	9.866	9.297	221	147	C
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2011	21.147	19.649	899	599	C
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2011	21.362	19.852	906	604	C
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2011	31.289	28.866	1.454	969	C
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaerstraat	2011	31.675	29.191	1.490	993	C

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	éénmaal intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie
31	Vierhavensstraat	Marconiplein	Marconistraat	2023	17.254	16.085	701	468	C
32	Westzeedijk	Spanjaardsstraat	Oostkousdijk	2023	18.095	16.844	750	500	C
33	Westzeedijk	Oostkousdijk	Pieter de Hoochweg	2023	19.600	18.402	719	479	C
34	Westzeedijk	Pieter de Hoochweg	Puntegaalstraat	2023	16.155	15.419	442	294	C
35	Westzeedijk	Puntegaalstraat	G.J. de Jonghweg	2023	15.374	14.638	442	294	C
36	Westzeedijk	G.J. de Jonghweg	Drooglever Fortuynplein	2023	10.464	9.980	290	193	C
37	Tjalklaan	Marconiplein	Barkasstraat	2023	24.581	22.274	1.384	923	C
38	Tjalklaan	Barkasstraat	Spaanseweg	2023	24.808	22.488	1.392	928	C
39	Tjalklaan	Spaanseweg	Brigantijnstraat	2023	36.822	33.534	1.973	1.315	C
40	Tjalklaan	Brigantijnstraat	Schuttevaerstraat	2023	37.603	34.243	2.016	1.344	C

Intensiteiten gemiddeld weekdag

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Datum afdruk:

5-7-2012

Bureau VM Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	5

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	jaar	en	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					elkmaal intensiteit	lv	mv	zv	
41	Tjalklaan	Schuttevaerstraat	2011	A20 aansluiting zuid	33.674	30.908	1.659	1.106	15%
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	2011	A20 aansluiting noord	32.892	29.519	2.023	1.349	15%
43	Schiedamseweg	Marconiplein	2011	Benjamin Franklinstraat	13.074	11.701	824	549	0%
44	Schiedamseweg	Benjamin Franklinstraat	2011	Van Deventerstraat	12.634	11.960	405	270	0%
45	Schiedamsedijk	Van Deventerstraat	2011	Nieuw-Mathenesserstraat	9.677	9.294	230	153	0%
46	Rotterdamsewijk	Nieuw-Mathenesserstraat	2011	Broervest	12.312	11.804	305	203	0%
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	2011	Schiedamsesweg	13.076	12.503	344	229	0%
48	Mathenesserweg	Schiedamsesweg	2011	Rosener Manzstraat	5.194	4.970	157	67	0%
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	2011	Taanderstraat	4.899	4.890	146	63	0%
50	Mathenesserweg	Taanderstraat	2011	Mathenesserdijk	7.938	7.750	131	56	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	jaar	en	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie
					elkmaal intensiteit	lv	mv	zv	
41	Tjalklaan	Schuttevaerstraat	2023	A20 aansluiting zuid	40.279	36.576	2.222	1.481	15%
42	Tjalklaan	A20 aansluiting zuid	2023	A20 aansluiting noord	36.064	31.944	2.472	1.648	15%
43	Schiedamsesweg	Marconiplein	2023	Benjamin Franklinstraat	15.436	13.398	1.222	815	0%
44	Schiedamsesweg	Benjamin Franklinstraat	2023	Van Deventerstraat	14.637	13.676	577	384	0%
45	Schiedamsedijk	Van Deventerstraat	2023	Nieuw-Mathenesserstraat	10.759	10.261	299	200	0%
46	Rotterdamsewijk	Nieuw-Mathenesserstraat	2023	Broervest	15.049	14.021	617	411	0%
47	Marconiplein	Vierhavensstraat	2023	Schiedamsesweg	13.989	13.250	443	296	0%
48	Mathenesserweg	Schiedamsesweg	2023	Rosener Manzstraat	6.086	5.787	209	90	0%
49	Mathenesserweg	Rosener Manzstraat	2023	Taanderstraat	5.604	5.339	186	80	0%
50	Mathenesserweg	Taanderstraat	2023	Mathenesserdijk	7.867	7.629	167	71	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS-V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	6

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	snelh type	stagnatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2011	20.252	19.755	298	199	C
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2011	2.103	1.843	156	104	C
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2011	1.879	1.429	150	100	C
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2011	2.436	2.173	158	105	C
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2011	2.571	2.510	55	6	C
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2011	2.400	2.337	57	6	C
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2011	4.353	4.156	178	20	C
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsdijk	2011	8.238	7.254	590	393	C
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2011	20.725	19.743	589	393	C
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2011	18.808	17.879	557	372	C

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag			aanvullende informatie	
					elkaar intensiteit	lv	mv	snelh type	stagnatie
51	Mathenesserbrug	Mathenesserdijk	Mathenesserplein	2023	18.976	18.400	345	230	C
52	Havendijk	Hoofdstraat	Lekstraat	2023	2.359	2.032	196	131	C
53	Havendijk	Lekstraat	Lekstraat	2023	1.938	1.624	188	126	C
54	Havendijk	Lekstraat	Havenstraat	2023	2.888	2.358	198	132	C
55	Hoofdstraat	Havendijk	Nieuwe Haven	2023	2.282	2.216	59	7	C
56	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	Tuinlaan	2023	2.556	2.475	72	8	C
57	Lange Nieuwstraat	Tuinlaan	Oranjestraat	2023	4.581	4.337	220	24	C
58	Havendijk	Havenstraat	Westfranklandsdijk	2023	8.481	7.333	689	459	C
59	Koemarkt	Broersvest	Buitenhavenweg	2023	22.956	21.739	730	487	C
60	Koemarktbrug	Buitenhavenweg	Lange Nieuwstraat	2023	20.770	19.550	732	488	C

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanisstraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

Datum afdruk: 5-7-2012

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433682
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	7

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					stmaal intensiteit	iv	mv	zv	snelh type	stagnatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2011	17.493	16.603	534	356	C	0%
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2011	13.799	13.082	430	287	C	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2011	13.081	12.408	404	270	C	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2011	13.973	13.281	415	277	C	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Deilfandseweg	2011	17.321	16.522	479	319	C	0%
66	's-Gravelandseweg	Deilfandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2011	23.653	22.735	551	367	C	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2011	26.985	26.132	512	341	C	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2011	20.313	19.073	744	496	C	0%
69	Westfranklandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruijterstraat	2011	10.638	9.577	637	424	C	0%
70	Westfranklandsedijk	Admiraal de Ruijterstraat	Vaardingerdijk	2011	11.801	10.648	692	461	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					stmaal intensiteit	iv	mv	zv	snelh type	stagnatie
61	Oranjestraat	Lange Nieuwstraat	Nieuwe Haven	2023	18.837	17.664	704	489	C	0%
62	Broersvest	Rotterdamsewijk	Korte Singelstraat	2023	15.966	14.995	583	388	C	0%
63	Broersvest	Korte Singelstraat	Emmaplein	2023	15.414	14.495	552	368	C	0%
64	Broersvest	Emmaplein	Boterstraat	2023	16.358	15.414	566	377	C	0%
65	's-Gravelandseweg	Boterstraat	Deilfandseweg	2023	19.779	18.664	669	446	C	0%
66	's-Gravelandseweg	Deilfandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	2023	25.970	24.686	770	513	C	0%
67	's-Gravelandseweg	Burgemeester van Haarenlaan	A20 aansluiting zuid	2023	33.457	32.096	817	544	C	0%
68	's-Gravelandseweg	A20 aansluiting zuid	A20 aansluiting noord	2023	26.164	24.257	1.144	763	C	0%
69	Westfranklandsedijk	Havendijk	Admiraal de Ruijterstraat	2023	11.390	10.138	751	501	C	0%
70	Westfranklandsedijk	Admiraal de Ruijterstraat	Vaardingerdijk	2023	14.053	12.572	889	593	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	8

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Vlaardingerdijk	Westfrankelandsedijk	Karel Doormanweg	2011	24.953	23.237	1.030	686	C	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2011	26.663	24.711	1.172	781	C	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2011	25.651	23.224	1.456	971	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2011	16.992	16.146	508	338	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2011	9.704	9.026	407	271	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Liduinaplein	2011	10.485	9.746	443	296	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2011	10.967	10.185	470	313	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2011	11.943	11.092	510	340	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2011	9.934	9.465	282	188	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2011	11.961	11.373	353	235	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
					elmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
71	Vlaardingerdijk	Westfrankelandsedijk	Karel Doormanweg	2023	30.216	27.810	1.444	962	C	0%
72	Vlaardingerdijk	Karel Doormanweg	op/afrit A4 oost	2023	33.364	30.457	1.744	1.163	C	0%
73	Vlaardingerdijk	op/afrit A4 oost	op/afrit A4 west	2023	31.981	28.025	2.374	1.582	C	0%
74	Nieuwe Haven	Oranjebrug	Burgemeester Knappertlaan	2023	18.152	17.042	666	444	C	0%
75	Burgemeester Knappertlaan	Nieuwe Haven	Nassaulaan	2023	10.997	10.062	561	374	C	0%
76	Burgemeester Knappertlaan	Nassaulaan	Sint Liduinaplein	2023	11.905	10.889	609	406	C	0%
77	Burgemeester Knappertlaan	Sint Liduinaplein	Aleidastraat	2023	12.606	11.533	644	429	C	0%
78	Burgemeester Knappertlaan	Aleidastraat	Arij Prinslaan	2023	13.975	12.813	697	465	C	0%
79	Burgemeester Knappertlaan	Arij Prinslaan	Rembrandtlaan	2023	11.837	11.100	442	295	C	0%
80	Burgemeester Knappertlaan	Rembrandtlaan	Burgemeester van Haarenlaan	2023	14.403	13.491	547	364	C	0%

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15; 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	9

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	categorieverdeling	mv	zv	aanvullende informatie
81	Marconistraat	Gustoweg	Radiostraat	2011	617	468	75	75	75	C
82	Marconistraat	Van Deventerstraat	Gustoweg	2011	338	313	12	12	12	C
83	Schiedamseweg	Marconiplein	Hudsonstraat	2011	7.786	7.482	213	213	91	C
84	Schiedamseweg	Hudsonstraat	Schipperstraat	2011	5.191	4.960	161	161	69	C
85	Schiedamseweg	Schipperstraat	Wattierstraat	2011	3.963	3.806	110	110	47	C
86	Schiedamseweg	Wattierstraat	Spanjaardstraat	2011	3.997	3.900	68	68	29	C
87	Schiedamseweg	Spanjaardstraat	Aelbrechskolk	2011	6.872	6.777	67	29	29	C
88	Schiedamseweg	Aelbrechskolk	Havenstraat	2011	7.515	7.425	64	64	27	C
89	Lage Erfbrug	Havenstraat	Aelbrechskade	2011	6.858	6.784	52	52	22	C
90	Fortunaweg	Havendijk	Minervaweg	2011	815	653	81	81	81	C

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	categorieverdeling	mv	zv	aanvullende informatie
81	Marconistraat	Gustoweg	Radiostraat	2023	1.144	863	140	140	140	C
82	Marconistraat	Van Deventerstraat	Gustoweg	2023	704	612	46	46	46	C
83	Schiedamseweg	Marconiplein	Hudsonstraat	2023	7.820	7.427	275	275	118	C
84	Schiedamseweg	Hudsonstraat	Schipperstraat	2023	5.399	5.106	205	205	88	C
85	Schiedamseweg	Schipperstraat	Wattierstraat	2023	4.123	3.925	139	139	60	C
86	Schiedamseweg	Wattierstraat	Spanjaardstraat	2023	4.141	4.015	88	88	38	C
87	Schiedamseweg	Spanjaardstraat	Aelbrechskolk	2023	6.492	6.374	83	83	35	C
88	Schiedamseweg	Aelbrechskolk	Havenstraat	2023	7.039	6.926	79	79	34	C
89	Lage Erfbrug	Havenstraat	Aelbrechskade	2023	6.260	6.172	61	61	26	C
90	Fortunaweg	Havendijk	Minervaweg	2023	965	773	96	96	96	C

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanistraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Datum afdruk:

5-7-2012

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433892
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	10

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen		
Aanvrager:	Michiel Couperus	Tel.:	010-2345678

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
				edmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	2011	571	457	57	57	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	2011	326	261	32	32	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	2011	245	196	24	24	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	2011	245	196	24	24	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2011	326	261	32	32	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	2011	815	653	81	81	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	2011	571	457	57	57	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	2011	326	261	32	32	C	0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	2011	193	83	55	55	C	0%
100	IJsselstraat	Vierhavensstraat	2011	193	83	55	55	C	0%

Prognose

straat	straatnaam	tussen	jaar	intensiteiten gemiddeld weekdag				aanvullende informatie	
				edmaal intensiteit	lv	mv	zv	snelh type	stagnatie
91	Fortunaweg	Minervaweg	2023	675	541	67	67	C	0%
92	Mercuriusweg	Fortunaweg	2023	386	309	38	38	C	0%
93	Minervaweg	Fortunaweg	2023	289	232	29	29	C	0%
94	Fortunaweg	Mercuriusweg	2023	289	232	29	29	C	0%
95	Mercuriusweg	Mercuriusweg	2023	386	309	38	38	C	0%
96	Fortunaweg	Maasdijk	2023	965	773	96	96	C	0%
97	Fortunaweg	Minervaweg	2023	675	541	67	67	C	0%
98	Mercuriusweg	Fortunaweg	2023	386	309	38	38	C	0%
99	Lekstraat	Vierhavensstraat	2023	276	120	78	78	C	0%
100	IJsselstraat	Vierhavensstraat	2023	276	120	78	78	C	0%

Opmerkingen:

Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0,5 %).

Gemeente Rotterdam; dS+V afdeling Verkeer & Vervoer

Bezoekadres: Galvanisstraat 15, 3029 AD Rotterdam

Bureau VM

Behandeld door:	G. Korthals Al	Tel.:	010-4433692
Datum opdracht:	1-4-2012	Dossier nr.:	2590
Datum afgifte:	5-7-2012	Blad:	11

VERKEERSGEGEVENS LUCHTKWALITEIT

PLANONTWIKKELING

Project:	MER Merwe-4Havens, 2023 voornemen
Aanvrager:	Michiel Couperus
Tel.:	010-2345678

Datum afdruk: 5-7-2012

Huidige situatie

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie snelh type	stagnatie
101	Keilestraat	Vierhavenstraat	Benjamin Franklinstraat	2011	193	83	55	55	C	0%
102	Keilestraat	Benjamin Franklinstraat		2011	193	83	55	55	C	0%
103	Benjamin Franklinstraat	Keilestraat	Lekstraat	2011	331	139	96	96	C	0%
104										
105										
106										
107										
108										
109										
110										

Prognose

straat	straatnaam	tussen	en	jaar	elkaar intensiteit	lv	mv	zv	aanvullende informatie snelh type	stagnatie
101	Keilestraat	Vierhavenstraat	Benjamin Franklinstraat	2023	276	120	78	78	C	0%
102	Keilestraat	Benjamin Franklinstraat		2023	276	120	78	78	C	0%
103	Benjamin Franklinstraat	Keilestraat	Lekstraat	2023	478	204	137	137	C	0%
104				2023						
105				2023						
106				2023						
107				2023						
108				2023						
109				2023						
110				2023						

Opmerkingen: Motorfietsen opgenomen in lichte voertuigen (aandeel 0.5 %).

B.3.4: Resultaten wegberekeningen 2013

Resultaten 2013 Rotterdam (Merwe-Verhavens)

RECEPTORID	NAAM	NSL	NSL	Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10	segm		plan	plan	(NSL2011	(NSL2011
						toename	toename	+ plan2013)	+ plan2013)
	Benjamin								
15488952	Franklinstraat	33,9	26,9	5	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
	Benjamin								
15492569	Franklinstraat	32,9	26,4	5	Rotterdam	0,5	0,1	33,4	26,5
	Benjamin								
15497842	Franklinstr	33,8	26,9	5	Rotterdam	0,5	0,1	34,3	27,0
15505628	Marconistraat	32,9	26,7	5	Rotterdam	0,5	0,1	33,4	26,8
15507967	Galvanistraat	33,6	26,9	5	Rotterdam	0,5	0,1	34,1	27,0
	Benjamin								
15513467	Franklinstraat	34,4	27,1	5	Rotterdam	0,5	0,1	34,9	27,2
	Benjamin								
15513941	Franklinstraat	34,7	27,1	5	Rotterdam	0,5	0,1	35,2	27,2
	Benjamin								
15515614	Franklinstr	33,0	26,5	5	Rotterdam	0,5	0,1	33,5	26,6
	Benjamin								
15482448	Franklinstraat	33,9	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
15483674	Galvanistraat	33,7	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,2	27,0
	Benjamin								
15484632	Franklinstraat	33,9	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
	Benjamin								
15487263	Franklinstraat	33,9	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
	Benjamin								
15487986	Franklinstraat	33,9	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
	Benjamin								
15497399	Franklinstraat	33,9	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
	Benjamin								
15501299	Franklinstraat	34,2	27,0	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,7	27,1
	Benjamin								
15504200	Franklinstraat	33,9	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
	Benjamin								
15506574	Franklinstraat	33,9	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
	Benjamin								
15509428	Franklinstraat	33,9	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,4	27,0
	Benjamin								
15512029	Franklinstraat	34,1	26,9	6	Rotterdam	0,5	0,1	34,6	27,0
	Benjamin								
15486535	Franklinstraat	34,4	27,0	8	Rotterdam	0,7	0,2	35,1	27,2
15488937	Keileweg	31,2	25,6	8	Rotterdam	0,7	0,2	31,9	25,8
15489164	Keileweg	31,2	25,6	8	Rotterdam	0,7	0,2	31,9	25,8
15490623	Keileweg	33,6	25,9	8	Rotterdam	0,7	0,2	34,3	26,1
15492802	Keileweg	34,6	26,4	8	Rotterdam	0,7	0,2	35,3	26,6

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg segm	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
15493253	Keileweg	31,1	25,6	8	Rotterdam	0,7	0,2	31,8	25,8
15495109	Keileweg	35,7	27,2	8	Rotterdam	0,7	0,2	36,4	27,4
15495369	Keileweg	31,3	25,6	8	Rotterdam	0,7	0,2	32,0	25,8
15495637	Keileweg	34,4	26,1	8	Rotterdam	0,7	0,2	35,1	26,3
15497131	Keileweg	31,4	25,6	8	Rotterdam	0,7	0,2	32,1	25,8
15499280	Keileweg	34,4	26,3	8	Rotterdam	0,7	0,2	35,1	26,5
15502504	Keileweg	31,2	25,6	8	Rotterdam	0,7	0,2	31,9	25,8
15502522	Keileweg	34,7	26,4	8	Rotterdam	0,7	0,2	35,4	26,6
15503697	Keileweg	34,3	26,1	8	Rotterdam	0,7	0,2	35,0	26,3
15504182	Keileweg	31,1	25,6	8	Rotterdam	0,7	0,2	31,8	25,8
15507971	Keileweg	35,5	27,1	8	Rotterdam	0,7	0,2	36,2	27,3
15513463	Keileweg	34,4	26,1	8	Rotterdam	0,7	0,2	35,1	26,3
15514412	Keileweg	34,4	26,1	8	Rotterdam	0,7	0,2	35,1	26,3
15514631	Keileweg	31,2	25,6	8	Rotterdam	0,7	0,2	31,9	25,8
15482766	Vierhavensstraat	33,7	26,4	15	Rotterdam	0,1	0,1	33,8	26,5
15492622	Vierhavensstraat	34,3	26,5	15	Rotterdam	0,1	0,1	34,4	26,6
15497426	Vierhavensstraat	34,1	27,1	15	Rotterdam	0,1	0,1	34,2	27,2
15503262	Vierhavensstraat	34,4	26,6	15	Rotterdam	0,1	0,1	34,5	26,7
15503966	Vierhavensstraat	34,3	26,5	15	Rotterdam	0,1	0,1	34,4	26,6
15514217	Vierhavensstraat	34,3	27,1	15	Rotterdam	0,1	0,1	34,4	27,2
15515669	Vierhavensstraat	34,4	26,6	15	Rotterdam	0,1	0,1	34,5	26,7
15515892	Vierhavensstraat	33,8	27,0	15	Rotterdam	0,1	0,1	33,9	27,1
15518286	Vierhavensstraat	34,5	27,1	15	Rotterdam	0,1	0,1	34,6	27,2
15482252	Pelgrimsstraat	36,7	27,5	16	Rotterdam	0,1	0,0	36,8	27,5
15487544	Pelgrimsstraat	35,5	26,8	16	Rotterdam	0,1	0,0	35,6	26,8
15489977	Vierhavensstraat	37,1	27,6	16	Rotterdam	0,1	0,0	37,2	27,6
15497470	Westzeedijk	34,4	27,0	16	Rotterdam	0,1	0,0	34,5	27,0
15506142	Vierhavensstraat	33,4	26,3	16	Rotterdam	0,1	0,0	33,5	26,3
15509686	Pelgrimsstraat	37,4	27,7	16	Rotterdam	0,1	0,0	37,5	27,7
15511326	Pelgrimsstraat	37,7	27,8	16	Rotterdam	0,1	0,0	37,8	27,8
15514703	Pelgrimsstraat	36,6	27,5	16	Rotterdam	0,1	0,0	36,7	27,5
15515211	Pelgrimsstraat	33,5	26,3	16	Rotterdam	0,1	0,0	33,6	26,3
15516647	Pelgrimsstraat	33,7	26,4	16	Rotterdam	0,1	0,0	33,8	26,4
15519017	Pelgrimsstraat	37,7	27,7	16	Rotterdam	0,1	0,0	37,8	27,7
15482279	Westzeedijk	36,8	27,6	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,8	27,6
15482818	Westzeedijk	36,9	27,6	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,9	27,6
15488549	Westzeedijk	36,9	27,6	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,9	27,6
15489261	Vierhavensstraat	36,4	27,4	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,4	27,4
15495505	Westzeedijk	36,7	27,5	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,7	27,5
15495955	Westzeedijk	36,5	27,5	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,5	27,5
15499397	Westzeedijk	36,7	27,5	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,7	27,5
15507140	Westzeedijk	36,6	27,5	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,6	27,5
15511837	Westzeedijk	36,6	27,5	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,6	27,5
15512121	Westzeedijk	36,8	27,6	32	Rotterdam	0,0	0,0	36,8	27,6

RECEPTORID	NAAM	NSL	NSL	Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10	segm		plan	plan	(NSL2011	(NSL2011
						toename	toename	+ plan2013)	+ plan2013)
15515714	Schiehavenweg	34,0	26,9	32	Rotterdam	0,0	0,0	34,0	26,9
15481603	Havenstraat	34,6	27,0	33	Rotterdam	0,1	0,0	34,7	27,0
15483080	Westzeedijk	36,9	27,6	33	Rotterdam	0,1	0,0	37,0	27,6
15484490	Westzeedijk	37,2	27,6	33	Rotterdam	0,1	0,0	37,3	27,6
15489545	Westzeedijk	37,1	27,5	33	Rotterdam	0,1	0,0	37,2	27,5
15491509	Westzeedijk	35,9	27,4	33	Rotterdam	0,1	0,0	36,0	27,4
15491752	Westzeedijk	35,6	27,3	33	Rotterdam	0,1	0,0	35,7	27,3
15492683	Westzeedijk	35,9	27,4	33	Rotterdam	0,1	0,0	36,0	27,4
15494052	Westzeedijk	38,3	28,0	33	Rotterdam	0,1	0,0	38,4	28,0
15494296	Westzeedijk	35,2	27,2	33	Rotterdam	0,1	0,0	35,3	27,2
15495517	Westzeedijk	37,0	27,6	33	Rotterdam	0,1	0,0	37,1	27,6
15501925	Westzeedijk	37,0	27,6	33	Rotterdam	0,1	0,0	37,1	27,6
15507144	Westzeedijk	37,6	27,8	33	Rotterdam	0,1	0,0	37,7	27,8
15514743	Westzeedijk	36,8	27,6	33	Rotterdam	0,1	0,0	36,9	27,6
15514760	Westzeedijk	35,1	27,2	33	Rotterdam	0,1	0,0	35,2	27,2
	Pieter de								
15515757	Hoochweg	34,7	27,0	33	Rotterdam	0,1	0,0	34,8	27,0
15515969	Westzeedijk	35,7	27,3	33	Rotterdam	0,1	0,0	35,8	27,3
15516246	Westzeedijk	36,3	27,5	33	Rotterdam	0,1	0,0	36,4	27,5
15518363	Westzeedijk	37,1	27,6	33	Rotterdam	0,1	0,0	37,2	27,6
15481742	Tjalklaan	38,8	28,2	37	Rotterdam	0,5	0,2	39,3	28,4
15482963	Tjalklaan	36,7	27,7	37	Rotterdam	0,5	0,2	37,2	27,9
15483423	Tjalklaan	36,6	27,3	37	Rotterdam	0,5	0,2	37,1	27,5
15484625	Tjalklaan	38,8	27,9	37	Rotterdam	0,5	0,2	39,3	28,1
15487009	Tjalklaan	38,4	28,1	37	Rotterdam	0,5	0,2	38,9	28,3
15489452	Tjalklaan	37,2	27,7	37	Rotterdam	0,5	0,2	37,7	27,9
15498811	Tjalklaan	38,1	28,0	37	Rotterdam	0,5	0,2	38,6	28,2
15507045	Tjalklaan	37,4	27,8	37	Rotterdam	0,5	0,2	37,9	28,0
15507726	Tjalklaan	37,7	27,6	37	Rotterdam	0,5	0,2	38,2	27,8
15516127	Tjalklaan	35,6	27,4	37	Rotterdam	0,5	0,2	36,1	27,6
15482947	Tjalklaan	33,3	26,4	39	Rotterdam	0,3	0,1	33,6	26,5
15485106	Tjalklaan	40,9	28,3	39	Rotterdam	0,3	0,1	41,2	28,4
15498795	Tjalklaan	37,2	27,5	39	Rotterdam	0,3	0,1	37,5	27,6
15499770	Tjalklaan	38,6	27,7	39	Rotterdam	0,3	0,1	38,9	27,8
15503929	Tjalklaan	40,9	28,4	39	Rotterdam	0,3	0,1	41,2	28,5
15509129	Tjalklaan	35,6	26,9	39	Rotterdam	0,3	0,1	35,9	27,0
15511234	Tjalklaan	41,2	28,4	39	Rotterdam	0,3	0,1	41,5	28,5
15516099	Tjalklaan	32,9	26,3	39	Rotterdam	0,3	0,1	33,2	26,4
15489649	Tjalklaan	39,1	27,4	41	Rotterdam	0,1	0,0	39,2	27,4
15505117	Matlingeweg	38,7	27,2	41	Rotterdam	0,1	0,0	38,8	27,2
15506788	Tjalklaan	39,6	27,6	41	Rotterdam	0,1	0,0	39,7	27,6
15483207	Schiedamseweg	34,7	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,0	27,0
15484567	Schiedamseweg	34,7	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,0	27,0
15487194	Schiedamseweg	34,8	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,1	27,0

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg segm	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
15490335	Schiedamseweg	34,9	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,2	27,0
15490586	Schiedamseweg	34,8	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,1	27,0
15493656	Schiedamseweg	34,5	26,8	44	Rotterdam	0,3	0,1	34,8	26,9
15494143	Schiedamseweg	35,1	27,0	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,4	27,1
15501485	Schiedamseweg	34,8	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,1	27,0
15502236	Schiedamseweg	34,5	26,8	44	Rotterdam	0,3	0,1	34,8	26,9
15502741	Schiedamseweg	34,5	26,8	44	Rotterdam	0,3	0,1	34,8	26,9
15503686	Schiedamseweg	35,3	27,0	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,6	27,1
15503899	Schiedamseweg	34,7	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,0	27,0
15504132	Schiedamseweg	34,7	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,0	27,0
15505630	Schiedamseweg	35,2	27,2	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,5	27,3
15507255	Schiedamseweg	34,6	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	34,9	27,0
15507455	Schiedamseweg	34,7	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,0	27,0
15512006	Schiedamseweg	34,5	26,8	44	Rotterdam	0,3	0,1	34,8	26,9
15515829	Schiedamseweg	34,7	26,9	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,0	27,0
15518059	Schiedamseweg	35,6	27,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	35,9	27,2
15519343	Schiedamseweg	36,9	27,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	37,2	27,2
15481532	Schiedamseweg	34,8	27,3	84	Rotterdam	0,0	0,0	34,8	27,3
15494421	Schiedamseweg	34,8	27,3	84	Rotterdam	0,0	0,0	34,8	27,3
15494897	Schiedamseweg	34,6	27,2	84	Rotterdam	0,0	0,0	34,6	27,2
15495148	Schiedamseweg	35,0	27,3	84	Rotterdam	0,0	0,0	35,0	27,3
15497436	Schiedamseweg	34,8	27,3	84	Rotterdam	0,0	0,0	34,8	27,3
Grote									
15501358	Visserijstraat	32,8	26,8	84	Rotterdam	0,0	0,0	32,8	26,8
15504725	Schiedamseweg	34,4	27,2	84	Rotterdam	0,0	0,0	34,4	27,2
15513288	Schiedamseweg	34,8	27,3	84	Rotterdam	0,0	0,0	34,8	27,3
15514961	Schiedamseweg	34,7	27,2	84	Rotterdam	0,0	0,0	34,7	27,2
Allegonda M.									
15516384	Gremmer	33,2	26,8	84	Rotterdam	0,0	0,0	33,2	26,8
15519462	Schiedamseweg	34,5	27,2	84	Rotterdam	0,0	0,0	34,5	27,2
15488034	Schiedamseweg	33,9	27,0	85	Rotterdam	0,0	0,0	33,9	27,0
15492860	Schiedamseweg	35,0	27,4	85	Rotterdam	0,0	0,0	35,0	27,4
15496960	Schiedamseweg	35,4	27,5	85	Rotterdam	0,0	0,0	35,4	27,5
15503512	Schippersstraat	33,3	26,9	85	Rotterdam	0,0	0,0	33,3	26,9
15488540	Jan Kruijffstraat	35,3	27,8	86	Rotterdam	0,1	0,0	35,4	27,8
15494458	Spanjaardstraat	34,9	27,7	86	Rotterdam	0,1	0,0	35,0	27,7
15508025	Wattierstraat	35,4	27,8	86	Rotterdam	0,1	0,0	35,5	27,8
15511816	Schiedamseweg	37,3	28,4	86	Rotterdam	0,1	0,0	37,4	28,4
15516900	Schiedamseweg	36,9	28,3	86	Rotterdam	0,1	0,0	37,0	28,3
15483752	Spanjaardstraat	34,8	27,7	87	Rotterdam	0,0	0,0	34,8	27,7
15492879	Schiedamseweg	37,7	28,5	87	Rotterdam	0,0	0,0	37,7	28,5
15496757	Schiedamseweg	36,2	28,1	87	Rotterdam	0,0	0,0	36,2	28,1
15502352	Schiedamseweg	38,2	28,7	87	Rotterdam	0,0	0,0	38,2	28,7
15504020	Schiedamseweg	40,1	29,3	87	Rotterdam	0,0	0,0	40,1	29,3

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
15508051	Schiedamseweg	38,2	28,7	87	Rotterdam	0,0	0,0	38,2	28,7
15508282	Schans	35,5	27,9	87	Rotterdam	0,0	0,0	35,5	27,9
15509931	Jan Kruijffstraat	35,2	27,8	87	Rotterdam	0,0	0,0	35,2	27,8

Resultaten 2013 Schiedam (Nieuw-Mathenesse)

RECEPTORID	NAAM					NO2	PM10	Totaal	Totaal
		NSL	NSL	Weg	2013	2013	NO2	PM10	
		conc.	conc.		plan	plan	(NSL2011	(NSL2011	
		NO2	PM10		toename	toename	+ plan2013)	+ plan2013)	
Van									
15503872	Deventerstraat	35,5	26,7	17	Schiedam	0,7	0,1	36,2	26,8
15481876	rstraat	34,8	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,4	26,7
15482097	rstraat	34,8	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,4	26,7
15488616	rstraat	34,9	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,5	26,7
15489828	rstraat	34,9	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,5	26,7
15492723	rstraat	34,9	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,5	26,7
15495294	rstraat	34,9	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,5	26,7
15498468	rstraat	34,8	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,4	26,7
15499447	rstraat	34,5	26,5	18	Schiedam	0,6	0,1	35,1	26,6
15515797	rstraat	34,8	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,4	26,7
15517960	rstraat	34,9	26,6	18	Schiedam	0,6	0,1	35,5	26,7
15483349	Rotterdamsedijk	35,7	26,8	45	Rotterdam	0,1	0,0	35,8	26,8
15488868	Rotterdamsedijk	36,1	27,0	45	Rotterdam	0,1	0,0	36,2	27,0
15491563	Rotterdamsedijk	35,6	26,8	45	Rotterdam	0,1	0,0	35,7	26,8
15501455	Rotterdamsedijk	35,9	26,9	45	Rotterdam	0,1	0,0	36,0	26,9
15505777	Rotterdamsedijk	35,8	26,9	45	Rotterdam	0,1	0,0	35,9	26,9
15481394	Rotterdamsedijk	38,1	27,5	46	Schiedam	0,4	0,1	38,5	27,6
15482084	Rotterdamsedijk	37,7	27,4	46	Schiedam	0,4	0,1	38,1	27,5
15484526	Rotterdamsedijk	38,2	27,5	46	Schiedam	0,4	0,1	38,6	27,6
15491275	Rotterdamsedijk	37,2	27,2	46	Schiedam	0,4	0,1	37,6	27,3
15491546	Rotterdamsedijk	37,9	27,4	46	Schiedam	0,4	0,1	38,3	27,5
15496544	Rotterdamsedijk	37,6	27,3	46	Schiedam	0,4	0,1	38,0	27,4
15500449	Rotterdamsedijk	38,0	27,4	46	Schiedam	0,4	0,1	38,4	27,5
15506468	Rotterdamsedijk	36,3	27,0	46	Schiedam	0,4	0,1	36,7	27,1
15509546	Rotterdamsedijk	38,0	27,4	46	Schiedam	0,4	0,1	38,4	27,5
15510922	Rotterdamsedijk	38,0	27,5	46	Schiedam	0,4	0,1	38,4	27,6
15512443	Rotterdamsedijk	36,1	27,0	46	Schiedam	0,4	0,1	36,5	27,1
15512888	Rotterdamsedijk	38,9	27,7	46	Schiedam	0,4	0,1	39,3	27,8
15516286	Rotterdamsedijk	36,2	27,0	46	Schiedam	0,4	0,1	36,6	27,1
15517211	Koemarkt	38,0	27,4	46	Schiedam	0,4	0,1	38,4	27,5
15482598	Havendijk	33,0	26,4	54	Schiedam	0,1	0,0	33,1	26,4
15483310	Havendijk	34,0	26,6	54	Schiedam	0,1	0,0	34,1	26,6

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
15483319	Havendijk	34,4	26,7	54	Schiedam	0,1	0,0	34,5	26,7
15486215	Havendijk	33,3	26,4	54	Schiedam	0,1	0,0	33,4	26,4
15487124	Havendijk	32,1	25,8	54	Schiedam	0,1	0,0	32,2	25,8
15487618	Havendijk	34,2	26,7	54	Schiedam	0,1	0,0	34,3	26,7
15492698	Havendijk	33,5	26,5	54	Schiedam	0,1	0,0	33,6	26,5
15494732	Havendijk	33,9	26,6	54	Schiedam	0,1	0,0	34,0	26,6
15494961	Havendijk	33,4	26,0	54	Schiedam	0,1	0,0	33,5	26,0
15498210	Havendijk	34,2	26,7	54	Schiedam	0,1	0,0	34,3	26,7
15498939	Havendijk	34,3	26,7	54	Schiedam	0,1	0,0	34,4	26,7
15506695	Havendijk	33,9	26,6	54	Schiedam	0,1	0,0	34,0	26,6
15509977	Havendijk	34,1	26,6	54	Schiedam	0,1	0,0	34,2	26,6
15513824	Havendijk	34,5	26,7	54	Schiedam	0,1	0,0	34,6	26,7
15513833	Havendijk	33,5	26,5	54	Schiedam	0,1	0,0	33,6	26,5
15514295	Havendijk	33,0	26,4	54	Schiedam	0,1	0,0	33,1	26,4
15517692	Havendijk	34,0	26,6	54	Schiedam	0,1	0,0	34,1	26,6
15517709	Havendijk	33,2	26,4	54	Schiedam	0,1	0,0	33,3	26,4
15518140	Havendijk	33,8	26,6	54	Schiedam	0,1	0,0	33,9	26,6
15481875	Hoofdstraat	33,3	26,5	55	Schiedam	0,0	0,0	33,3	26,5
15484049	Hoofdstraat	32,6	26,3	55	Schiedam	0,0	0,0	32,6	26,3
15486439	Hoofdstraat	32,7	26,4	55	Schiedam	0,0	0,0	32,7	26,4
15492468	Hoofdstraat	33,1	26,5	55	Schiedam	0,0	0,0	33,1	26,5
15493161	Hoofdstraat	32,8	26,4	55	Schiedam	0,0	0,0	32,8	26,4
15494772	Hoofdstraat	33,1	26,5	55	Schiedam	0,0	0,0	33,1	26,5
15496020	Hoofdstraat	35,1	26,7	55	Schiedam	0,0	0,0	35,1	26,7
15497996	Hoofdstraat	33,1	26,5	55	Schiedam	0,0	0,0	33,1	26,5
15498464	Hoofdstraat	33,4	26,5	55	Schiedam	0,0	0,0	33,4	26,5
15499187	Hoofdstraat	32,9	26,4	55	Schiedam	0,0	0,0	32,9	26,4
15502197	Hoofdstraat	32,8	26,4	55	Schiedam	0,0	0,0	32,8	26,4
	Lange								
15504086	Nieuwstraat	34,2	26,5	55	Schiedam	0,0	0,0	34,2	26,5
15505299	Hoofdstraat	32,7	26,4	55	Schiedam	0,0	0,0	32,7	26,4
15505996	Nieuwe Haven	33,8	26,4	55	Schiedam	0,0	0,0	33,8	26,4
15506467	Hoofdstraat	32,8	26,4	55	Schiedam	0,0	0,0	32,8	26,4
15506945	Hoofdstraat	32,6	26,3	55	Schiedam	0,0	0,0	32,6	26,3
15512678	Hoofdstraat	33,2	26,5	55	Schiedam	0,0	0,0	33,2	26,5
	Gerrit								
15488582	Verboonstraat	37,0	27,1	60	Schiedam	0,0	0,1	37,0	27,2
	Gerrit								
15488832	Verboonstraat	37,2	27,2	60	Schiedam	0,0	0,1	37,2	27,3
	Lange								
15496266	Nieuwstraat	34,8	26,6	60	Schiedam	0,0	0,1	34,8	26,7
	Gerrit								
15506204	Verboonstraat	39,5	27,8	60	Schiedam	0,0	0,1	39,5	27,9
15509286	Gerrit	39,0	27,6	60	Schiedam	0,0	0,1	39,0	27,7

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
	Verboonstraat Gerrit								
15512419	Verboonstraat Gerrit	37,7	27,3	60	Schiedam	0,0	0,1	37,7	27,4
15518145	Verboonstraat Lange	37,2	27,2	60	Schiedam	0,0	0,1	37,2	27,3
15518378	Nieuwstraat	34,0	26,4	60	Schiedam	0,0	0,1	34,0	26,5
15496453	Oranjestraat	40,9	28,1	61	Schiedam	0,0	0,0	40,9	28,1
15497732	Oranjestraat	37,6	27,3	61	Schiedam	0,0	0,0	37,6	27,3
15510891	Oranjestraat Lange	41,7	28,4	61	Schiedam	0,0	0,0	41,7	28,4
15513820	Nieuwstraat Lange	35,2	26,7	61	Schiedam	0,0	0,0	35,2	26,7
15519291	Nieuwstraat	33,9	26,4	61	Schiedam	0,0	0,0	33,9	26,4
15483099	Korte Singelstraat	34,2	26,5	62	Schiedam	-0,1	0,1	34,1	26,6
15488587	Broersvest	39,4	27,7	62	Schiedam	-0,1	0,1	39,3	27,8
15517454	Broersvest	38,9	27,6	62	Schiedam	-0,1	0,1	38,8	27,7
15490050	Emmaplein	34,2	26,5	63	Schiedam	-0,2	0,0	34,0	26,5
15492451	Emmaplein	34,2	26,5	63	Schiedam	-0,2	0,0	34,0	26,5
15497029	Broersvest	38,6	27,5	63	Schiedam	-0,2	0,0	38,4	27,5
15500678	Broersvest	36,9	27,1	63	Schiedam	-0,2	0,0	36,7	27,1
15506710	Broersvest	38,9	27,5	63	Schiedam	-0,2	0,0	38,7	27,5
15518854	Korte Singelstraat	34,3	26,5	63	Schiedam	-0,2	0,0	34,1	26,5
	's-								
15484756	Gravelandseweg	35,9	27,1	65	Schiedam	-0,2	0,0	35,7	27,1
15486413	Boterstraat	36,6	27,3	65	Schiedam	-0,2	0,0	36,4	27,3
15489076	Delflandseweg	34,1	26,7	65	Schiedam	-0,2	0,0	33,9	26,7
	's-								
15491525	Gravelandseweg	35,6	27,1	65	Schiedam	-0,2	0,0	35,4	27,1
	's-								
15491526	Gravelandseweg	35,0	26,9	65	Schiedam	-0,2	0,0	34,8	26,9
	's-								
15493814	Gravelandseweg	35,6	27,0	65	Schiedam	-0,2	0,0	35,4	27,0
	's-								
15493816	Gravelandseweg	35,4	27,0	65	Schiedam	-0,2	0,0	35,2	27,0
	's-								
15498220	Gravelandseweg	37,5	27,5	65	Schiedam	-0,2	0,0	37,3	27,5
	's-								
15500673	Gravelandseweg	35,5	27,0	65	Schiedam	-0,2	0,0	35,3	27,0
	's-								
15507396	Gravelandseweg	35,7	27,1	65	Schiedam	-0,2	0,0	35,5	27,1
15514539	Overschieestraat	31,6	26,1	65	Schiedam	-0,2	0,0	31,4	26,1
	's-								
15517708	Gravelandseweg	35,3	27,0	65	Schiedam	-0,2	0,0	35,1	27,0

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
15486193	Nieuwe Haven	36,1	27,3	74	Schiedam	0,0	0,0	36,1	27,3
15486649	Nieuwe Haven	34,4	26,9	74	Schiedam	0,0	0,0	34,4	26,9
	Burg								
15493132	Knappertlaan	34,7	26,9	74	Schiedam	0,0	0,0	34,7	26,9
	Burg								
15499888	Knappertlaan	34,1	26,7	74	Schiedam	0,0	0,0	34,1	26,7
15505042	Nieuwe Haven	34,6	26,6	74	Schiedam	0,0	0,0	34,6	26,6
15510201	Nieuwe Haven	37,8	27,7	74	Schiedam	0,0	0,0	37,8	27,7
15511106	Nieuwe Haven	34,3	26,9	74	Schiedam	0,0	0,0	34,3	26,9
15482251	Rembrandtlaan	31,9	26,0	79	Schiedam	0,1	0,1	32,0	26,1
	Burg								
15483759	Knappertlaan	34,4	26,8	79	Schiedam	0,1	0,1	34,5	26,9
	Burgemeester								
15488783	Knapper	37,8	27,7	79	Schiedam	0,1	0,1	37,9	27,8
	Burg								
15492398	Knappertlaan	34,9	27,0	79	Schiedam	0,1	0,1	35,0	27,1
	Burg								
15494006	Knappertlaan	35,2	27,0	79	Schiedam	0,1	0,1	35,3	27,1
	Burgemeester								
15496970	Knappertln	34,0	26,5	79	Schiedam	0,1	0,1	34,1	26,6
	Burgemeester								
15500125	Knappertln	36,0	27,2	79	Schiedam	0,1	0,1	36,1	27,3
	Burg								
15500374	Knappertlaan	34,1	26,8	79	Schiedam	0,1	0,1	34,2	26,9
	Burg								
15500884	Knappertlaan	35,2	27,0	79	Schiedam	0,1	0,1	35,3	27,1
	Burg								
15504768	Knappertlaan	34,2	26,8	79	Schiedam	0,1	0,1	34,3	26,9
	Burgemeester								
15508736	Knapper	38,1	27,8	79	Schiedam	0,1	0,1	38,2	27,9
	Burg								
15518802	Knappertlaan	35,0	27,0	79	Schiedam	0,1	0,1	35,1	27,1
	Burg								
15485408	Knappertlaan	37,1	27,2	80	Schiedam	0,0	0,0	37,1	27,2
	Burg van								
15486123	Haarenlaan	32,5	26,1	80	Schiedam	0,0	0,0	32,5	26,1
	Burg								
15489251	Knappertlaan	34,5	26,6	80	Schiedam	0,0	0,0	34,5	26,6
	Burg								
15496194	Knappertlaan	36,9	27,2	80	Schiedam	0,0	0,0	36,9	27,2
15501877	Rembrandtlaan	32,0	26,0	80	Schiedam	0,0	0,0	32,0	26,0
	Burg								
15511054	Knappertlaan	35,0	26,7	80	Schiedam	0,0	0,0	35,0	26,7
15512083	Burg	38,4	27,6	80	Schiedam	0,0	0,0	38,4	27,6

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
						plan	plan	(NSL2011	(NSL2011
		NO2	PM10			toename	toename	+ plan2013)	+ plan2013)
	Knappertlaan								
	Burg								
15512813	Knappertlaan	37,7	27,4	80	Schiedam	0,0	0,0	37,7	27,4
	Burg								
15513285	Knappertlaan	37,0	27,2	80	Schiedam	0,0	0,0	37,0	27,2
	Burg								
15513767	Knappertlaan	37,5	27,3	80	Schiedam	0,0	0,0	37,5	27,3
	Burg								
15518100	Knappertlaan	38,4	27,6	80	Schiedam	0,0	0,0	38,4	27,6
	Burg								
15518299	Knappertlaan	35,9	26,9	80	Schiedam	0,0	0,0	35,9	26,9
	Burg								
15519461	Knappertlaan	37,0	27,2	80	Schiedam	0,0	0,0	37,0	27,2

B.3.5: Resultaten wegberekeningen 2015

Resultaten 2015 Rotterdam (Merwe-Verhavens)

RECEPTORID	NAAM	NSL	NSL	Weg		NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2015	2015	NO2	PM10
		NO2	PM10	segm	plaats	plan	plan	(NSL2011	(NSL2011
						toename	toename	+ plan2015)	+ plan2015)
15488952	Benjamin Franklinstraat	31,1	25,6	5	Rotterdam	0,4	0,1	31,5	25,7
15492569	Benjamin Franklinstraat	30,2	25,2	5	Rotterdam	0,4	0,1	30,6	25,3
15497842	Benjamin Franklinstr	31,0	25,6	5	Rotterdam	0,4	0,1	31,4	25,7
15505628	Marconistraat	30,1	25,4	5	Rotterdam	0,4	0,1	30,5	25,5
15507967	Galvanistraat	30,8	25,5	5	Rotterdam	0,4	0,1	31,2	25,6
15513467	Benjamin Franklinstraat	31,6	25,7	5	Rotterdam	0,4	0,1	32,0	25,8
15513941	Benjamin Franklinstraat	31,9	25,8	5	Rotterdam	0,4	0,1	32,3	25,9
15515614	Benjamin Franklinstr	30,3	25,2	5	Rotterdam	0,4	0,1	30,7	25,3
15482448	Benjamin Franklinstraat	31,1	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,5	25,8
15483674	Galvanistraat	30,9	25,5	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,3	25,7
15484632	Benjamin Franklinstraat	31,2	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,6	25,8
15487263	Benjamin Franklinstraat	31,2	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,6	25,8
15487986	Benjamin Franklinstraat	31,1	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,5	25,8
15497399	Benjamin Franklinstraat	31,2	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,6	25,8
15501299	Benjamin Franklinstraat	31,5	25,7	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,9	25,9
15504200	Benjamin Franklinstraat	31,1	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,5	25,8
15506574	Benjamin Franklinstraat	31,2	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,6	25,8
15509428	Benjamin Franklinstraat	31,1	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,5	25,8
15512029	Benjamin Franklinstraat	31,3	25,6	6	Rotterdam	0,4	0,2	31,7	25,8
15486535	Benjamin Franklinstraat	31,7	25,7	8	Rotterdam	0,2	0,2	31,9	25,9
15488937	Keileweg	28,9	24,4	8	Rotterdam	0,2	0,2	29,1	24,6
15489164	Keileweg	28,9	24,4	8	Rotterdam	0,2	0,2	29,1	24,6
15490623	Keileweg	31,1	24,8	8	Rotterdam	0,2	0,2	31,3	25,0

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg segm	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2015	2015	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2015)	(NSL2011 + plan2015)
15492802	Keileweg	31,9	25,0	8	Rotterdam	0,2	0,2	32,1	25,2
15493253	Keileweg	28,8	24,4	8	Rotterdam	0,2	0,2	29,0	24,6
15495109	Keileweg	32,8	25,8	8	Rotterdam	0,2	0,2	33,0	26,0
15495369	Keileweg	29,0	24,5	8	Rotterdam	0,2	0,2	29,2	24,7
15495637	Keileweg	31,9	24,9	8	Rotterdam	0,2	0,2	32,1	25,1
15497131	Keileweg	29,1	24,5	8	Rotterdam	0,2	0,2	29,3	24,7
15499280	Keileweg	31,7	25,0	8	Rotterdam	0,2	0,2	31,9	25,2
15502504	Keileweg	28,9	24,5	8	Rotterdam	0,2	0,2	29,1	24,7
15502522	Keileweg	32,0	25,0	8	Rotterdam	0,2	0,2	32,2	25,2
15503697	Keileweg	31,7	24,9	8	Rotterdam	0,2	0,2	31,9	25,1
15504182	Keileweg	28,8	24,4	8	Rotterdam	0,2	0,2	29,0	24,6
15507971	Keileweg	32,6	25,8	8	Rotterdam	0,2	0,2	32,8	26,0
15513463	Keileweg	31,9	24,9	8	Rotterdam	0,2	0,2	32,1	25,1
15514412	Keileweg	31,8	24,9	8	Rotterdam	0,2	0,2	32,0	25,1
15514631	Keileweg	28,9	24,4	8	Rotterdam	0,2	0,2	29,1	24,6
15482766	Vierhavensstraat	30,9	25,0	15	Rotterdam	0,1	0,0	31,0	25,0
15492622	Vierhavensstraat	31,3	25,1	15	Rotterdam	0,1	0,0	31,4	25,1
15497426	Vierhavensstraat	31,1	25,7	15	Rotterdam	0,1	0,0	31,2	25,7
15503262	Vierhavensstraat	31,3	25,1	15	Rotterdam	0,1	0,0	31,4	25,1
15503966	Vierhavensstraat	31,2	25,0	15	Rotterdam	0,1	0,0	31,3	25,0
15514217	Vierhavensstraat	31,2	25,7	15	Rotterdam	0,1	0,0	31,3	25,7
15515669	Vierhavensstraat	31,4	25,1	15	Rotterdam	0,1	0,0	31,5	25,1
15515892	Vierhavensstraat	30,8	25,6	15	Rotterdam	0,1	0,0	30,9	25,6
15518286	Vierhavensstraat	31,5	25,7	15	Rotterdam	0,1	0,0	31,6	25,7
15482252	Pelgrimsstraat	33,6	26,2	16	Rotterdam	0,2	0,0	33,8	26,2
15487544	Pelgrimsstraat	32,3	25,3	16	Rotterdam	0,2	0,0	32,5	25,3
15489977	Vierhavensstraat	33,8	26,2	16	Rotterdam	0,2	0,0	34,0	26,2
15497470	Westzeedijk	31,6	25,7	16	Rotterdam	0,2	0,0	31,8	25,7
15506142	Vierhavensstraat	30,6	24,9	16	Rotterdam	0,2	0,0	30,8	24,9
15509686	Pelgrimsstraat	34,1	26,2	16	Rotterdam	0,2	0,0	34,3	26,2
15511326	Pelgrimsstraat	34,4	26,3	16	Rotterdam	0,2	0,0	34,6	26,3
15514703	Pelgrimsstraat	33,6	26,2	16	Rotterdam	0,2	0,0	33,8	26,2
15515211	Pelgrimsstraat	30,7	24,9	16	Rotterdam	0,2	0,0	30,9	24,9
15516647	Pelgrimsstraat	30,9	25,0	16	Rotterdam	0,2	0,0	31,1	25,0
15519017	Pelgrimsstraat	34,4	26,3	16	Rotterdam	0,2	0,0	34,6	26,3
15482279	Westzeedijk	33,7	26,2	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,8	26,3
15482818	Westzeedijk	33,6	26,2	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,7	26,3
15488549	Westzeedijk	33,6	26,2	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,7	26,3
15489261	Vierhavensstraat	33,3	26,1	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,4	26,2
15495505	Westzeedijk	33,5	26,1	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,6	26,2
15495955	Westzeedijk	33,3	26,1	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,4	26,2
15499397	Westzeedijk	33,5	26,1	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,6	26,2
15507140	Westzeedijk	33,5	26,2	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,6	26,3
15511837	Westzeedijk	33,5	26,1	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,6	26,2

RECEPTORID	NAAM	NSL	NSL	Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2015	2015	NO2	PM10
		NO2	PM10	segm		plan	plan	(NSL2011 + plan2015)	(NSL2011 + plan2015)
15512121	Westzeedijk	33,7	26,2	32	Rotterdam	0,1	0,1	33,8	26,3
15515714	Schiehavenweg	31,3	25,7	32	Rotterdam	0,1	0,1	31,4	25,8
15481603	Havenstraat	31,8	25,8	33	Rotterdam	0,1	0,0	31,9	25,8
15483080	Westzeedijk	33,6	26,2	33	Rotterdam	0,1	0,0	33,7	26,2
15484490	Westzeedijk	34,0	26,2	33	Rotterdam	0,1	0,0	34,1	26,2
15489545	Westzeedijk	33,7	26,1	33	Rotterdam	0,1	0,0	33,8	26,1
15491509	Westzeedijk	32,6	25,9	33	Rotterdam	0,1	0,0	32,7	25,9
15491752	Westzeedijk	32,4	25,8	33	Rotterdam	0,1	0,0	32,5	25,8
15492683	Westzeedijk	32,5	25,9	33	Rotterdam	0,1	0,0	32,6	25,9
15494052	Westzeedijk	34,6	26,4	33	Rotterdam	0,1	0,0	34,7	26,4
15494296	Westzeedijk	32,1	25,8	33	Rotterdam	0,1	0,0	32,2	25,8
15495517	Westzeedijk	33,6	26,2	33	Rotterdam	0,1	0,0	33,7	26,2
15501925	Westzeedijk	33,8	26,2	33	Rotterdam	0,1	0,0	33,9	26,2
15507144	Westzeedijk	34,4	26,4	33	Rotterdam	0,1	0,0	34,5	26,4
15514743	Westzeedijk	33,4	26,1	33	Rotterdam	0,1	0,0	33,5	26,1
15514760	Westzeedijk	32,0	25,8	33	Rotterdam	0,1	0,0	32,1	25,8
	Pieter de								
15515757	Hoochweg	31,7	25,6	33	Rotterdam	0,1	0,0	31,8	25,6
15515969	Westzeedijk	32,5	25,8	33	Rotterdam	0,1	0,0	32,6	25,8
15516246	Westzeedijk	33,0	26,0	33	Rotterdam	0,1	0,0	33,1	26,0
15518363	Westzeedijk	33,9	26,2	33	Rotterdam	0,1	0,0	34,0	26,2
15481742	Tjalklaan	34,6	26,4	37	Rotterdam	0,6	0,1	35,2	26,5
15482963	Tjalklaan	33,0	26,1	37	Rotterdam	0,6	0,1	33,6	26,2
15483423	Tjalklaan	32,8	25,8	37	Rotterdam	0,6	0,1	33,4	25,9
15484625	Tjalklaan	34,4	26,2	37	Rotterdam	0,6	0,1	35,0	26,3
15487009	Tjalklaan	34,3	26,3	37	Rotterdam	0,6	0,1	34,9	26,4
15489452	Tjalklaan	33,4	26,1	37	Rotterdam	0,6	0,1	34,0	26,2
15498811	Tjalklaan	34,1	26,3	37	Rotterdam	0,6	0,1	34,7	26,4
15507045	Tjalklaan	33,6	26,2	37	Rotterdam	0,6	0,1	34,2	26,3
15507726	Tjalklaan	33,6	26,0	37	Rotterdam	0,6	0,1	34,2	26,1
15516127	Tjalklaan	32,1	25,9	37	Rotterdam	0,6	0,1	32,7	26,0
15482947	Tjalklaan	29,9	25,1	39	Rotterdam	0,2	0,0	30,1	25,1
15485106	Tjalklaan	35,3	26,2	39	Rotterdam	0,2	0,0	35,5	26,2
15498795	Tjalklaan	32,9	25,8	39	Rotterdam	0,2	0,0	33,1	25,8
15499770	Tjalklaan	33,6	25,8	39	Rotterdam	0,2	0,0	33,8	25,8
15503929	Tjalklaan	35,5	26,4	39	Rotterdam	0,2	0,0	35,7	26,4
15509129	Tjalklaan	31,5	25,4	39	Rotterdam	0,2	0,0	31,7	25,4
15511234	Tjalklaan	35,5	26,3	39	Rotterdam	0,2	0,0	35,7	26,3
15516099	Tjalklaan	29,6	25,0	39	Rotterdam	0,2	0,0	29,8	25,0
15489649	Tjalklaan	36,2	26,2	41	Rotterdam	0,2	0,0	36,4	26,2
15505117	Matlingeweg	35,4	25,9	41	Rotterdam	0,2	0,0	35,6	25,9
15506788	Tjalklaan	36,4	26,2	41	Rotterdam	0,2	0,0	36,6	26,2
15483207	Schiedamseweg	31,2	25,5	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,7	25,6
15484567	Schiedamseweg	31,2	25,5	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,7	25,6

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg segm	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2015	2015	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2015)	(NSL2011 + plan2015)
15487194	Schiedamseweg	31,3	25,5	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,8	25,6
15490335	Schiedamseweg	31,1	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,6	25,5
15490586	Schiedamseweg	31,3	25,5	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,8	25,6
15493656	Schiedamseweg	31,1	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,6	25,5
15494143	Schiedamseweg	31,2	25,5	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,7	25,6
15501485	Schiedamseweg	31,1	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,6	25,5
15502236	Schiedamseweg	31,1	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,6	25,5
15502741	Schiedamseweg	30,8	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,3	25,5
15503686	Schiedamseweg	31,6	25,6	44	Rotterdam	0,5	0,1	32,1	25,7
15503899	Schiedamseweg	31,0	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,5	25,5
15504132	Schiedamseweg	31,0	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,5	25,5
15505630	Schiedamseweg	31,6	25,7	44	Rotterdam	0,5	0,1	32,1	25,8
15507255	Schiedamseweg	31,1	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,6	25,5
15507455	Schiedamseweg	31,0	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,5	25,5
15512006	Schiedamseweg	30,8	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,3	25,5
15515829	Schiedamseweg	31,0	25,4	44	Rotterdam	0,5	0,1	31,5	25,5
15518059	Schiedamseweg	31,9	25,6	44	Rotterdam	0,5	0,1	32,4	25,7
15519343	Schiedamseweg	33,0	25,6	44	Rotterdam	0,5	0,1	33,5	25,7
15481532	Schiedamseweg	31,4	25,7	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,4	25,7
15494421	Schiedamseweg	31,5	25,8	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,5	25,8
15494897	Schiedamseweg	31,3	25,7	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,3	25,7
15495148	Schiedamseweg	31,6	25,8	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,6	25,8
15497436	Schiedamseweg	31,4	25,7	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,4	25,7
	Grote								
15501358	Visserijstraat	30,0	25,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	30,0	25,4
15504725	Schiedamseweg	31,2	25,7	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,2	25,7
15513288	Schiedamseweg	31,4	25,8	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,4	25,8
15514961	Schiedamseweg	31,4	25,7	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,4	25,7
	Allegonda M.								
15516384	Gremmer	30,3	25,5	84	Rotterdam	0,0	0,0	30,3	25,5
15519462	Schiedamseweg	31,2	25,7	84	Rotterdam	0,0	0,0	31,2	25,7
15488034	Schiedamseweg	30,7	25,6	85	Rotterdam	0,0	0,0	30,7	25,6
15492860	Schiedamseweg	31,5	25,8	85	Rotterdam	0,0	0,0	31,5	25,8
15496960	Schiedamseweg	31,8	25,9	85	Rotterdam	0,0	0,0	31,8	25,9
15503512	Schippersstraat	30,3	25,5	85	Rotterdam	0,0	0,0	30,3	25,5
15488540	Jan Kruijffstraat	32,2	26,3	86	Rotterdam	0,0	0,0	32,2	26,3
15494458	Spanjaardstraat	31,9	26,2	86	Rotterdam	0,0	0,0	31,9	26,2
15508025	Wattierstraat	32,3	26,3	86	Rotterdam	0,0	0,0	32,3	26,3
15511816	Schiedamseweg	33,6	26,6	86	Rotterdam	0,0	0,0	33,6	26,6
15516900	Schiedamseweg	33,2	26,6	86	Rotterdam	0,0	0,0	33,2	26,6
15483752	Spanjaardstraat	31,9	26,2	87	Rotterdam	0,1	0,0	32,0	26,2
15492879	Schiedamseweg	33,7	26,7	87	Rotterdam	0,1	0,0	33,8	26,7
15496757	Schiedamseweg	32,8	26,4	87	Rotterdam	0,1	0,0	32,9	26,4
15502352	Schiedamseweg	34,0	26,8	87	Rotterdam	0,1	0,0	34,1	26,8

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2015	2015	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2015)	(NSL2011 + plan2015)
15504020	Schiedamseweg	35,1	27,1	87	Rotterdam	0,1	0,0	35,2	27,1
15508051	Schiedamseweg	34,1	26,8	87	Rotterdam	0,1	0,0	34,2	26,8
15508282	Schans	32,4	26,3	87	Rotterdam	0,1	0,0	32,5	26,3
15509931	Jan Kruijffstraat	32,1	26,3	87	Rotterdam	0,1	0,0	32,2	26,3

Resultaten 2015 Schiedam (Nieuw-Mathenesse)

RECEPTORID	NAAM					NO2	PM10	Totaal	Totaal
		NSL	NSL	Weg		2013	2013	NO2	PM10
		conc.	conc.			plan	plan	(NSL2011	(NSL2011
		NO2	PM10			plan2013)	plan2013)		
Van									
15503872	Deventerstraat	32,4	25,4	17	Schiedam	0,7	0,2	33,1	25,6
15481876	rstraat	32,8	25,5	18	Schiedam	1,3	0,2	34,1	25,7
15482097	rstraat	32,7	25,4	18	Schiedam	1,3	0,2	34,0	25,6
15488616	rstraat	32,9	25,5	18	Schiedam	1,3	0,2	34,2	25,7
15489828	rstraat	32,9	25,5	18	Schiedam	1,3	0,2	34,2	25,7
15492723	rstraat	32,8	25,4	18	Schiedam	1,3	0,2	34,1	25,6
15495294	rstraat	32,9	25,5	18	Schiedam	1,3	0,2	34,2	25,7
15498468	rstraat	32,7	25,4	18	Schiedam	1,3	0,2	34,0	25,6
15499447	rstraat	32,2	25,3	18	Schiedam	1,3	0,2	33,5	25,5
15515797	rstraat	32,6	25,4	18	Schiedam	1,3	0,2	33,9	25,6
15517960	rstraat	32,9	25,5	18	Schiedam	1,3	0,2	34,2	25,7
15483349	Rotterdamsedijk	33,2	25,6	45	Rotterdam	0,1	0,0	33,3	25,6
15488868	Rotterdamsedijk	33,7	25,7	45	Rotterdam	0,1	0,0	33,8	25,7
15491563	Rotterdamsedijk	32,8	25,5	45	Rotterdam	0,1	0,0	32,9	25,5
15501455	Rotterdamsedijk	33,4	25,6	45	Rotterdam	0,1	0,0	33,5	25,6
15505777	Rotterdamsedijk	33,3	25,6	45	Rotterdam	0,1	0,0	33,4	25,6
15481394	Rotterdamsedijk	34,9	26,1	46	Schiedam	0,9	0,2	35,8	26,3
15482084	Rotterdamsedijk	34,6	26,0	46	Schiedam	0,9	0,2	35,5	26,2
15484526	Rotterdamsedijk	35,0	26,1	46	Schiedam	0,9	0,2	35,9	26,3
15491275	Rotterdamsedijk	34,1	25,8	46	Schiedam	0,9	0,2	35,0	26,0
15491546	Rotterdamsedijk	34,7	26,0	46	Schiedam	0,9	0,2	35,6	26,2
15496544	Rotterdamsedijk	34,4	25,9	46	Schiedam	0,9	0,2	35,3	26,1
15500449	Rotterdamsedijk	34,8	26,0	46	Schiedam	0,9	0,2	35,7	26,2
15506468	Rotterdamsedijk	33,4	25,6	46	Schiedam	0,9	0,2	34,3	25,8
15509546	Rotterdamsedijk	34,8	26,0	46	Schiedam	0,9	0,2	35,7	26,2
15510922	Rotterdamsedijk	34,8	26,0	46	Schiedam	0,9	0,2	35,7	26,2
15512443	Rotterdamsedijk	33,2	25,6	46	Schiedam	0,9	0,2	34,1	25,8
15512888	Rotterdamsedijk	35,6	26,2	46	Schiedam	0,9	0,2	36,5	26,4
15516286	Rotterdamsedijk	33,2	25,6	46	Schiedam	0,9	0,2	34,1	25,8
15517211	Koemarkt	34,6	25,9	46	Schiedam	0,9	0,2	35,5	26,1
15482598	Havendijk	30,3	25,1	54	Schiedam	0,2	0,1	30,5	25,2
15483310	Havendijk	31,1	25,3	54	Schiedam	0,2	0,1	31,3	25,4

RECEPTORID	NAAM					NO2	PM10	Totaal	Totaal
		NSL	NSL	Weg		2013	2013	NO2	PM10
		conc.	conc.			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
		NO2	PM10	segm	plaats	toename	toename	plan2013)	plan2013)
15483319	Havendijk	31,5	25,4	54	Schiedam	0,2	0,1	31,7	25,5
15486215	Havendijk	30,6	25,2	54	Schiedam	0,2	0,1	30,8	25,3
15487124	Havendijk	29,5	24,5	54	Schiedam	0,2	0,1	29,7	24,6
15487618	Havendijk	31,4	25,4	54	Schiedam	0,2	0,1	31,6	25,5
15492698	Havendijk	30,7	25,2	54	Schiedam	0,2	0,1	30,9	25,3
15494732	Havendijk	31,1	25,3	54	Schiedam	0,2	0,1	31,3	25,4
15494961	Havendijk	30,7	24,7	54	Schiedam	0,2	0,1	30,9	24,8
15498210	Havendijk	31,3	25,4	54	Schiedam	0,2	0,1	31,5	25,5
15498939	Havendijk	31,4	25,4	54	Schiedam	0,2	0,1	31,6	25,5
15506695	Havendijk	31,1	25,3	54	Schiedam	0,2	0,1	31,3	25,4
15509977	Havendijk	31,3	25,4	54	Schiedam	0,2	0,1	31,5	25,5
15513824	Havendijk	31,6	25,4	54	Schiedam	0,2	0,1	31,8	25,5
15513833	Havendijk	30,8	25,2	54	Schiedam	0,2	0,1	31,0	25,3
15514295	Havendijk	30,3	25,1	54	Schiedam	0,2	0,1	30,5	25,2
15517692	Havendijk	31,2	25,3	54	Schiedam	0,2	0,1	31,4	25,4
15517709	Havendijk	30,5	25,2	54	Schiedam	0,2	0,1	30,7	25,3
15518140	Havendijk	31,0	25,3	54	Schiedam	0,2	0,1	31,2	25,4
15481875	Hoofdstraat	30,4	25,2	55	Schiedam	0,0	0,0	30,4	25,2
15484049	Hoofdstraat	29,9	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	29,9	25,1
15486439	Hoofdstraat	30,0	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	30,0	25,1
15492468	Hoofdstraat	30,3	25,2	55	Schiedam	0,0	0,0	30,3	25,2
15493161	Hoofdstraat	30,0	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	30,0	25,1
15494772	Hoofdstraat	30,2	25,2	55	Schiedam	0,0	0,0	30,2	25,2
15496020	Hoofdstraat	32,1	25,4	55	Schiedam	0,0	0,0	32,1	25,4
15497996	Hoofdstraat	30,3	25,2	55	Schiedam	0,0	0,0	30,3	25,2
15498464	Hoofdstraat	30,5	25,2	55	Schiedam	0,0	0,0	30,5	25,2
15499187	Hoofdstraat	30,2	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	30,2	25,1
15502197	Hoofdstraat	30,1	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	30,1	25,1
	Lange								
15504086	Nieuwstraat	31,5	25,2	55	Schiedam	0,0	0,0	31,5	25,2
15505299	Hoofdstraat	30,0	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	30,0	25,1
15505996	Nieuwe Haven	31,2	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	31,2	25,1
15506467	Hoofdstraat	30,0	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	30,0	25,1
15506945	Hoofdstraat	29,9	25,1	55	Schiedam	0,0	0,0	29,9	25,1
15512678	Hoofdstraat	30,3	25,2	55	Schiedam	0,0	0,0	30,3	25,2
	Gerrit								
15488582	Verboonstraat	33,8	25,7	60	Schiedam	0,2	0,1	34,0	25,8
	Gerrit								
15488832	Verboonstraat	34,0	25,8	60	Schiedam	0,2	0,1	34,2	25,9
	Lange								
15496266	Nieuwstraat	32,0	25,3	60	Schiedam	0,2	0,1	32,2	25,4
	Gerrit								
15506204	Verboonstraat	35,9	26,2	60	Schiedam	0,2	0,1	36,1	26,3
15509286	Gerrit	35,5	26,1	60	Schiedam	0,2	0,1	35,7	26,2

RECEPTORID	NAAM					NO2	PM10	Totaal	Totaal
		NSL	NSL	Weg	plaats	2013	2013	NO2	PM10
		conc.	conc.			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
		NO2	PM10	segm		toename	toename	plan2013)	plan2013)
	Verboonstraat Gerrit								
15512419	Verboonstraat Gerrit	34,4	25,9	60	Schiedam	0,2	0,1	34,6	26,0
15518145	Verboonstraat Lange	34,0	25,8	60	Schiedam	0,2	0,1	34,2	25,9
15518378	Nieuwstraat	31,4	25,2	60	Schiedam	0,2	0,1	31,6	25,3
15496453	Oranjestraat	37,0	26,5	61	Schiedam	0,3	0,1	37,3	26,6
15497732	Oranjestraat	34,3	25,8	61	Schiedam	0,3	0,1	34,6	25,9
15510891	Oranjestraat Lange	37,7	26,7	61	Schiedam	0,3	0,1	38,0	26,8
15513820	Nieuwstraat Lange	32,3	25,4	61	Schiedam	0,3	0,1	32,6	25,5
15519291	Nieuwstraat	31,3	25,1	61	Schiedam	0,3	0,1	31,6	25,2
15483099	Korte Singelstraat	31,5	25,2	62	Schiedam	0,4	0,1	31,9	25,3
15488587	Broersvest	35,8	26,2	62	Schiedam	0,4	0,1	36,2	26,3
15517454	Broersvest	35,4	26,1	62	Schiedam	0,4	0,1	35,8	26,2
15490050	Emmaplein	31,5	25,2	63	Schiedam	0,3	0,0	31,8	25,2
15492451	Emmaplein	31,5	25,2	63	Schiedam	0,3	0,0	31,8	25,2
15497029	Broersvest	35,2	26,0	63	Schiedam	0,3	0,0	35,5	26,0
15500678	Broersvest	33,8	25,7	63	Schiedam	0,3	0,0	34,1	25,7
15506710	Broersvest	35,3	26,1	63	Schiedam	0,3	0,0	35,6	26,1
15518854	Korte Singelstraat	31,6	25,2	63	Schiedam	0,3	0,0	31,9	25,2
	's-								
15484756	Gravelandseweg	32,5	25,7	65	Schiedam	0,3	0,1	32,8	25,8
15486413	Boterstraat	33,3	25,8	65	Schiedam	0,3	0,1	33,6	25,9
15489076	Delflandseweg	31,0	25,3	65	Schiedam	0,3	0,1	31,3	25,4
	's-								
15491525	Gravelandseweg	32,3	25,6	65	Schiedam	0,3	0,1	32,6	25,7
	's-								
15491526	Gravelandseweg	31,8	25,5	65	Schiedam	0,3	0,1	32,1	25,6
	's-								
15493814	Gravelandseweg	32,2	25,6	65	Schiedam	0,3	0,1	32,5	25,7
	's-								
15493816	Gravelandseweg	32,1	25,6	65	Schiedam	0,3	0,1	32,4	25,7
	's-								
15498220	Gravelandseweg	33,8	26,0	65	Schiedam	0,3	0,1	34,1	26,1
	's-								
15500673	Gravelandseweg	32,2	25,6	65	Schiedam	0,3	0,1	32,5	25,7
	's-								
15507396	Gravelandseweg	32,4	25,6	65	Schiedam	0,3	0,1	32,7	25,7
15514539	Overschieestraat	28,9	24,9	65	Schiedam	0,3	0,1	29,2	25,0
	's-								
15517708	Gravelandseweg	32,1	25,6	65	Schiedam	0,3	0,1	32,4	25,7

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
15486193	Nieuwe Haven	32,8	25,8	74	Schiedam	0,1	0,1	32,9	25,9
15486649	Nieuwe Haven	31,2	25,5	74	Schiedam	0,1	0,1	31,3	25,6
	Burg								
15493132	Knappertlaan	31,7	25,6	74	Schiedam	0,1	0,1	31,8	25,7
	Burg								
15499888	Knappertlaan	31,2	25,5	74	Schiedam	0,1	0,1	31,3	25,6
15505042	Nieuwe Haven	31,8	25,3	74	Schiedam	0,1	0,1	31,9	25,4
15510201	Nieuwe Haven	34,1	26,2	74	Schiedam	0,1	0,1	34,2	26,3
15511106	Nieuwe Haven	31,2	25,5	74	Schiedam	0,1	0,1	31,3	25,6
15482251	Rembrandtlaan	29,7	24,8	79	Schiedam	0,3	0,1	30,0	24,9
	Burg								
15483759	Knappertlaan	31,7	25,6	79	Schiedam	0,3	0,1	32,0	25,7
	Burgemeester								
15488783	Knapper	34,8	26,3	79	Schiedam	0,3	0,1	35,1	26,4
	Burg								
15492398	Knappertlaan	32,1	25,7	79	Schiedam	0,3	0,1	32,4	25,8
	Burg								
15494006	Knappertlaan	32,3	25,7	79	Schiedam	0,3	0,1	32,6	25,8
	Burgemeester								
15496970	Knappertln	31,5	25,2	79	Schiedam	0,3	0,1	31,8	25,3
	Burgemeester								
15500125	Knappertln	33,1	25,9	79	Schiedam	0,3	0,1	33,4	26,0
	Burg								
15500374	Knappertlaan	31,4	25,5	79	Schiedam	0,3	0,1	31,7	25,6
	Burg								
15500884	Knappertlaan	32,3	25,7	79	Schiedam	0,3	0,1	32,6	25,8
	Burg								
15504768	Knappertlaan	31,4	25,5	79	Schiedam	0,3	0,1	31,7	25,6
	Burgemeester								
15508736	Knapper	35,0	26,4	79	Schiedam	0,3	0,1	35,3	26,5
	Burg								
15518802	Knappertlaan	32,2	25,7	79	Schiedam	0,3	0,1	32,5	25,8
	Burg								
15485408	Knappertlaan	34,5	25,9	80	Schiedam	0,2	0,1	34,7	26,0
	Burg van								
15486123	Haarenlaan	30,3	24,9	80	Schiedam	0,2	0,1	30,5	25,0
	Burg								
15489251	Knappertlaan	32,0	25,3	80	Schiedam	0,2	0,1	32,2	25,4
	Burg								
15496194	Knappertlaan	34,3	25,8	80	Schiedam	0,2	0,1	34,5	25,9
15501877	Rembrandtlaan	29,8	24,8	80	Schiedam	0,2	0,1	30,0	24,9
	Burg								
15511054	Knappertlaan	32,4	25,4	80	Schiedam	0,2	0,1	32,6	25,5
15512083	Burg	35,6	26,2	80	Schiedam	0,2	0,1	35,8	26,3

RECEPTORID	NAAM	NSL	NSL	Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10	segm		plan	plan	(NSL2011	(NSL2011
						toename	toename	+ plan2013)	+ plan2013)
	Knappertlaan								
	Burg								
15512813	Knappertlaan	35,1	26,0	80	Schiedam	0,2	0,1	35,3	26,1
	Burg								
15513285	Knappertlaan	34,4	25,8	80	Schiedam	0,2	0,1	34,6	25,9
	Burg								
15513767	Knappertlaan	34,9	26,0	80	Schiedam	0,2	0,1	35,1	26,1
	Burg								
15518100	Knappertlaan	35,6	26,2	80	Schiedam	0,2	0,1	35,8	26,3
	Burg								
15518299	Knappertlaan	33,4	25,6	80	Schiedam	0,2	0,1	33,6	25,7
	Burg								
15519461	Knappertlaan	34,4	25,9	80	Schiedam	0,2	0,1	34,6	26,0

B. 3.6: Resultaten wegberekeningen 2023

Resultaten 2023 Rotterdam (Merwe-Verhavens)

RECEPTORID	NAAM	NSL conc. NO2	NSL conc. PM10	Weg segm	plaats	NO2 2023 plan toename	PM10 2023 plan toename	Totaal NO2 (NSL2011 + plan2023)	Totaal PM10 (NSL2011 + plan2023)
15488952	Benjamin Franklinstraat	26,7	24,3	5	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,4
15492569	Benjamin Franklinstraat	26,0	23,9	5	Rotterdam	0,3	0,1	26,3	24,0
15497842	Benjamin Franklinstr	26,7	24,3	5	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,4
15505628	Marconistraat	26,0	24,1	5	Rotterdam	0,3	0,1	26,3	24,2
15507967	Galvanistraat	26,5	24,2	5	Rotterdam	0,3	0,1	26,8	24,3
15513467	Benjamin Franklinstraat	27,1	24,4	5	Rotterdam	0,3	0,1	27,4	24,5
15513941	Benjamin Franklinstraat	27,3	24,5	5	Rotterdam	0,3	0,1	27,6	24,6
15515614	Benjamin Franklinstr	26,1	23,9	5	Rotterdam	0,3	0,1	26,4	24,0
15482448	Benjamin Franklinstraat	26,7	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,4
15483674	Galvanistraat	26,5	24,2	6	Rotterdam	0,3	0,1	26,8	24,3
15484632	Benjamin Franklinstraat	26,8	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,1	24,4
15487263	Benjamin Franklinstraat	26,7	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,4
15487986	Benjamin Franklinstraat	26,7	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,4
15497399	Benjamin Franklinstraat	26,8	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,1	24,4
15501299	Benjamin Franklinstraat	26,9	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,2	24,4
15504200	Benjamin Franklinstraat	26,7	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,4
15506574	Benjamin Franklinstraat	26,8	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,1	24,4
15509428	Benjamin Franklinstraat	26,7	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,4
15512029	Benjamin Franklinstraat	26,8	24,3	6	Rotterdam	0,3	0,1	27,1	24,4
15486535	Benjamin Franklinstraat	27,1	24,4	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,3	24,5
15488937	Keileweg	25,2	23,1	8	Rotterdam	0,2	0,1	25,4	23,2
15489164	Keileweg	25,2	23,1	8	Rotterdam	0,2	0,1	25,4	23,2
15490623	Keileweg	26,6	23,5	8	Rotterdam	0,2	0,1	26,8	23,6
15492802	Keileweg	27,2	23,8	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,4	23,9

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg segm	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2023	2023	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2023)	(NSL2011 + plan2023)
15493253	Keileweg	25,1	23,1	8	Rotterdam	0,2	0,1	25,3	23,2
15495109	Keileweg	27,7	24,5	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,9	24,6
15495369	Keileweg	25,3	23,2	8	Rotterdam	0,2	0,1	25,5	23,3
15495637	Keileweg	27,1	23,6	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,3	23,7
15497131	Keileweg	25,3	23,2	8	Rotterdam	0,2	0,1	25,5	23,3
15499280	Keileweg	27,1	23,8	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,3	23,9
15502504	Keileweg	25,2	23,1	8	Rotterdam	0,2	0,1	25,4	23,2
15502522	Keileweg	27,3	23,8	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,5	23,9
15503697	Keileweg	27,1	23,6	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,3	23,7
15504182	Keileweg	25,2	23,1	8	Rotterdam	0,2	0,1	25,4	23,2
15507971	Keileweg	27,6	24,5	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,8	24,6
15513463	Keileweg	27,1	23,6	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,3	23,7
15514412	Keileweg	27,1	23,6	8	Rotterdam	0,2	0,1	27,3	23,7
15514631	Keileweg	25,2	23,1	8	Rotterdam	0,2	0,1	25,4	23,2
15482766	Vierhavensstraat	26,6	23,7	15	Rotterdam	0,0	0,1	26,6	23,8
15492622	Vierhavensstraat	26,9	23,8	15	Rotterdam	0,0	0,1	26,9	23,9
15497426	Vierhavensstraat	26,7	24,3	15	Rotterdam	0,0	0,1	26,7	24,4
15503262	Vierhavensstraat	26,9	23,8	15	Rotterdam	0,0	0,1	26,9	23,9
15503966	Vierhavensstraat	26,8	23,8	15	Rotterdam	0,0	0,1	26,8	23,9
15514217	Vierhavensstraat	26,7	24,4	15	Rotterdam	0,0	0,1	26,7	24,5
15515669	Vierhavensstraat	27,0	23,9	15	Rotterdam	0,0	0,1	27,0	24,0
15515892	Vierhavensstraat	26,5	24,3	15	Rotterdam	0,0	0,1	26,5	24,4
15518286	Vierhavensstraat	26,9	24,4	15	Rotterdam	0,0	0,1	26,9	24,5
15482252	Pelgrimsstraat	28,7	24,7	16	Rotterdam	0,1	0,1	28,8	24,8
15487544	Pelgrimsstraat	27,5	24,0	16	Rotterdam	0,1	0,1	27,6	24,1
15489977	Vierhavensstraat	28,9	24,8	16	Rotterdam	0,1	0,1	29,0	24,9
15497470	Westzeedijk	27,4	24,3	16	Rotterdam	0,1	0,1	27,5	24,4
15506142	Vierhavensstraat	26,4	23,7	16	Rotterdam	0,1	0,1	26,5	23,8
15509686	Pelgrimsstraat	29,0	24,8	16	Rotterdam	0,1	0,1	29,1	24,9
15511326	Pelgrimsstraat	29,3	24,9	16	Rotterdam	0,1	0,1	29,4	25,0
15514703	Pelgrimsstraat	28,7	24,7	16	Rotterdam	0,1	0,1	28,8	24,8
15515211	Pelgrimsstraat	26,5	23,7	16	Rotterdam	0,1	0,1	26,6	23,8
15516647	Pelgrimsstraat	26,6	23,7	16	Rotterdam	0,1	0,1	26,7	23,8
15519017	Pelgrimsstraat	29,2	24,9	16	Rotterdam	0,1	0,1	29,3	25,0
15482279	Westzeedijk	28,8	24,8	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,8	24,8
15482818	Westzeedijk	28,7	24,7	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,7	24,7
15488549	Westzeedijk	28,8	24,7	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,8	24,7
15489261	Vierhavensstraat	28,5	24,7	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,5	24,7
15495505	Westzeedijk	28,6	24,7	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,6	24,7
15495955	Westzeedijk	28,5	24,7	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,5	24,7
15499397	Westzeedijk	28,6	24,7	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,6	24,7
15507140	Westzeedijk	28,7	24,7	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,7	24,7
15511837	Westzeedijk	28,7	24,7	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,7	24,7
15512121	Westzeedijk	28,8	24,8	32	Rotterdam	0,0	0,0	28,8	24,8

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg segm	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2023	2023	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2023)	(NSL2011 + plan2023)
15515714	Schiehavenweg	27,2	24,3	32	Rotterdam	0,0	0,0	27,2	24,3
15481603	Havenstraat	27,5	24,4	33	Rotterdam	0,1	0,1	27,6	24,5
15483080	Westzeedijk	28,7	24,7	33	Rotterdam	0,1	0,1	28,8	24,8
15484490	Westzeedijk	29,0	24,8	33	Rotterdam	0,1	0,1	29,1	24,9
15489545	Westzeedijk	28,7	24,7	33	Rotterdam	0,1	0,1	28,8	24,8
15491509	Westzeedijk	27,6	24,3	33	Rotterdam	0,1	0,1	27,7	24,4
15491752	Westzeedijk	27,5	24,3	33	Rotterdam	0,1	0,1	27,6	24,4
15492683	Westzeedijk	27,6	24,3	33	Rotterdam	0,1	0,1	27,7	24,4
15494052	Westzeedijk	29,0	24,8	33	Rotterdam	0,1	0,1	29,1	24,9
15494296	Westzeedijk	27,3	24,3	33	Rotterdam	0,1	0,1	27,4	24,4
15495517	Westzeedijk	28,7	24,7	33	Rotterdam	0,1	0,1	28,8	24,8
15501925	Westzeedijk	28,8	24,7	33	Rotterdam	0,1	0,1	28,9	24,8
15507144	Westzeedijk	29,2	24,9	33	Rotterdam	0,1	0,1	29,3	25,0
15514743	Westzeedijk	28,6	24,7	33	Rotterdam	0,1	0,1	28,7	24,8
15514760	Westzeedijk	27,2	24,2	33	Rotterdam	0,1	0,1	27,3	24,3
	Pieter de								
15515757	Hoochweg	27,0	24,1	33	Rotterdam	0,1	0,1	27,1	24,2
15515969	Westzeedijk	27,6	24,3	33	Rotterdam	0,1	0,1	27,7	24,4
15516246	Westzeedijk	27,9	24,4	33	Rotterdam	0,1	0,1	28,0	24,5
15518363	Westzeedijk	28,9	24,7	33	Rotterdam	0,1	0,1	29,0	24,8
15481742	Tjalklaan	29,1	25,1	37	Rotterdam	0,5	0,2	29,6	25,3
15482963	Tjalklaan	28,0	24,7	37	Rotterdam	0,5	0,2	28,5	24,9
15483423	Tjalklaan	27,7	24,5	37	Rotterdam	0,5	0,2	28,2	24,7
15484625	Tjalklaan	28,8	24,9	37	Rotterdam	0,5	0,2	29,3	25,1
15487009	Tjalklaan	28,9	25,0	37	Rotterdam	0,5	0,2	29,4	25,2
15489452	Tjalklaan	28,2	24,8	37	Rotterdam	0,5	0,2	28,7	25,0
15498811	Tjalklaan	28,7	25,0	37	Rotterdam	0,5	0,2	29,2	25,2
15507045	Tjalklaan	28,3	24,8	37	Rotterdam	0,5	0,2	28,8	25,0
15507726	Tjalklaan	28,3	24,7	37	Rotterdam	0,5	0,2	28,8	24,9
15516127	Tjalklaan	27,3	24,5	37	Rotterdam	0,5	0,2	27,8	24,7
15482947	Tjalklaan	25,4	23,7	39	Rotterdam	0,2	0,1	25,6	23,8
15485106	Tjalklaan	29,2	24,9	39	Rotterdam	0,2	0,1	29,4	25,0
15498795	Tjalklaan	27,7	24,4	39	Rotterdam	0,2	0,1	27,9	24,5
15499770	Tjalklaan	28,0	24,5	39	Rotterdam	0,2	0,1	28,2	24,6
15503929	Tjalklaan	29,6	25,0	39	Rotterdam	0,2	0,1	29,8	25,1
15509129	Tjalklaan	26,5	24,1	39	Rotterdam	0,2	0,1	26,7	24,2
15511234	Tjalklaan	29,3	24,9	39	Rotterdam	0,2	0,1	29,5	25,0
15516099	Tjalklaan	25,2	23,7	39	Rotterdam	0,2	0,1	25,4	23,8
15489649	Tjalklaan	29,8	24,8	41	Rotterdam	0,1	0,1	29,9	24,9
15505117	Matlingeweg	29,2	24,6	41	Rotterdam	0,1	0,1	29,3	24,7
15506788	Tjalklaan	29,9	24,8	41	Rotterdam	0,1	0,1	30,0	24,9
15483207	Schiedamseweg	26,6	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,9	24,2
15484567	Schiedamseweg	26,6	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,9	24,2
15487194	Schiedamseweg	26,7	24,2	44	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,3

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg segm	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2023	2023	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan toename	plan toename	(NSL2011 + plan2023)	(NSL2011 + plan2023)
15490335	Schiedamseweg	26,6	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,9	24,2
15490586	Schiedamseweg	26,7	24,2	44	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,3
15493656	Schiedamseweg	26,6	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,9	24,2
15494143	Schiedamseweg	26,7	24,2	44	Rotterdam	0,3	0,1	27,0	24,3
15501485	Schiedamseweg	26,5	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,8	24,2
15502236	Schiedamseweg	26,5	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,8	24,2
15502741	Schiedamseweg	26,4	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,7	24,2
15503686	Schiedamseweg	26,9	24,2	44	Rotterdam	0,3	0,1	27,2	24,3
15503899	Schiedamseweg	26,5	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,8	24,2
15504132	Schiedamseweg	26,5	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,8	24,2
15505630	Schiedamseweg	27,0	24,4	44	Rotterdam	0,3	0,1	27,3	24,5
15507255	Schiedamseweg	26,6	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,9	24,2
15507455	Schiedamseweg	26,5	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,8	24,2
15512006	Schiedamseweg	26,4	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,7	24,2
15515829	Schiedamseweg	26,5	24,1	44	Rotterdam	0,3	0,1	26,8	24,2
15518059	Schiedamseweg	27,1	24,3	44	Rotterdam	0,3	0,1	27,4	24,4
15519343	Schiedamseweg	28,9	24,3	44	Rotterdam	0,3	0,1	29,2	24,4
15481532	Schiedamseweg	26,8	24,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,8	24,4
15494421	Schiedamseweg	26,9	24,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,9	24,4
15494897	Schiedamseweg	26,7	24,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,7	24,4
15495148	Schiedamseweg	26,9	24,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,9	24,4
15497436	Schiedamseweg	26,8	24,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,8	24,4
Grote									
15501358	Visserijstraat	25,9	24,1	84	Rotterdam	0,0	0,0	25,9	24,1
15504725	Schiedamseweg	26,7	24,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,7	24,4
15513288	Schiedamseweg	26,8	24,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,8	24,4
15514961	Schiedamseweg	26,8	24,4	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,8	24,4
Allegonda M.									
15516384	Gremmer	26,1	24,1	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,1	24,1
15519462	Schiedamseweg	26,7	24,3	84	Rotterdam	0,0	0,0	26,7	24,3
15488034	Schiedamseweg	26,4	24,3	85	Rotterdam	0,1	0,0	26,5	24,3
15492860	Schiedamseweg	26,9	24,4	85	Rotterdam	0,1	0,0	27,0	24,4
15496960	Schiedamseweg	27,1	24,5	85	Rotterdam	0,1	0,0	27,2	24,5
15503512	Schippersstraat	26,1	24,2	85	Rotterdam	0,1	0,0	26,2	24,2
15488540	Jan Kruijffstraat	27,7	25,0	86	Rotterdam	0,0	0,0	27,7	25,0
15494458	Spanjaardstraat	27,6	24,9	86	Rotterdam	0,0	0,0	27,6	24,9
15508025	Wattierstraat	27,8	25,0	86	Rotterdam	0,0	0,0	27,8	25,0
15511816	Schiedamseweg	28,6	25,3	86	Rotterdam	0,0	0,0	28,6	25,3
15516900	Schiedamseweg	28,4	25,2	86	Rotterdam	0,0	0,0	28,4	25,2
15483752	Spanjaardstraat	27,5	24,9	87	Rotterdam	0,0	0,0	27,5	24,9
15492879	Schiedamseweg	28,7	25,3	87	Rotterdam	0,0	0,0	28,7	25,3
15496757	Schiedamseweg	28,1	25,1	87	Rotterdam	0,0	0,0	28,1	25,1
15502352	Schiedamseweg	28,9	25,4	87	Rotterdam	0,0	0,0	28,9	25,4
15504020	Schiedamseweg	29,7	25,7	87	Rotterdam	0,0	0,0	29,7	25,7

RECEPTORID	NAAM					NO2	PM10	Totaal	Totaal
		NSL		Weg	2023	2023	NO2	PM10	
		conc.	conc.		plan	plan	(NSL2011	(NSL2011	
		NO2	PM10		toename	toename	+ plan2023)	+ plan2023)	
15508051	Schiedamseweg	29,0	25,4	87	Rotterdam	0,0	0,0	29,0	25,4
15508282	Schans	27,8	25,0	87	Rotterdam	0,0	0,0	27,8	25,0
15509931	Jan Kruijffstraat	27,7	25,0	87	Rotterdam	0,0	0,0	27,7	25,0

Resultaten 2023 Schiedam (Nieuw-Mathenesse)

						NO2	PM10	Totaal	Totaal
						2013	2013	NO2	PM10
						plan	plan	(NSL2011	(NSL2011
						toename	toename	+ plan2013)	+ plan2013)
RECEPTORID	NAAM	NSL conc.	NSL conc.	Weg segm	plaats	toename	toename	plan2013)	plan2013)
Van									
15503872	Deventerstraat	28,6	24,1	17	Schiedam	0,5	0,1	29,1	24,2
15481876	rstraat	28,8	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,6	24,3
15482097	rstraat	28,6	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,4	24,3
15488616	rstraat	28,8	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,6	24,3
15489828	rstraat	28,8	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,6	24,3
15492723	rstraat	28,7	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,5	24,3
15495294	rstraat	28,8	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,6	24,3
15498468	rstraat	28,7	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,5	24,3
15499447	rstraat	28,4	24,0	18	Schiedam	0,8	0,2	29,2	24,2
15515797	rstraat	28,6	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,4	24,3
15517960	rstraat	28,8	24,1	18	Schiedam	0,8	0,2	29,6	24,3
15483349	Rotterdamsedijk	29,1	24,3	45	Rotterdam	0,1	0,0	29,2	24,3
15488868	Rotterdamsedijk	29,4	24,4	45	Rotterdam	0,1	0,0	29,5	24,4
15491563	Rotterdamsedijk	28,8	24,2	45	Rotterdam	0,1	0,0	28,9	24,2
15501455	Rotterdamsedijk	29,2	24,3	45	Rotterdam	0,1	0,0	29,3	24,3
15505777	Rotterdamsedijk	29,2	24,3	45	Rotterdam	0,1	0,0	29,3	24,3
15481394	Rotterdamsedijk	30,3	24,7	46	Schiedam	0,6	0,2	30,9	24,9
15482084	Rotterdamsedijk	30,0	24,6	46	Schiedam	0,6	0,2	30,6	24,8
15484526	Rotterdamsedijk	30,3	24,7	46	Schiedam	0,6	0,2	30,9	24,9
15491275	Rotterdamsedijk	29,7	24,5	46	Schiedam	0,6	0,2	30,3	24,7
15491546	Rotterdamsedijk	30,0	24,6	46	Schiedam	0,6	0,2	30,6	24,8
15496544	Rotterdamsedijk	29,9	24,6	46	Schiedam	0,6	0,2	30,5	24,8
15500449	Rotterdamsedijk	30,1	24,7	46	Schiedam	0,6	0,2	30,7	24,9
15506468	Rotterdamsedijk	29,1	24,3	46	Schiedam	0,6	0,2	29,7	24,5
15509546	Rotterdamsedijk	30,1	24,6	46	Schiedam	0,6	0,2	30,7	24,8
15510922	Rotterdamsedijk	30,2	24,7	46	Schiedam	0,6	0,2	30,8	24,9
15512443	Rotterdamsedijk	29,1	24,3	46	Schiedam	0,6	0,2	29,7	24,5
15512888	Rotterdamsedijk	30,7	24,8	46	Schiedam	0,6	0,2	31,3	25,0
15516286	Rotterdamsedijk	29,1	24,3	46	Schiedam	0,6	0,2	29,7	24,5
15517211	Koemarkt	30,0	24,6	46	Schiedam	0,6	0,2	30,6	24,8
15482598	Havendijk	26,1	23,8	54	Schiedam	0,0	0,0	26,1	23,8
15483310	Havendijk	26,7	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,7	24,0
15483319	Havendijk	26,9	24,1	54	Schiedam	0,0	0,0	26,9	24,1

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
15486215	Havendijk	26,3	23,9	54	Schiedam	0,0	0,0	26,3	23,9
15487124	Havendijk	25,4	23,2	54	Schiedam	0,0	0,0	25,4	23,2
15487618	Havendijk	26,8	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,8	24,0
15492698	Havendijk	26,4	23,9	54	Schiedam	0,0	0,0	26,4	23,9
15494732	Havendijk	26,7	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,7	24,0
15494961	Havendijk	26,2	23,4	54	Schiedam	0,0	0,0	26,2	23,4
15498210	Havendijk	26,8	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,8	24,0
15498939	Havendijk	26,9	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,9	24,0
15506695	Havendijk	26,6	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,6	24,0
15509977	Havendijk	26,8	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,8	24,0
15513824	Havendijk	27,0	24,1	54	Schiedam	0,0	0,0	27,0	24,1
15513833	Havendijk	26,5	23,9	54	Schiedam	0,0	0,0	26,5	23,9
15514295	Havendijk	26,1	23,8	54	Schiedam	0,0	0,0	26,1	23,8
15517692	Havendijk	26,7	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,7	24,0
15517709	Havendijk	26,2	23,8	54	Schiedam	0,0	0,0	26,2	23,8
15518140	Havendijk	26,6	24,0	54	Schiedam	0,0	0,0	26,6	24,0
15481875	Hoofdstraat	26,2	23,9	55	Schiedam	0,1	0,0	26,3	23,9
15484049	Hoofdstraat	25,9	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,0	23,8
15486439	Hoofdstraat	25,9	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,0	23,8
15492468	Hoofdstraat	26,2	23,9	55	Schiedam	0,1	0,0	26,3	23,9
15493161	Hoofdstraat	26,0	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,1	23,8
15494772	Hoofdstraat	26,1	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,2	23,8
15496020	Hoofdstraat	28,3	24,0	55	Schiedam	0,1	0,0	28,4	24,0
15497996	Hoofdstraat	26,2	23,9	55	Schiedam	0,1	0,0	26,3	23,9
15498464	Hoofdstraat	26,3	23,9	55	Schiedam	0,1	0,0	26,4	23,9
15499187	Hoofdstraat	26,1	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,2	23,8
15502197	Hoofdstraat	26,0	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,1	23,8
	Lange								
15504086	Nieuwstraat	27,8	23,9	55	Schiedam	0,1	0,0	27,9	23,9
15505299	Hoofdstraat	26,0	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,1	23,8
15505996	Nieuwe Haven	27,7	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	27,8	23,8
15506467	Hoofdstraat	26,0	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,1	23,8
15506945	Hoofdstraat	25,9	23,8	55	Schiedam	0,1	0,0	26,0	23,8
15512678	Hoofdstraat	26,2	23,9	55	Schiedam	0,1	0,0	26,3	23,9
	Gerrit								
15488582	Verboonstraat	29,4	24,4	60	Schiedam	0,2	0,0	29,6	24,4
	Gerrit								
15488832	Verboonstraat	29,5	24,4	60	Schiedam	0,2	0,0	29,7	24,4
	Lange								
15496266	Nieuwstraat	28,2	24,0	60	Schiedam	0,2	0,0	28,4	24,0
	Gerrit								
15506204	Verboonstraat	30,8	24,9	60	Schiedam	0,2	0,0	31,0	24,9
	Gerrit								
15509286	Verboonstraat	30,5	24,8	60	Schiedam	0,2	0,0	30,7	24,8

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
	Gerrit								
15512419	Verboonstraat	29,8	24,5	60	Schiedam	0,2	0,0	30,0	24,5
	Gerrit								
15518145	Verboonstraat	29,5	24,4	60	Schiedam	0,2	0,0	29,7	24,4
	Lange								
15518378	Nieuwstraat	27,8	23,9	60	Schiedam	0,2	0,0	28,0	23,9
15496453	Oranjestraat	31,6	25,1	61	Schiedam	0,2	0,1	31,8	25,2
15497732	Oranjestraat	29,7	24,5	61	Schiedam	0,2	0,1	29,9	24,6
15510891	Oranjestraat	32,1	25,3	61	Schiedam	0,2	0,1	32,3	25,4
	Lange								
15513820	Nieuwstraat	28,4	24,1	61	Schiedam	0,2	0,1	28,6	24,2
	Lange								
15519291	Nieuwstraat	27,7	23,8	61	Schiedam	0,2	0,1	27,9	23,9
15483099	Korte Singelstraat	27,9	23,9	62	Schiedam	0,2	0,1	28,1	24,0
15488587	Broersvest	30,7	24,8	62	Schiedam	0,2	0,1	30,9	24,9
15517454	Broersvest	30,5	24,7	62	Schiedam	0,2	0,1	30,7	24,8
15490050	Emmaplein	27,9	23,9	63	Schiedam	0,3	0,0	28,2	23,9
15492451	Emmaplein	27,9	23,9	63	Schiedam	0,3	0,0	28,2	23,9
15497029	Broersvest	30,3	24,7	63	Schiedam	0,3	0,0	30,6	24,7
15500678	Broersvest	29,4	24,4	63	Schiedam	0,3	0,0	29,7	24,4
15506710	Broersvest	30,4	24,7	63	Schiedam	0,3	0,0	30,7	24,7
15518854	Korte Singelstraat	27,9	23,9	63	Schiedam	0,3	0,0	28,2	23,9
	's-								
15484756	Gravelandseweg	27,1	24,3	65	Schiedam	0,2	0,1	27,3	24,4
15486413	Boterstraat	27,6	24,4	65	Schiedam	0,2	0,1	27,8	24,5
15489076	Delflandseweg	26,1	24,0	65	Schiedam	0,2	0,1	26,3	24,1
	's-								
15491525	Gravelandseweg	27,0	24,3	65	Schiedam	0,2	0,1	27,2	24,4
	's-								
15491526	Gravelandseweg	26,6	24,2	65	Schiedam	0,2	0,1	26,8	24,3
	's-								
15493814	Gravelandseweg	27,0	24,3	65	Schiedam	0,2	0,1	27,2	24,4
	's-								
15493816	Gravelandseweg	26,8	24,2	65	Schiedam	0,2	0,1	27,0	24,3
	's-								
15498220	Gravelandseweg	28,0	24,6	65	Schiedam	0,2	0,1	28,2	24,7
	's-								
15500673	Gravelandseweg	26,9	24,3	65	Schiedam	0,2	0,1	27,1	24,4
	's-								
15507396	Gravelandseweg	27,0	24,3	65	Schiedam	0,2	0,1	27,2	24,4
15514539	Overschieestraat	24,7	23,6	65	Schiedam	0,2	0,1	24,9	23,7
	's-								
15517708	Gravelandseweg	26,9	24,2	65	Schiedam	0,2	0,1	27,1	24,3
15486193	Nieuwe Haven	27,7	24,7	74	Schiedam	0,1	0,0	27,8	24,7

RECEPTORID	NAAM	NSL	NSL	Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
15486649	Nieuwe Haven Burg	26,7	24,4	74	Schiedam	0,1	0,0	26,8	24,4
15493132	Knappertlaan Burg	27,0	24,4	74	Schiedam	0,1	0,0	27,1	24,4
15499888	Knappertlaan	26,6	24,3	74	Schiedam	0,1	0,0	26,7	24,3
15505042	Nieuwe Haven	28,1	24,0	74	Schiedam	0,1	0,0	28,2	24,0
15510201	Nieuwe Haven	28,6	25,0	74	Schiedam	0,1	0,0	28,7	25,0
15511106	Nieuwe Haven	26,6	24,4	74	Schiedam	0,1	0,0	26,7	24,4
15482251	Rembrandtlaan Burg	25,6	23,5	79	Schiedam	0,2	0,0	25,8	23,5
15483759	Knappertlaan Burgemeester	26,9	24,4	79	Schiedam	0,2	0,0	27,1	24,4
15488783	Knapper Burg	29,1	25,1	79	Schiedam	0,2	0,0	29,3	25,1
15492398	Knappertlaan Burg	27,2	24,5	79	Schiedam	0,2	0,0	27,4	24,5
15494006	Knappertlaan Burgemeester	27,4	24,6	79	Schiedam	0,2	0,0	27,6	24,6
15496970	Knappertln Burgemeester	26,8	23,9	79	Schiedam	0,2	0,0	27,0	23,9
15500125	Knappertln Burg	27,9	24,7	79	Schiedam	0,2	0,0	28,1	24,7
15500374	Knappertlaan Burg	26,8	24,4	79	Schiedam	0,2	0,0	27,0	24,4
15500884	Knappertlaan Burg	27,4	24,6	79	Schiedam	0,2	0,0	27,6	24,6
15504768	Knappertlaan Burgemeester	26,8	24,4	79	Schiedam	0,2	0,0	27,0	24,4
15508736	Knapper Burg	29,2	25,2	79	Schiedam	0,2	0,0	29,4	25,2
15518802	Knappertlaan Burg	27,3	24,5	79	Schiedam	0,2	0,0	27,5	24,5
15485408	Knappertlaan Burg van	28,8	24,6	80	Schiedam	0,2	0,1	29,0	24,7
15486123	Haarenlaan Burg	26,0	23,7	80	Schiedam	0,2	0,1	26,2	23,8
15489251	Knappertlaan Burg	27,1	24,1	80	Schiedam	0,2	0,1	27,3	24,2
15496194	Knappertlaan	28,7	24,5	80	Schiedam	0,2	0,1	28,9	24,6
15501877	Rembrandtlaan Burg	25,6	23,6	80	Schiedam	0,2	0,1	25,8	23,7
15511054	Knappertlaan Burg	27,4	24,1	80	Schiedam	0,2	0,1	27,6	24,2
15512083	Knappertlaan	29,6	24,9	80	Schiedam	0,2	0,1	29,8	25,0

RECEPTORID	NAAM	NSL		Weg	plaats	NO2	PM10	Totaal	Totaal
		conc.	conc.			2013	2013	NO2	PM10
		NO2	PM10			plan	plan	(NSL2011 + plan2013)	(NSL2011 + plan2013)
	Burg								
15512813	Knappertlaan	29,2	24,7	80	Schiedam	0,2	0,1	29,4	24,8
	Burg								
15513285	Knappertlaan	28,7	24,6	80	Schiedam	0,2	0,1	28,9	24,7
	Burg								
15513767	Knappertlaan	29,1	24,7	80	Schiedam	0,2	0,1	29,3	24,8
	Burg								
15518100	Knappertlaan	29,6	24,9	80	Schiedam	0,2	0,1	29,8	25,0
	Burg								
15518299	Knappertlaan	28,0	24,3	80	Schiedam	0,2	0,1	28,2	24,4
	Burg								
15519461	Knappertlaan	28,7	24,6	80	Schiedam	0,2	0,1	28,9	24,7